

FEBELRAIL E-AGENDA

2010

N° 239 - 300

239

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zondag 3 januari 2010 16:20
Bijlage: TRAMANIA publ 2010 01.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 239 - TRAMANIA

Febelrail wenst u een voorspoeding 2010 toe ! De eerste E-Agenda van het jaar wordt verzonden op initiatief van de vereniging TRAMANIA.

Febelrail vous souhaite une très bonne année 2010 ! Le premier E-Agenda de l'année est envoyé à l'initiative de l'association TRAMANIA.

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION TRAMANIA

Publications et DVDs proposés par l'association TRAMANIA.

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING TRAMANIA

Publicaties en DVD's aangeboden door de vereniging TRAMANIA.

1

TRAMANIA

(NL tekst volgt)

L'asbl Tramania, membre de Febelrail, propose pour financer notamment la restauration de la remorque SNCV A.1584 du TTA (voir www.tramania.com, rubriques activités et réalisations) les livres et dvd suivants :

Images et nostalgie - NAMUR NOUVEAUTÉ - DE STOCK ! (rail memories) : 144 p, évocation des lignes au départ de Namur vers Wépion – Profondeville, Malonne – Saint-Gérard, Temploux – Onoz – Fleurus, etc – 39 EUR, port compris en Belgique (Europe : 46 EUR)

TRAMS THROUGH THE DUNES – the Belgian coastal tramway 1885-2010 (Nouveauté – déjà paru, stock en attente depuis la Grande-Bretagne; en anglais 104 pages, 136 illustrations dont 60 en couleurs, 8 plans, format 240x210 mm : l'histoire du réseau du littoral, de ses lignes et de son matériel roulant... Un livre bienvenu à la veille des festivités *De Lijn* et *META*. **Prix de lancement prolongé jusqu'au 10/01** : 16,00 EUR (Belgique) – (Europe : 18,00 EUR). Tramania garantit le prix de vente par correspondance le plus bas en Belgique et, si nécessaire, remboursera la différence...

DVD * De Panne - Knokke (28')** **NOUVEAUTÉ - DE STOCK !**
Filmé en 2002, 2006 et 2007 : tous matériels (historiques, BN, Siemens). Fourni avec un livret de 12 pages. Prix franco : 11 EUR

STOCKEL – un siècle de trams 23'45'' Reportage sur les fêtes du 9 mai + un livret de 12 pages. Prix franco : 11 EUR

KITS de trams OcCRE : voir www.tramania.com , “kits”

**A verser au compte 000-1331917-10 de Tramania asbl
Avec nos meilleurs vœux pour 2010 !**

Le catalogue complet des articles offerts par Tramania (livres, dvd, revues, neuf et occasions) :

<http://pdussart.tripod.com/tramaniacommandedivers.pdf>

Devenez membre de *Tramania* : des réalisations concrètes, une revue trimestrielle régulière, abondante (240 pages en 2009), remplie d'articles originaux, inédits et richement illustrés. 12 EUR pour 5 n° au compte supra !

TRAMANIA

De vzw Tramania, lid van Febelrail, biedt U o.a. de volgende boeken om de restauratie van NMVB bijwagen A.1584 van TTA te verwezenlijken (zie www.tramania.com, rubrieken activiteiten en realisaties) :

NIEUW! Images et nostalgie - NAMUR ONMIDDELIJK BESCHIKBAAR! (rail memories) : ongeveer 144 blz, evocatie van de nmvb lijnen uit Namen naar Wépion – Profondeville, Malonne – Saint-Gérard, Temploux – Onoz – Fleurus, enz. – 39 EUR, port voor België inbegrepen (Europa: 46 EUR)

NIEUW ! TRAMS THROUGH THE DUNES – the Belgian coastal tramway 1885-2010 – Stock nog verwacht uit GB ; in het Engels 104 blz, 136 foto's oa 60 in kleur, 8 plans, formaat 240x210 mm : geschiedenis van de lijn van de kust, haar rollend materieel **Prijs tem 10/01** : 16,00 EUR (België) – (Europa : 18,00 EUR). *Tramania belooft U de beste prijs in België (voor postverkoop) en, als nodig, zal U het verschil terugstorten!*

NIEUW ! DVD * De Panne - Knokke (28')** **ONMIDDELIJK BESCHIKBAAR!** Gefilmd in 2002, 2006 et 2007 : allerlei trams (TTO historisch materieel, BN, Siemens). Geleverd met een boekje van 12 blz. Beschikbaar. - 11 EUR

STOCKEL – un siècle de trams 23'45'' Reportage over de feesten van 9 mei + een boekje van 12 blz. Beschikbaar - 11 EUR

KITS van trams OcCRE : zie www.tramania.com , “kits”

**Te storten op de Tramania bkr 000-1331917-10
Met onze beste wensen voor 2010 !**

Allerlei andere boeken, dvd's, tijdschriften, nieuw of tweedehands, worden aangeboden op :

<http://pdussart.tripod.com/tramaniacommandedivers.pdf>

Word lid van Tramania ! Dwz een deelneming aan aan de restauratie van NMVB trams het ontvangen en een driemaandelijks tijdschrift (240 blz in 2009, meestal in het frans), met allerlei originele historische artikelen ! 12 EUR voor 5 uitgaven.

(Texte FR précède)

240

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: maandag 4 januari 2010 21:41
Bijlage: CFR Agenda 10 01.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 240 - CFR

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION CFR

Projection de diapositives et de vidéos par le Club Ferroviaire de Rixensart, le 8 janvier 2010.

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING CFR

Projectie van dia's en videofilms door de Club Ferroviaire de Rixensart, op 8 januari 2010.

4



CLUB FERROVIAIRE DE RIXENSART(anciennement CFFL)

Secrétariat: Avenue des Cerisiers, 6 - 1330 Rixensart - Tél: 02/653.07.58

Internet : www.cfrixensart.be

✉ : cfr@scarlet.be

**AGENDA C.F.R.
AGENDA C.F.R. (Club Ferroviaire de Rixensart)**

Vendredi 8 janvier 2010 à 20h15

Jean-Claude RENIER

Projettera ses

« Diapositives ferroviaires des années 1998 et 1999 »

Promenade sur les rails de Wallonie et de Flandre Occidentale en passant par le chantier de la nouvelle gare d'Ottignies, sur la Vennebahn avec le PFT, parade pour les 25 ans du CF3V, Bruxelles Nord, Veurne et De Panne...

Henri VAN MONS

Présentera deux vidéos sur

« Le CFR fête les 80 printemps de Jean PREYS, son fondateur »

« Le festival vapeur 2009 du CF3V »

Centre Culturel de Froidmont

Chemin du Meunier

1330 Rixensart

Entrée : **2 Euros**

Entrée gratuite pour les membres

5

241

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febrail.be>
Verzonden: zondag 17 januari 2010 16:54
Onderwerp: E-Agenda N° 241 - Stoomcentrum Maldegem

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN HET STOOMCENTRUM MALDEGEM

Het Stoomcentrum Maldegem legt op 12, 13 en 14 februari 2010 vier Valentijntreinen in, met een diner aan boord van een rijdende stoomtrein ! Prijs all in 59,- EUR per persoon. Inschrijving verplicht. Inlichtingen en boekingen : www.stoomcentrum.be.

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DU STOOMCENTRUM MALDEGEM

Les 12, 13 et 14 février 2010, le Stoomcentrum Maldegem organise quatre trains à vapeur Saint-Valentin, avec dîner à bord. Prix 89,- EUR tout compris. Réservation obligatoire. Renseignements: www.stoomcentrum.be.

6

241 bis

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febrail.be>
Verzonden: zondag 17 januari 2010 18:55
Onderwerp: E-Agenda N° 241bis - Stoomcentrum Maldegem

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN HET STOOMCENTRUM MALDEGEM

Typefout in E-Agenda nr. 241: Stoomcentrum Maldegem Valentijntreinen: prijs = 59,- EUR per persoon (zie www.stoomcentrum.be)

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DU STOOMCENTRUM MALDEGEM

Faute de frappe dans l'E-Agenda n° 241: Stoomcentrum Maldegem - trains Saint-Valentin: prix = 59,- EUR par personne (voir www.stoomcentrum.be)

7

242

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zaterdag 23 januari 2010 21:49
Bijlage: Hoeseltse treinclub ruilbeurs 31 jan 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 242 - Hoeseltse Treinclub

EBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE HOEELTSE TREINCLUB

Ruilbeurs op 31 januari 2010 te Hoeselt.

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DU HOEELTSE TREINCLUB

Le 31 janvier 2010: bourse d'échange à Hoeselt.

8

HOESELTSE TREINCLUB vzw.

**85^{ste} INTERNATIONALE RUILBEURS
MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN**

ZONDAG 31 JANUARI 2010

Van 09.00 u tot 13.00 u.

***CULTUREEL CENTRUM TER KOMMEN HOESELT
Europalaan 2 3730 Hoeselt***

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker.

De lotjes blijven geldig voor de trekkingen van 10u15 – 11u15 – 12u15.

**Waardevolle prijzenpot , zoals locomotieven, wagons, posters,
bouwdozen, modelauto's, hobbygerief en vele andere prijzen.**

Info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel : 089-514644 Fax : 089-622940

Email : info@hoeseltsetreinclub.be

Website : www.hoeseltsetreinclub.be

86ste Ruilbeurs/Bourse : 28 maart 2010.

87ste Ruilbeurs/Bourse : 30 mei 2010.

88ste Ruilbeurs/Bourse : 05 september 2010.

89ste Ruilbeurs/Bourse : 12 december 2010.

85ieme BOURSE d'ECHANGE INTERNAT.

TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES

DIMANCHE 31 JANVIER 2010

De 09.00h à 13.00h.

CENTRE CULTUREL « TER KOMMEN » à HOESELT

Billet de tombola gratuits à chaque visiteur.

**Les billets sont valables pour les tirages de 10h15 – 11h15 – 12h15
Nombreux lots de valeurs sont disponible, tel que : locomotives, wagons,
affiches, boîte de construction, autos miniatures et d'autres prix.**

243

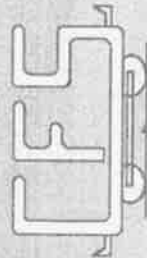
Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zondag 31 januari 2010 21:19
Bijlage: CFS Affiche 2010.pdf; CFS Agenda 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 243 - Chemin de Fer de Sprimont

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION CFS (Chemin de Fer de Sprimont)
Chemin de Fer de Sprimont: activités en 2010.

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING CFS (Chemin de Fer de Sprimont)

Chemin de Fer de Sprimont: activiteiten in 2010.

10

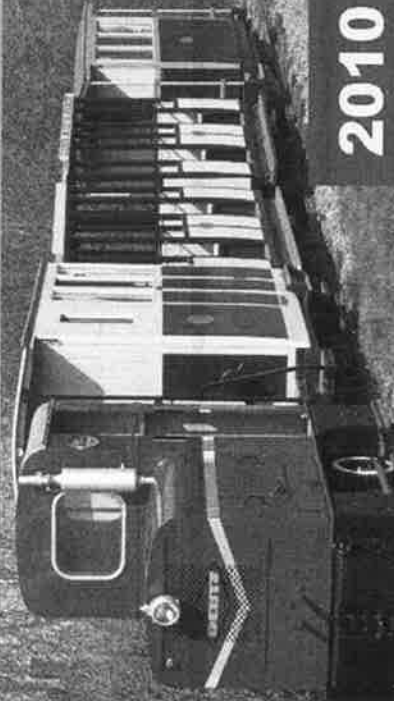


CHEMIN DE FER DE SPRIMONT
MUSÉE VIVANT D'ARCHÉOLOGIE INDUSTRIELLE
MINIER ET CARRIER
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF



En plus des circulations sous réservation pour les groupes, le CFS propose :

Dimanche 16 mai :
Printemps des Musées
Chemin de Fer ...
Chemin de Matières



2010

Dimanche 29 Août :
Clôture des Rencontres Internationales de Sculpture de Sprimont



W-E. 11 & 12 septembre :
Journées du Patrimoine
Expo de lanternes et le Métier de Lampiste - trains de nuit (samedi)



www.cfs-sprimont.be
Contact : Pierre Dykmans
info@cfs-sprimont.be
+32 4 382 20 29

CFS 2010

Le Chemin de Fer de Sprimont circule à la demande pour des groupes.
(Voir notre site www.cfs-sprimont.be)

En 2010, 4 journées de circulations « tout public » sont prévues :

Printemps des Musées

Dimanche 16 mai 2010

CHEMIN DE FER, CHEMIN DE MATIÈRES ...

Circulation et exposition de matériel divers servant au transport de différentes matières par chemin de fer industriel (bois, charbon, pierre, acier, argile ...) et expo photos présentant l'utilisation des chemins de fer industriels



Départs du Musée de la Pierre de Sprimont en bus parisien vers le CFS à 14h30 et 16h30.

Clôture des RISS.



Dimanche 29 août 2010

Circulation spéciale lors de la clôture des Rencontres Internationales de Sculpture de Sprimont au Musée de la Pierre de Sprimont départ du musée à 15h en bus historique vers le réseau du CFS

Départ du Musée de la Pierre à Sprimont à 15h00

Journées du Patrimoine 2010 (Les Métiers du Patrimoine)

Samedi 11 septembre 2010

Exposition de lanternes ferroviaires et présentation du métier de lampiste
Circulations de trains et bus illuminés en soirée - contes et légendes.

Départs du Musée de la Pierre à 20h00 - 21h00 - 22h00

Dimanche 12 septembre 2010

Exposition de lanternes ferroviaires et présentation du métier de lampiste au dépôt du CFS (accès en bus parisien et train)
Circuit découverte en bus vicinal : les Métiers du Patrimoine a Sprimont.



Départs du Musée de la Pierre à Sprimont

Bus parisien à 10h00 - 11h30 - 13h00 - 14h30 - 16h00 - 17h30

Bus vicinal à 10h00 - 14h00



244

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febrail.be>
Verzonden: zondag 7 februari 2010 15:46
Onderwerp: E-Agenda N° 244 - KOLENSPOOR Valentijnsritten

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING KOLENSPOOR

Verras uw geliefde en reserveer een plaatsje op de exclusieve valentijnsexpress uit 1951 voor een romantisch 5-gangendiner tijdens een 2u30 durende nostalgische treinrit doorheen het Nationaal Park De Hoge Kempen.

Voor meer info: <http://www.kolenspoor.be/themaritten.htm#valentijn>

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION KOLENSPOOR

Trains Saint Valentin avec dîner, durée: 2h30, dans le Parc National de la Haute Campine.

Plus de renseignements: <http://www.kolenspoor.be/themaritten.htm#valentijn>



Kolenspoor vzw
Stationsstraat 124
B-3665 As
☎ +32(0)89 62 28 67
📠 +32(0)89 62 28 67
✉ info@kolenspoor.be
www.kolenspoor.be

12

245

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: donderdag 18 februari 2010 18:28
Bijlage: SIWE Ingenieurs en hun erfgoed + Schwandl Metros in Belgien.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 245 - BVS Shop

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING BVS-SDP (BVS Shop)

Informatie over nieuwe publicaties, o.a. een boek over "Ingenieurs en hun Erfgoed" (uitg. SIWE).

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION BVS-SDP (BVS Shop)

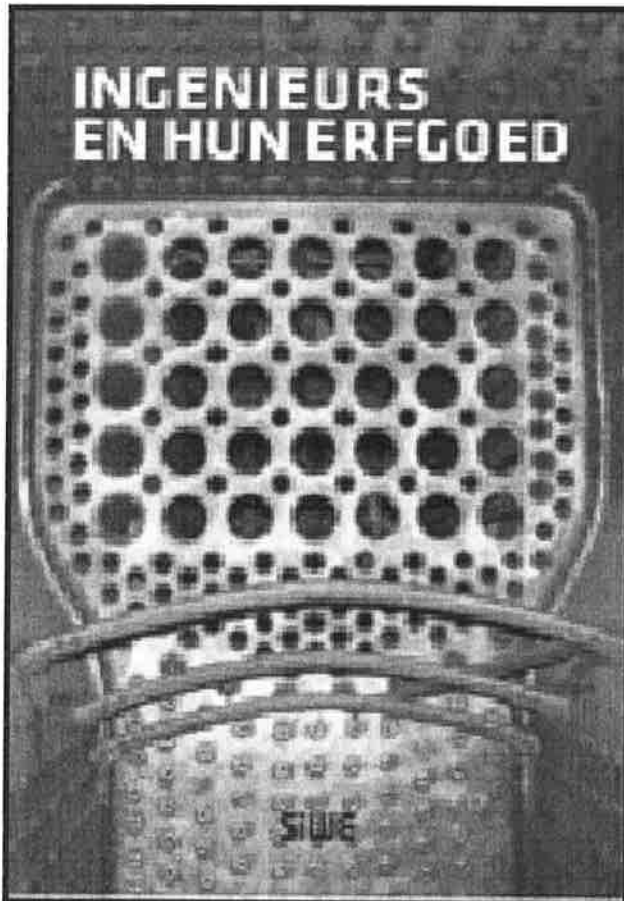
Nouvelles publications, notamment un livre (en néerlandais) sur les ingénieurs belges et leurs réalisations (éd. SIWE)

13

NIEUWS van de BVS-SHOP

16-02-2010

1. Nieuwe Uitgave van SIWE.vzw “INGENIEURS EN HUN ERFGOED”



In het kader van de Projectoproep van het **Forum voor Erfgoedverenigingen** (vroeger VCM) realiseerde **SIWE** (“Steunpunt Industrieel en Wetenschappelijk Erfgoed.vzw”) in haar reeks Cahier-publicaties de uitgave van **“Ingenieurs en hun Erfgoed”**.

Binnen het industrieel erfgoed is er tot nu toe geen of nauwelijks aandacht besteed aan een beroepsgroep die nochtans van primordiaal belang is geweest in het tot stand komen van dit erfgoed, namelijk de ingenieurs.

Ondanks de belangrijke rol die zij gespeeld hebben in de geschiedenis van wetenschap en techniek bleef hun rol sterk onderbelicht.

Deze nieuwe rijk geïllustreerde SIWE-publicatie geeft een steekproef van nog bestaand industrieel en technisch erfgoed en verwijst naar de beroeps-

groep die mee aan de oorsprong lag van het verwezenlijken ervan, namelijk de ingenieurs. De bedoeling van SIWE met deze publicatie is meervoudig.

Enerzijds wil men door de rol van de ingenieurs te beklemtonen deze belangrijke beroepsdoelgroep sensibiliseren voor het behoud van hun erfgoed.

Anderzijds en tegelijk heeft het boek ook een didactisch doel naar jongeren toe, zeker naar zij die technische of wetenschappelijke studies willen aanvagen.

SIWE wil immers tonen dat een technisch proces ook een culturele zijde kan hebben onder het motto ‘Industrie wordt Cultuur’.

En tenslotte richt SIWE zich tot alle geïnteresseerden, oude en nieuwe, zonder rang of stand, kortom alle jongeren van 8 tot 88 jaar.

Uit de geschiedenis van België werden vijftientig ingenieurs geselecteerd, met daarnaast hun verwezenlijkingen hier te lande en in het buitenland. Telkens wordt een beknopte biografie van een bepaald ingenieur geconfronteerd met een al dan niet beschermd relict.

Daarnaast bevat het boek een inleidend artikel over de rol van de ingenieurs in de industriële revolutie en een uitgebreide bibliografie.

De cover van het boek (zie boven) , de persmededeling van Steunpuntcoördinator Bruno de Corte (waaruit de gegevens van deze bijdrage steunen, alsook op de informatie van Karel Haustraete) en één van de 25 hoofdstukken kun je terugvinden op www.siwe.be

In het boek komen volgende 25 ingenieurs aan bod, met name :

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1. Simon STEVIN | 14. Arthur VIERENDEEL |
| 2. Jan-Baptiste VIFQUAIN | 15. Edouard EMPAIN |
| 3. Pierre SIMONS & Gustaaf DE RIDDER | 16. Jules BOULVIN |
| 4. Jan-Baptiste MASUI | 17. Louis DOLLO |
| 5. Alfred Jules BELPAIRE | 18. Emile FOURCAULT |
| 6. Egide WALSCHAERTS | 19. Clément VAN BOGAERT |
| 7. Joseph CHAUDRON | 20. Hendrik FAURE |
| 8. Adolphe GREINER | 21. Gustave MAGNEL |
| 9. Théophile SEYRIG | 22. Karel BOSSART |
| 10. Louis JOURDAIN | 23. Paul SIMONART |
| 11. Jan-Baptiste FLAMME | 24. Abraham LIPSKI |
| 12. Gustave ROYERS | 25. René GREISCH |
| 13. Charles MOURLON | |

Spoorwegliefhebbers zullen zeker de namen van de in vet aangestipte ingenieurs kennen. Aldus behandelt een groot deel van deze publicatie hun interessesfeer.

AUTEURS en REDACTIE: Alex Baerts, Bruno De Corte, Robin Engels, Karel Haustraete, Patrick Viaene en Stephanie Van de Voorde (alleen redactie).

FOTOGRAFIE: Dominique Zenner (e.a.) **VORMGEVING:** Nele Reyniers.

Formaat: A4 - 100 blz.

Prijs: € 10.00 Leden SDP 2010: € 9.00 Verzendingskosten: € 2.95

Bestellen door overschrijving op rekening 423-2019811-21 van vzw.SDP

2.Nieuw van Robert Schwandl Verlag Berlin

METROS IN BELGIEN / BELGIUM

Tweetalige uitgave Duits-Engels!

De titel van de uitgave is wat misleidend!

Gelukkig onthult de ondertitel op de kaft de inhoud: Metro-Premetro-Tram Bruxelles/Brussel Antwerpen Gent Charleroi Kustram (Oostende) Liège.

Het Robert Schwandl Verlag is sedert jaren gespecialiseerd in uitgaven over trams, metro's (U-Bahnen), Stadtbahnen en atlassen met de lijnen voor "licht" openbaar vervoer. Robert Schwandl is vaak ook de auteur, maar hij beschikt over heel wat medewerkers.

Bij de nieuwe uitgaven van 2010 is ons het boek over het Belgische metro-, premetro- en tramverkeer opgevallen. De laatste jaren zijn heel wat uitgaven meertalig, meestal Duits en Engels, ook deze uitgave die België behandelt.

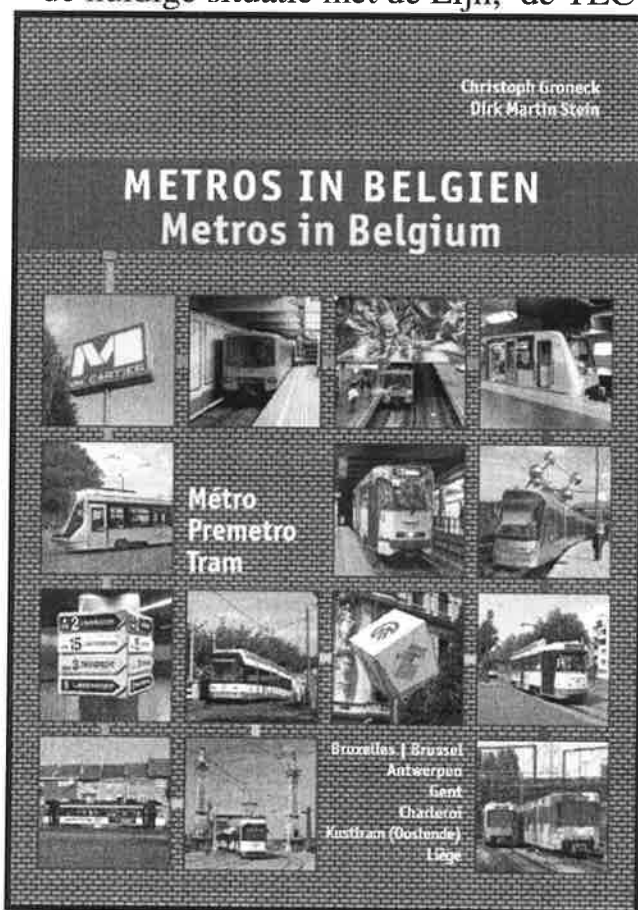
Christoph Groneck en Dirk M.Stein zijn de auteurs. De inhoud omvat:

- een inleiding over België met de actuele staatkundige indeling en de taalregimes.

Voor plaatsnamen gebruiken de auteurs de streektaal, dus Gent en Liège.

- de voorgeschiedenis van de NMVB en de stadsnetten

- de huidige situatie met de Lijn, de TEC en de MIVB



- de toeristische lijnen en musea.

- de rijk met *foto's (f)*, *kaarten (k)* en *tabellen (t)* geïllustreerde **bespreking van de netten** van Brussel (p.12-77; 190 f, 2 k en 5 t), Antwerpen (p.78-99; 54 f, 1 k en 3 t), Gent (p.100-105; 11 f, 2 k en 2 t), Kusttram (p.106-113; 13 f, 1 k en 1 t), Charleroi (p.114-137; 81 f, 3 k en 2 t) en de plannen voor Liège (p.138-141 ; 5 f en 1 k)

- alfabetische lijst met alle metro- en premetrostations van Antwerpen, Brussel, en Charleroi met de lijnen die ze bedienen en de pagina waar ze ter sprake komen.

Formaat: 24cm x 17cm. 146 p.

Prijs: € 19.50

Leden SDP 2010: € 17.55

Verzendingskosten: € 2.95

Bestellen door overschrijving op 423-2019811-21 van vzw.SDP

Aanbod geldig tot 28 februari: Wie van www.robert-schwandel.de (ook cfr. INFO 132 p.27) andere uitgaven bij de BVS-Shop bestelt en betaalt (zonder porto! en -10% voor leden) maakt een groepsbestelling mogelijk! De portokosten blijven voor BVS dan redelijk. Meld uw bestelling aan blommaerts.luc@skynet.be zodat de verzendingskosten van uw bestelling in België kunnen gemeld worden.

NOUVELLES DU BVS-SHOP

16-02-2010

Dans cette communication le BVS-Shop présente 2 publications traitant les transports en commun belges. Malheureusement ces ouvrages **ne sont pas rédigés en français**. Nos lecteurs qui comprennent le néerlandais, l'allemand ou l'anglais seront sans doute intéressés par ces ouvrages et sont priés de bien vouloir prendre connaissance des informations ci-dessus. Le résumé ci-dessous est destiné aux lecteurs «unilingues».

1. Ouvrage réalisé par l'asbl.SIWE

« INGENIEURS EN HUN ERFGOED »

Suivant l'appel du "Forum voor Erfgoedverenigingen" (autrefois VCM), l'asbl. SIWE (Steunpunt Industrieel en Wetenschappelijk Erfgoed) a publié dans la

16

série des Cahiers un ouvrage intitulé "Ingenieurs en hun Erfgoed" ("Ingenieurs et leur Patrimoine"). Ainsi l'association veut accentuer le rôle capital mais méconnu des ingénieurs dans l'évolution technique. Le collectif des auteurs décrit les réalisations de 25 ingénieurs belges sélectionnés. (cfr. Ci-dessus). Parmi cette sélection il y a plusieurs ingénieurs connus dans le monde ferroviaire!

Format A4 ; 100 pp.

Prix: € 10.00 Membres SDP 2010: € 9.00 Frais d'envoi : € 2.95

A commander par virement au compte 423-2019811-21 de l'asbl.SDP

2.Nouveau de Robert Schwandl Verlag Berlin METROS IN BELGIEN / BELGIUM

Ouvrage bilingue Allemand / Anglais.

Le titre de l'ouvrage ne correspond pas à la table des matières! Mais il est heureusement corrigé par le sous-titre: Métro-Prémétro- Tram Bruxelles-Brussel Antwerpen Gent Charleroi Kusttram (Oostende) Liège.

Depuis des années la maison d'édition de Robert Schwandl est spécialisée dans la publication d'ouvrages traitant les trams, les métros (U-Bahnen), S-Bahnen et des atlas des lignes de ce genre de transport en commun. Souvent l'éditeur est également l'auteur, mais Robert Schwandl a plusieurs collaborateurs à sa disposition, dont Christoph Groneck et Dirk M.Stein qui ont composé un ouvrage traitant la Belgique « tramviaire ».

La table des matières contient:

- une introduction sur la Belgique politique (la réforme de l'état unitaire) et les régimes linguistiques. Dans l'ouvrage les noms des localités sont mentionnés dans la langue de la région : donc Brugge, Gent, Namur et Liège.
- la « préhistoire » de la SNCV et les réseaux urbains
- la situation actuelle avec le TEC, la STIB et de LIJN.
- les lignes touristiques et les musées.
- **la description détaillée et abondamment illustrée** des réseaux de Bruxelles, Antwerpen, Gent, Kusttram, Charleroi et les projets pour Liège. cfr. ci-dessus les nombres des illustrations: photos (*f*), cartes (*k*) et tables(*t*).

Par ces illustrations et ces cartes de réseau cet ouvrage vaut la peine!

Format : 24cm x 17cm ; 146 pp.

Prix : € 19.50 Membres SDP 2010 : 17.55 Frais d'envoi : € 2.95

A commander par virement au compte 423-2019811-21 de l'asbl.SDP

Offre spéciale valable jusque fin février : Celui qui commande d'autres ouvrages de www.robert-schwandel.de (également cfr. INFO 132 p.27) et paie (sans porto et -10% pour les membres), aide à la réalisation d'une commande groupée aux frais de port encore raisonnables pour le BVS. Communiquez votre commande à blommaerts.luc@skynet.be afin de pouvoir vous renseigner des frais d'envoi en Belgique.

246

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: woensdag 24 februari 2010 18:32
Bijlage: AMSAC affiche 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 246 - AMSAC

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING AMSAC

Opendeurdagen 2010 van de vereniging te Gent-Zeehaven.

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION AMSAC

Journées portes ouvertes 2010 de l'association à Gent-Zeehaven.

18

24/02/2010

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Opendeurdagen en ruilbeurzen in 2010:



Zondag 14 maart 2010 van 09u00 tot 13u00.

Thema: 175 jr Duitse spoorwegen.

Zondag 10 oktober 2010 van 09u00 tot 13u00.

Thema: 175 jr Belgische spoorwegen.

N.M.B.S. GENT-ZEEHAVEN

Veenakkerstraat 1, 9000 GENT

Info: 09 | 228.85.21 en 0477 | 79.37.30

247

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zondag 28 februari 2010 22:42
Bijlage: BVS-Shop INFO 2010 25 feb10 N Shop Hamme en Vertraagde leveringen.pdf; BVS-Shop INFO 2010 25 feb10 F Shop Hamme en Livraisons en retard.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 247 - BVS-Shop

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING BVS-SDP (BVS Shop)

Nieuws van de BVS-Shop.

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION BVS-SDP (BVS Shop)

Nouvelles du BVS-Shop.

20

NOUVELLES DU BVS-SHOP

25-02-2010

1. Enlèvement de commandes au BVS-Shop possible les 6 et 7 mars à HAMME.

Les "4^{ième} JOURNEES PORTES OUVERTES" sont organisées le week-end du 6 et 7 mars de 10 à 18 h. par notre membre Pierre Van Vossel, un amateur fervent de la voie I (échelle 1/32), chez lui (Geemstraat, 118 te 9220 Hamme). Son réseau I a une surface de 250 m² et contient 350 m de voie sur 3 niveaux.

Le BVS-Shop n'est pas présent avec son assortiment comme c'est le cas aux déplacements ordinaires, mais a à sa disposition un coin où les clients du Shop peuvent enlever leurs commandes (livres, brochures,, DVD's etc.).

Celui qui commande encore en payant par virement le montant exact (sans frais de port !) au compte 423-2019811-21, peut donc enlever sa commande à Hamme le week-end du 6 et 7 mars de 10 à 18h., à condition d'annoncer au plus tard le jeudi 4 mars son passage et le contenu de sa commande au courriel blommaerts.luc@skynet.be

2. Livraisons du BVS-Shop en retard

Les envois de quelques ouvrages sont en retard à cause de raisons divers. Par cet avis nous renseignons environ 80 clients que dans 2 à 3 semaines le problème sera résolu.

1.a. **Leireken** (cfr Info 136, p.24-25)

A cause de lacunes de communication, la livraison de "Leireken" a pris un retard considérable. La commande date du 23 nov. 2009. Au plus tard l'ouvrage sera envoyé aux clients au cours de la 3^{ième} semaine de mars. Ce sera une version améliorée en comparaison avec le premier tirage du 5 déc.2009

1.b. **Montzen Route** (cfr Info 136, p.22)

La commande supplémentaire de cette publication sera disponible dans un avenir proche. Le retard a été causé par l'absence du responsable (comptabilité, envois) du Montzen Group.

1.c. **Trams Through the Dunes** (LRTA-uitgave)

The Belgian Coastal Tramway 1885-2010 (zie Info 136, p.27)

La livraison de cet ouvrage a une histoire à la Kafka! La commande par mail date du 15 déc. et un rappel du 12 jan. Aucune réaction. Des communications téléphoniques du 22 jan. nous ont appris que nos mails étaient considérés comme spam!!! Le Shop-keeper du LRTA n'était pas au courant de notre commande. Celle-ci a été renouvelée le 24 jan. Le 22 fév. la commande n'était pas encore arrivée. LRTA l'avait envoyée le 3 fév! LTRA va nous envoyer un nouveau colis!

NIEUWS van de BVS-SHOP

25-02-2010

1. Afhaling van bestellingen bij de BVS-Shop mogelijk op 6 en 7 maart te HAMME

De 4^{de} OPENDEURDAGEN SPOOR I worden op 6 en 7 maart van 10 tot 18u georganiseerd door ons lid Pierre Van Vossel, een fervent modelspooramateur (Spoor I met schaal 1/32). De Opendeurdagen vinden plaats bij hem thuis (Geemstraat, 118 te 9220 Hamme). Zijn spoor I-baan heeft een oppervlakte van 250 m², telt 350 m spoor op 3 niveaus.

De BVS-Shop is er niet aanwezig met zijn assortiment zoals gebruikelijk bij andere verplaatsingen, maar heeft wel een hoekje ter beschikking waar Shopklanten bestelde boeken, brochures, DVD's enz. kunnen afhalen.

Wie nog door betaling van het gepaste bedrag op rekening 423-2019811-21 een bestelling doet, kan ze in Hamme op 6 of 7 maart van 10 tot 18u. komen afhalen **op voorwaarde** dat hij zijn komst en het gewenste ten laatste op donderdag 4 maart meldt aan blommaerts.luc@skynet.be.

2. Mededeling over vertraagde leveringen

De leveringen van sommige publicaties hebben vertraging opgelopen om diverse redenen. Langs deze weg kunnen we aan zowat 80 klanten melden dat deze problemen ten laatste over 2 à 3 weken zullen opgelost zijn. Het betreft:

1.a. **Leireken** (zie Info 136, p.24-25)

De levering van Leireken heeft aanzienlijke vertraging opgelopen. De bestelling dateert van 23 nov. 2009. Er is gepland ten laatste in de derde week van maart het boek te leveren, maar dan in een verbeterde versie in vergelijking met de eerste schijf die verscheen op 5 dec. 2009.

1.b. **Montzen Route** (zie Info 136, p.22)

De bijbestelling van deze publicatie zal binnenkort geleverd worden. De vertraging is te wijten aan een verblijf in het buitenland van de verantwoordelijke (boekhouding , verzending) van de Montzen Group.

1.c. **Trams Through the Dunes** (LRTA-uitgave, zie Info 136, p.27)

The Belgian Coastal Tramway 1885-2010

De levering van deze publicatie past bij Kafka! Na telefonisch contacten werd de bestelling per mail overgemaakt op 15 dec. en een herinnering op 12 jan. Maar geen enkele reactie. Opnieuw telefonische contacten en onderzoek bij LRTA waaruit op 22 jan. bleek dat BVS-Shop-mails als spam (!!!) geweerd waren! De Shop-keeper van LRTA had aldus geen weet van de bestelling. De bestelling werd formeel hernieuwd op 24 jan. Bij navraag op 22 feb. bleek dat de verzending op 3 februari uitgevoerd was, maar ze is blijkbaar verloren gegaan. LRTA bevestigde dat ze opnieuw een colli zal opsturen.

248

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: dinsdag 2 maart 2010 21:55
Bijlage: PFTTSP 27-03-2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 248 - PFT-TSP

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION PFT

Train spécial à vapeur, avec la locomotive 64.169, le 27 mars 2010.

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING TSP

Stoomtreinrit met locomotief 64.169 op 27 maart 2010.

- 49,- EUR
- Rit 27 MAART SOLO - NR. 132
- REKENING 001-1201789-35
 - PFT-TSP
 - B.P. 40
 - 7000 MONS

23

ZATERDAG 27 MAART 2010

**« MET STOOMTREIN NAAR DE GENTSE
REGIO »**

Onze P8 - Type 64.169 heeft de grote eer onze eerste trein van het seizoen 2010 te slepen !
Ondanks het feit dat zij reeds twee jaar in België is, was zij nog nooit de grote vedette tijdens een reis voor de liefhebbers...

Het vertrek vanuit Brussel is voorzien rond 08.00 uur. Via lijn 50 rijden we naar Denderleeuw (8.30) en Gent-Sint-Pieters. Aankomst rond 09.20. U kunt hier nog opstappen.

Vervolgens gaat de reis verder naar Langerbrugge op lijn 55 (richting Zelzate) en naar een van de bundels in de Gentse haven.

Na dit bezoek zetten we koers richting Zottegem via lijn 122 en verder naar Lessines, waar een bezoek is voorzien aan de aansluiting van de steengroeven. (Hier zijn nu twee rangeerdiesels ex-NMBS actief).

Vertrek naar Ath (17.44) en Brussel. Wie wil kan vanuit Ath huiswaarts keren.

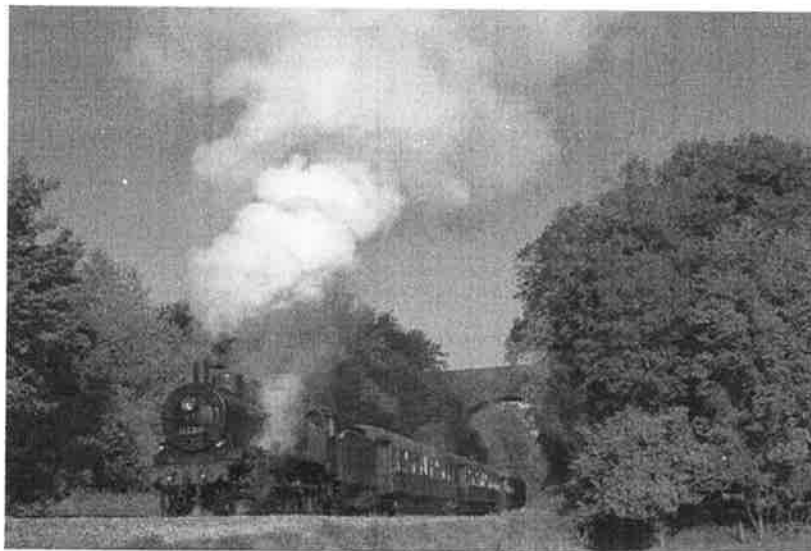
Aankomst te Brussel is voorzien rond 19.30.

De trein zal samengesteld zijn uit de comfortabele K-rijtuigen eerste klasse en ons buffetrijtuig.

Deze reis wordt ingelegd voor de echte treinliefhebbers en fotografen. Wil je enkel genieten van de comfortabele eerste klasse rijtuigen: geen probleem, maar houdt dan wel rekening met de fotografen en treinliefhebbers.

Bent u geïnteresseerd ? Schrijf dan zo snel mogelijk in ! Op de WEB-site <http://www.pftsp.be> vindt u hiertoe een inschrijvingsformulier.

Wij wensen u nu al een aangename dag in ons midden.



94

SAMEDI 27 MARS 2010

« EN VAPEUR DANS LA REGION GANTOISE »

Le premier voyage de la saison va mettre notre P8 – Type 64.169 à l'honneur. En effet, même si on peut l'admirer depuis maintenant deux ans, elle n'a jamais encore été la vedette d'un voyage pour amateurs...

Nous partirons de Bruxelles-Nord aux alentours de 8 heures ; par la ligne 50, le train ralliera Denderleeuw (8.30) et Gand-St-Pierre, où l'arrivée est prévue vers 9h20. Ceux qui viennent de loin peuvent ici rejoindre le train.

Ensuite, nous nous rendrons à Langerbrugge sur la ligne 55 vers Zelzate et dans un des faisceaux du port de Gand.

Après cette visite, le train repartira vers Zottegem par la ligne 122 puis Lessines, où une visite du raccordement des carrières est prévue (il s'y trouve deux anciennes locomotives de manœuvre de la SNCB).

Enfin, le train repartira vers Ath (17.44) et Bruxelles. Ceux qui le désirent peuvent quitter le train à Ath.

L'arrivée à Bruxelles aura lieu vers 19h30.

Nous vous proposons de voyager dans les traditionnelles voitures K de 1e classe ; la voiture-buffet sera intégrée au train.

Ce voyage est réservé plus spécialement aux photographes. Mais ceux qui désirent simplement profiter de nos confortables voitures de 1e classe sont les bienvenus.

Si cette excursion vous intéresse, ne tardez pas à renvoyer votre formulaire d'inscription avant la date limite qui y est indiquée! Vous trouverez le bulletin d'inscription sur la site WEB du PFT
<http://www.pftsp.be>

Nous vous souhaitons d'ores et déjà un agréable voyage en notre compagnie.

F

249

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zondag 7 maart 2010 18:56
Bijlage: ptvf-s-port-2010-nl.pdf; ptvf-s-4-pays-2010-fr.pdf; ptvf-s-4-pays-2010-nl.pdf; ptvf-s-port-2010-fr.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 249 - PTVF

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES
 COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
 COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION PTVF (Petit Train à Vapeur de Forest)**

En 2010, cela fera 25 ans qu'un petit train à vapeur est installé dans le parc du Bempt à Forest, Bruxelles. Nous comptons honorer tout particulièrement cet anniversaire en organisant notamment une exposition dans nos locaux, à laquelle participeront divers clubs belges et étrangers, ainsi que la SNCB-Holding. Pour la saison 2010, les trains du P.T.V.F. rouleront du troisième WE d'avril (17 & 18) au dernier WE de septembre (26 & 27), de 14h00 à 18h00 tous les samedis, dimanches et jours fériés, à l'exception des samedis de juillet et août.

Le vendredi 16 avril à 18 H, vernissage de notre exposition avec présence des autorités communales de la commune de Forest, suivi du verre de l'amitié. Le WE des 17 & 18 avril, Journées Portes Ouvertes (JPO) de début de saison ; circulation non-stop de 10h00 à 18h00, présence de nombreux visiteurs étrangers, librairie ferroviaire, brocante, petite restauration, buvette.

Les 18, 19 et 20 mai auront lieu nos traditionnelles journées des écoles où chaque amateur peut participer avec sa locomotive. Les 21 juillet et 15 août seront également des jours de fête avec des circulations spéciales suivant des itinéraires inhabituels sur le réseau. Le vendredi 25 septembre aura lieu une journée de circulation privée réservée à nos participants qui le désirent.

Le WE des 26 & 27 septembre, Journées Portes Ouvertes (JPO) de fin de saison et **grande fête des 25 ans de présence du petit train dans le parc** ; circulation non-stop de 10h00 à 18h00 et présence de nombreux visiteurs étrangers, librairie ferroviaire, brocante, petite restauration, buvette. Commémoration de notre anniversaire le samedi à 11 H 30. Lors de ces JPO et en cours de saison, il sera remis à tout participant une plaquette souvenir de ce 25^{ème} anniversaire.

Une visite sur notre site internet à l'adresse www.ptvf.be vous apportera de nombreux renseignements complémentaires.

Au plaisir de vous voir sur notre réseau lors de nos diverses journées festives.

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING PTVF (Petit Train à Vapeur de Forest)

In 2010 is het 25 jaar geleden dat onze kleine stoomtreinen begonnen te rijden in het Bemtpark te Vorst, Brussel. Deze verjaardag wordt gevierd met een tentoonstelling in onze lokalen, waaraan verschillende verenigingen en de NMBS Holding hun medewerking zullen verlenen. In 2010 rijden de treinen van de P.T.V.F. elke derde weekend van de maand, van april (17 & 18) tot september (26 & 27), telkens van 14h00 tot 18h00, op zaterdagen, zondagen en feestdagen, met uitzondering van de zaterdagen in juli en augustus.

Weekend van 17 & 18 april, Opendeurdagen bij het begin van het seizoen: non-stop-ritten van 10h00 tot 18h00, met de medewerking van enkele buitenlandse bezoekers, boekenshop, snacks, buffet, enz.

Speciale rijdagen: 18, 19 en 20 mei, 21 juli en 15 augustus.

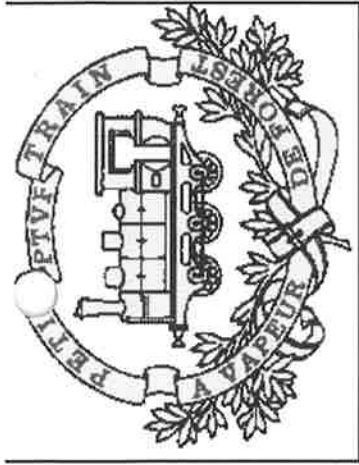
26

Weekend van 26 & 27 september: Opendeurdagen, met afsluiting van het seizoen en **groot feest ter gelegenheid van de 25ste verjaardag**; non-stop-ritten van 10h00 tot 18h00 en aanwezigheid van locomotieven van verschillende buitenlandse bezoekers, boekenshop, snacks, buffet, enz.

Meer informatie vindt u op onze website: www.ptvf.be

Wij heten u van harte welkom !

27



*Ouvert de 10 H à 18 H.
Tour unique sur les
lignes 10/30/40...*

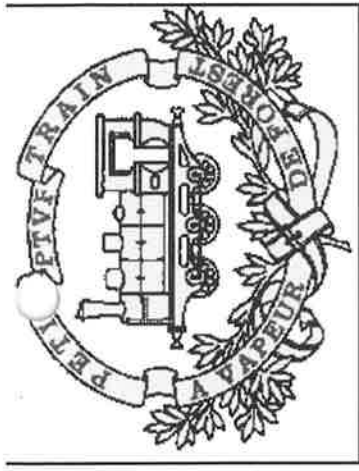
Fête de la Vapeur Les 17 et 18 Avril 2010



25 ans dans le parc !!!

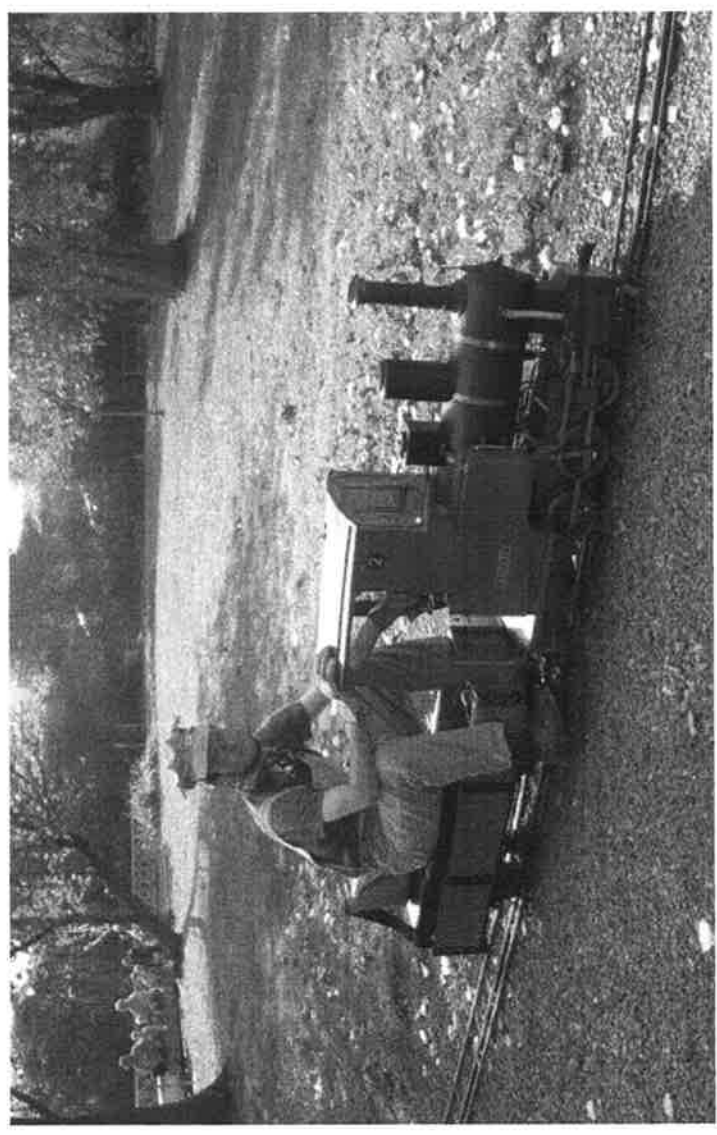
Asbl Le petit train à vapeur de Forest
Chaussée de Neerstalle 323 b
B-1190 Forest - Bruxelles
Belgique
Téléphone: 32 (0)2 376 69 96 (10 h à 18 H)
Courriel : infos@ptvf.be
Site web : www.ptvf.be

*Ouverture de la saison 2010.
Exposition, librairie, brocante, ...
Petite restauration, buvette, ...*



Hoogdagen van de Stoom 17 en 18 April 2010

*Open vanaf 10 uur tot 18 uur.
Enig rit op lijnen 10/30/40...*



25 jaren in het park !!!

*Opening van het seizoen 2010.
Tentoonstelling,
Spoorwegboekhandel, rariteitenhandel, ...
Kleine restauratie, buffet, ...*

Asbl Le petit train à vapeur de Forest
Chaussée de Neerstalle 323 b
B-1190 Forest - Bruxelles
Belgique
Téléphone: 32 (0)2 376 69 96 (10 h à 18 H)
Courriel : infos@ptvf.be
Site web : www.ptvf.be

25 ptvf - s - 4 pages - 2010 - nl - pdf

LE PETIT TRAIN A VAPEUR DE FOREST



SAISON 2010



25 ans dans le parc !

* Circulations
chaque samedi, dimanche
et jour férié !, de 14 H à 18 H.

* En juillet et août, circulations
uniquement dimanche et jour férié !

175 ans des Chemins de fer en Belgique

* **OUVERTURE DE LA SAISON : 17 ET 18 AVRIL, FETE DE LA VAPEUR.**

*

* **JOURNEES DES ECOLES DU 18 AU 20 MAI.**

*

* **CIRCULATION SPECIALE : 21 JUILLET ET 15 AOUT.**

*

* **GRANDE FETE DE LA VAPEUR : 25 ET 26 SEPTEMBRE
FIN DE LA SAISON.**

Circuit de petit train à vapeur (Site internet : www.ptvf.be)

Parc du BEMPT, Chaussée de

Neerstalle 323 B à 1190 BRUXELLES—Belgique

Téléphone : 02/376 69 96 (en semaine également)

Courriel : infos@ptvf.be

LE PETIT TRAIN A VAPEUR DE FOREST



SEIZOEN 2010



25 jaren in het park !

- * Er wordt gereden elke zaterdag, zon en feestdag tussen 14 en 18 uur.
- * In juli en augustus wordt er uitsluitend gereden op zon en feestdag.

175 jaren Spoorwegen in België

- * **OPENING EN STOOMDAGEN : 17 EN 18 APRIL.**
*
- * **DAGEN VAN DE SCHOLEN : VAN 18 TOT 20 MEI.**
*
- * **SPECIALE RIT OP 21 JULI EN 15 AUGUSTUS.**
*
- * **HOOGDAGEN VAN DE STOOM : 25 EN 26
SEPTEMBER, SEIZOEN EINDE.**

*Omloop van het Stoomtreintje (Web : www.ptvf.be)
Bemptpark*

Steenweg op Neerstalle 323 B - 1190 BRUSSEL-Belgium

Telefoon : 02/376 69 96 (eveneens in de week)

Mail : infos@ptvf.be

250

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: dinsdag 9 maart 2010 22:28
Bijlage: CFR Agenda 10 03.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 250 - CFR

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION CFR

Projection par le Club Ferroviaire de Rixensart, le 12 mars 2010.

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING CFR

Projectie door de Club Ferroviaire de Rixensart, op 12 maart 2010.

32



CLUB FERROVIAIRE DE RIXENSART(anciennement CFFL)

Secrétariat: Avenue des Cerisiers, 6 - 1330 Rixensart - Tél: 02/653.07.58

Internet : www.cfrixensart.be

✉ : cfr@scarlet.be

AGENDA C.F.R.
AGENDA C.F.R. (Club Ferroviaire de Rixensart)

Vendredi 12 mars 2010 à 20h15

Jean-François HUART

vous présente :

« Chemins de fer de Hongrie, de Roumanie et de Slovaquie »

Les chemins de fer d'Europe orientale valent sans conteste le déplacement: matériel, signalisation, exploitation diffèrent fortement de ce qui existe en Belgique. L'entrée de nombreux pays de l'ex-bloc de l'Est dans l'Union européenne va engendrer à moyen terme une modernisation de leurs réseaux ferroviaires. Il ne faut dès lors pas tarder pour les visiter et en ramener quelques clichés intéressants.

Ce reportage de juillet 2009, va vous emmener en Hongrie, dans l'ouest de la Roumanie (régions de Arad et Timisoara) et dans le centre de la Slovaquie, à la poursuite des vieux autorails, des locomotives construites dans l'ex-URSS, mais aussi de matériel provenant de la SNCF et recyclé par des compagnies privées ... Dépaysement garanti !

Centre Culturel de Froidmont (Ferme de Froidmont)

Chemin du Meunier

1330 Rixensart

Entrée : 2 Euros

Entrée gratuite pour les membres

257

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: maandag 15 maart 2010 18:04
Bijlage: CFC Cinema.pdf; RMM 21 mars 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 251 - RMM + CFC

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATIONS DES ASSOCIATIONS RMM (Rail Miniature Mosan) et CFC (Club Ferroviaire du Centre)

RMM: Première Sortie du RESEAU 3 RAIL du RAIL MINIATURE MOSAN ! Après-Midi dédiée aux "Jeux de Société", le dimanche 21 mars dès 13 heures au Lycée de la Communauté Française, n° 10 Rue Lelièvre à Namur.

CFC: Soirée du film ferroviaire, le vendredi 19 mars prochain à la gare-musée de Haine-Saint-Pierre.

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELINGEN VAN DE VERENIGINGEN RMM (Rail Miniature Mosan) en CFC (Club Ferroviaire du Centre)

RMM: de 3-rail-spoorbaan van RAIL MINIATURE MOSAN zal voor het eerst getoond worden op 21 maart e.k. vanaf 13u in het Lycée de la Communauté Française, n° 10 Rue Lelièvre te Namen. Namiddag gewijd aan gezelschapsspellen.

CFC: vertoning van spoorwegfilms, vrijdag 19 maart e.k. in het museumstation van Haine-Saint-Pierre.

34

Après midi jeux de société



dès 13 heures

au Réfectoire du Lycée
10, Rue Lelièvre, 5000 Namur

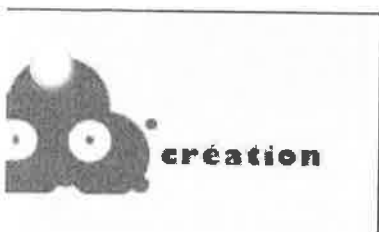
Entrée gratuite

pour tout amateur ou passionné, seul ou en famille, enfant et parent

une après midi conviviale autour de jeux, classique et moderne, « une belle génération », d'un réseau de trains minic
avec animateurs.

(Petite restauration et bar)

35





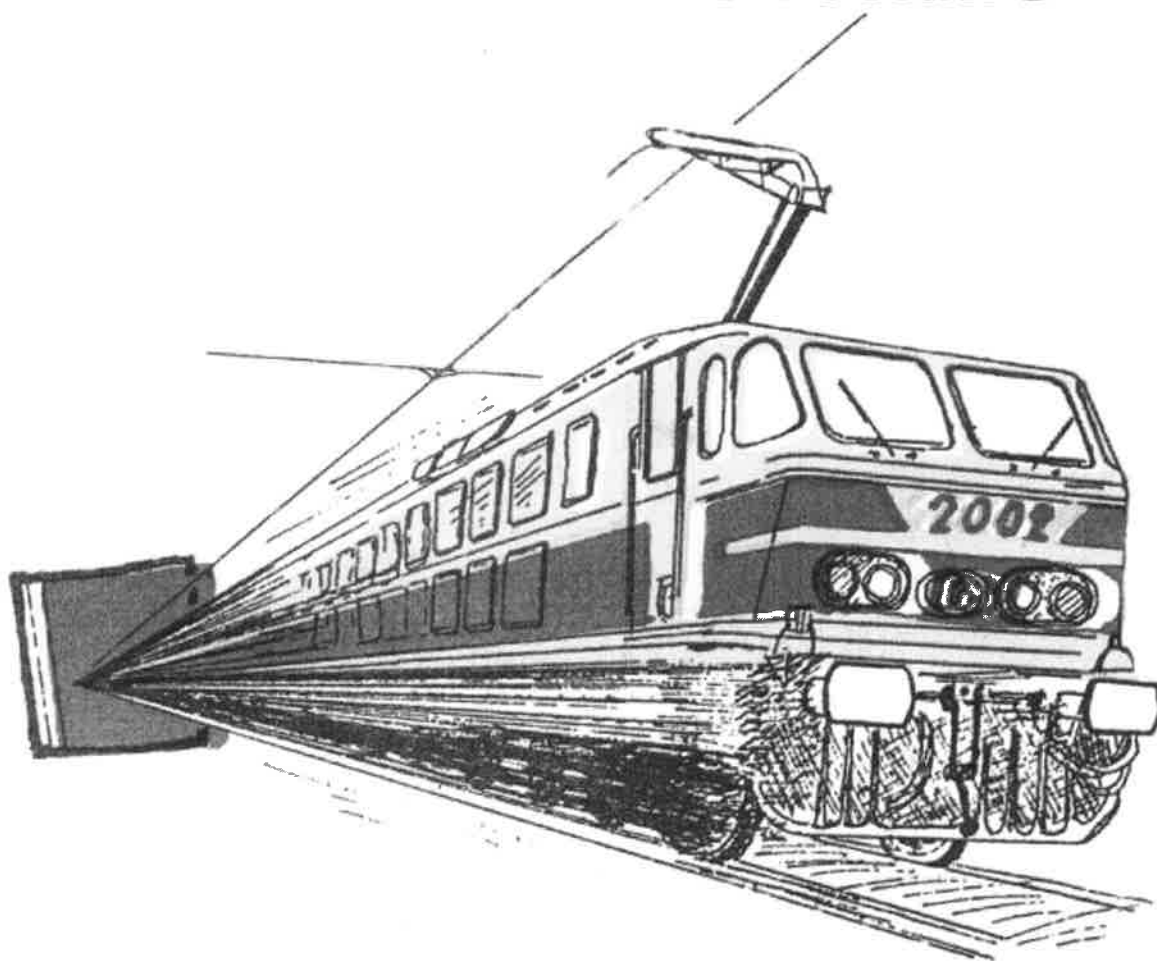
Club Ferroviaire du Centre



**Gare - Musée Rue de la Station
Haine - Saint - Pierre**

VENDREDI 19 MARS 2010 À 20H

Soirée du film ferroviaire



Dessin : Rudy Badin

Films, pubs, clips ferroviaires.
Un programme inédit préparé par Jean Boudart.
Petite restauration toute la soirée.

Entrée : 5 € - membres CFC : 3 €

36

Informations : www.cfc.be.cx - Jean-Luc Francq : 064 442571 - jileff@hotmail.com

Exempt de timbre. Art 198-7 code fiscal. Éditeur responsable : Jean-Luc Francq - Avenue Churchill 18 7140 Morlanwelz

252

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: donderdag 18 maart 2010 9:00
Onderwerp: E-Agenda N° 252 - RMM

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION RMM (Rail Miniature Mosan)

PROJECTION FERROVIAIRE AU RAIL MOSAN

Dirk ARRETZ , un des Anversois du Rail Miniature Mosan, a toujours tout filmé, en Belgique comme à l'étranger ou... en Wallonie .

Ce vendredi 19 mars 2010 vers 20 h , il nous fait découvrir images et commentaires pointus de ses parcours ferroviaires le long des lignes SNCB 125, 37, 24, 42 et la Vennbahn au début des années 90, quasi disparues depuis. Le RMM ouvre gratuitement ses locaux du Centre Culturel de Géronsart , Rue du Trèfle, à Jambes , aux "amis du rail" de tous poils!

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING RMM (Rail Miniature Mosan)

Dirk ARRETZ, Antwerps lid van RMM, vertoont zijn spoorwegfilms op vrijdag 19 maart 2010 om 20u bij de vereniging RMM, Centre Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle te Jambes. Onderwerp: NMBS-spoorlijnen 125, 37, 24, 42 en de Vennbahn in het begin van de jaren '90. Inkom gratis. Alle spoorwegvrienden zijn welkom !

37

253

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@feberrail.be>
Verzonden: vrijdag 19 maart 2010 11:45
Onderwerp: E-Agenda N° 253 - GTF

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES
 COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION GTF

Publication en langue allemande: "Geschichte des öffentlichen Nahverkehrs in Lüttich" du Musée des Transports en Commun du Pays de Liège.

Voir aussi: <http://www.gtf.be/> et http://gtf.be/gtf_natalis.html

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
 SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING GTF

Publicatie in het Duits: "Geschichte des öffentlichen Nahverkehrs in Lüttich" van het Musée des Transports en Commun du Pays de Liège.

Zie ook: <http://www.gtf.be/> en http://gtf.be/gtf_natalis.html



GRUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION ET L'EXPLOITATION
 TOURISTIQUE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

9 Rue Richard Heintz
 bte 3
 B - 4020 LIEGE



Une édition en allemand du Musée des Transports en commun au Pays de Liège



« **Geschichte des öffentlichen Nahverkehrs von Lüttich** » (deutsche Sprache)

Wir sind im EUREGIO Gebiet !

Wir machen Sie besonders auf unsere neueste 2. Teil aufmerksam.

- **Eine Photogalerie : Eupen (B) und Aachen**
- **Die Fahrzeuge aus AACHEN (ASEAG) in Lüttich**
 (Strassenbahnmuseum*).
- **Fahrzeuge aus Kelmis (B): Offener - Omnibus PAULY "1922".**
- **Der Kontext des offenen Autobusses: Auto gegen Bahn**
- Die heutige Allgemeine Informationen (Bus Verkehrsbetriebe, Belgische Eisenbahnen, Tourismus und Verkehrsmuseum)
- Industriekultur in der Euregio Maas-Rhein.

38

Dieses Buch ist auch zum Verkauf angeboten
durch

- TEC : Bushof EUPEN (deutsche Sprache): Herbsthalerstr., 85, Eupen
☎ +3287742592 ; Montag bis Freitag von 8.00 bis 12.00 U

→ **Preise** : 15 € + Versandkosten (2010): 3€ für Belgien und 4€ für Europ

→ → → **Bitte für andere Informationen melden Sie : [serge.loureau](mailto:serge.loureau@adtec-wl.be)**
(ad)tec-wl.be an !

Wenn Sie im Ausland wohnen: Nettobetrag im Giroverkehr: den der
Europäische Computerführerschein Konto überwiesen und sagte:
IBAN : BE42 0682 3127 0154 – BIC : GKCCBEBB
von « Musée des transports en commun au Pays de Liège, asbl » –
Rue R. Heintz 9 bte - B - 4020 LIÈGE.
Zahlungursache und ihre Name + Adresse sind deutlich zu melden

(*) Museum der ÖFFENTLICHEN VERKERSMITTEL DES LÜTTICHER LANDES
(auch mit Verviers).

254

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: maandag 22 maart 2010 17:54
Bijlage: Hoeseltse Treinclub - Ruilbeurs 28-03-10.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 254 - Hoeseltse Treinclub

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE HOESELTSE TREINCLUB**

Treinenbeurs op 28 maart 2010 te Hoeselt.

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES
COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DU HOESELTSE TREINCLUB**

Le 28 mars 2010: bourse de trains à Hoeselt.

40

HOESELTSE TREINCLUB vzw.

86^{ste} INTERNATIONALE RUILBEURS MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN

ZONDAG 28 MAART 2010

Van 09.00 u tot 13.00 u.

***CULTUREEL CENTRUM TER KOMMEN HOESELT
Europalaan 2 3730 Hoeselt***

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker.

De lotjes blijven geldig voor de trekkingen van 10u15 – 11u15 – 12u15.

**Waardevolle prijzenpot , zoals locomotieven, wagons, posters,
bouwdozen, modelauto's, hobbygerief en vele andere prijzen.**

Info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel : 089-514644 Fax : 089-622940

Email : info@hoeseltsetreinclub.be

Website : www.hoeseltsetreinclub.be

87ste Ruilbeurs/Bourse : 30 mei 2010.

88ste Ruilbeurs/Bourse : 05 september 2010.

89ste Ruilbeurs/Bourse : 12 december 2010.

**86ieme BOURSE d'ECHANGE INTERNAT.
TRAINS MINIATURES et ACCESSOIRES**

DIMANCHE 28 MARS 2010

De 09.00h à 13.00h.

CENTRE CULTUREL « TER KOMMEN » à HOESELT

Billet de tombola gratuits à chaque visiteur.

Les billets sont valables pour les tirages de 10h15 – 11h15 – 12h15

**Nombreux lots de valeurs sont disponible, tel que : locomotives, wagons,
affiches, boîte de construction, autos miniatures et d'autres prix.**

41

275

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zondag 4 april 2010 0:09
Bijlage: Soirées Lamot Mechelen.PDF; Cities, users and their railways_FR.pdf; Cities, users and their railways_NL.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 255 - Lezingen / Conférences - Mechelen/Malines

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - LEZINGEN OVER SPOORWEGGESCHIEDENIS EN INTERNATIONAL RAILWAY HISTORY CONFERENCE TE MECHELEN (175 JAAR SPOORWEGEN)

Lezingen georganiseerd door het Lamot Erfgoedcentrum te Mechelen en Internationale conferentie georganiseerd door de International Railway History Association in samenwerking met het Lamot Erfgoedcentrum (zie bijlagen).

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - CONFERENCES CONCERNANT L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER ET INTERNATIONAL RAILWAY HISTORY CONFERENCE A MALINES (175ème ANNIVERSAIRE DES CHEMINS DE FER)

Conférences organisées par le Centre Lamot à Malines et Conférence internationale organisée par le International Railway History Association en collaboration avec le Centre Lamot (voir annexes).

42

in Mechelen



Lamot (ingang Haverwerf)
Van Beeethovenstraat 8/10 | 2800 Mechelen

Info en inschrijven:

UIT in Mechelen

Hallestraat 2-4-6 | 2800 Mechelen

070 22 28 00 | www.uitinmechelen.be

Meer informatie:

www.erfgoedcelmechelen.be

soireelamot@mechelen.be

015 29 49 10

43

Soirée Lamot

Boeiende vertellingen uit de coulissen van het Mechelse erfgoed

Iedere tweede en vierde donderdag van de maand nemen we je mee achter de coulissen van het Mechelse erfgoed. We nodigen telkens een deskundige uit die je gepassioneerd én op een toegankelijke manier vertelt over zijn of haar onderzoek. Zo maak je kennis met de vele gezichten van erfgoed en leer je meer over de geschiedenis, zowel over de petite histoire als over de grootse feiten. En als het onderwerp het toelaat, neemt de spreker je mee op plaatsbezoek.

We bundelen de lezingen in reeksen die telkens een thema als rode draad knijgen. In deze reeks kom je meer te weten over de spoorwegen, stations en reizen met de TREIN.

In het najaar van 2010 nemen we de Begijnenstraat onder de loep.

En het decor? Een gezellig ingerichte zaal in Lamot.
De spreker beweegt zich tussen de toehoorders. Een drankje staat op tafel. Laat je verleiden door de boeiende vertellingen uit de coulissen van het Mechelse erfgoed.

Schrijf je op voorhand in, dan ben je zeker van je plaats. Wil je de hele reeks volgen en koop je 5 tickets, dan belonen we je graag met een extra ticket. Hiermee kan je naar keuze een lezing volgen uit een volgende reeks.

78

Stationsarchitectuur in sneltreinvaart

De stations van Mechelen-Centraal Adelina Fahrenstich

Mechelen staat in België en Europa bekend als een treinstad, de stad waar ooit de eerste trein op het vasteland arriveerde. Ondertussen zijn we bijna 200 jaar later, de tijden zijn veranderd en het stationsgebouw ook. Binnenkort wordt in Mechelen het vierde station gebouwd.

In deze lezing kijken we naar de architectuur van de opeenvolgende stations in Mechelen. Hoe zagen de stationsgebouwen eruit? Welke architect tekende het ontwerp, en in welke stijl waren ze gebouwd? Hoe paste die architectuur in de context van de tijd? En waarom werden de stations telkens weer afgebroken en vervangen?

De stationsarchitectuur kadert in de ruimere (bouw)geschiedenis van de stad Mechelen.

Ze werd beïnvloed door hoe men over het treinverkeer dacht en door belangrijke gebeurtenissen zoals de beide wereldoorlogen en Expo '58.

Aansluitend bezoeken we het huidige station.

Adelina Fahrenstich volgde na een opleiding kunstzinnige therapie de richting kunstwetenschappen, om zich te verdiepen in de kunstzinnige processen van de beeldende kunst. Al in het eerste jaar echter bleek haar interesse voor architectuur groter. Haar afstudeerproject spitst zich toe op de geschiedenis van de Mechelse stationsarchitectuur.

MECHELEN

donderdagavond

13 mei 2010

20u

'Le train de plaisir'

De spoorwegen en de bloei van het toerisme in België (1835-1950)

Gerrit Verhoeven

'Ik heb mij verzoend met de spoorwegen: het is echt iets heel moois. (...) Het is een prachtige beweging, die je mee meegemaakt hebben om het te beseffen.'

Victor Hugo, 22 augustus 11

In 1835 reed de eerste trein van Brussel naar Mechelen. Het groeiende netwerk van stations en spoorlijnen leidde in de 19de eeuw tot de bloei van het toerisme. Mechelse burgers reisden een dagje naar zee, doorkruisten de Vlaamse en Brabantse kunststeden o verkenden de Ardennen.

Vanaf de vroege 20ste eeuw konden steeds meer mensen zich korte plezierreises veroorloven, dankzij voordeeltarieven en goedkope formules van de Belgische spoorwegen. Langzamerhand nam ook het comfort toe, van houten banken in derde klasse tot luxe salons in de peperdure wagon-lit-rijtuigen. De spoorwegmaatschappijen speelden een belangrijke rol in de promotie van het toerisme in België. Met kleurrijke brochures, plakbrieven en affiches brachten bestemmingen in beeld.

In deze lezing ontdek je de fascinerende relatie tussen spoorwegen en toerisme, gekruid met Mechelse verhalen en met oog voor de ruimere Belgische context. Gerrit Verhoeven is als onderzoeker verbonden aan het Centrum voor Stads geschiedenis van de Universiteit Antwerpen. Hij behaalde een doctoraat in de geschiedenis met een onderzoek naar de evolutie in de vroegmoderne reiserivelingen van Hollandse en Brabantse elites (1600-1750).

MECHELEN

donderdagavond

27 mei 2010

20u

Artes Lamot Mechelen

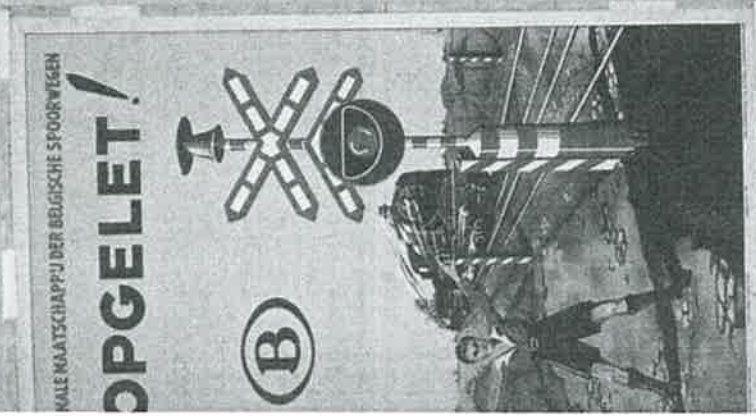
Hoe ziet een 'cheminot' eruit? Beeld en verbeelding van het spoorwegpersoneel Paul Van Heesvelde

'Never marry a railroad man', zong Shocking Blue in de jaren 1970. De reden was dat een spoorman met zijn hart meer bij de trein dan bij zijn vrouw zou zijn.

Het beeld dat spoorwegmensen van zichzelf hebben, verschilt van hoe mensen van buitenaf hen zien. Maar al deze beelden zijn mentale constructies, dingen die men over zichzelf of anderen vertelt. Hoe de spoorwegman wordt afgebeeld en verbeeld is het resultaat van een verhaal, veel meer dan van wat er echt te zien is. De identiteit van 'de' spoorwegman komt tot stand in de werkelaties met collega's en chefs, in de verhouding tot andere beroepsgroepen, door externe gebeurtenissen....

Deze lezing gaat over het beeld dat spoorwegmensen zelf, de spoorwegdirectie en de treingebruikers hebben van spoorweglui. Aan de hand van foto's, tekst en muziekfragmenten schetst Paul Van Heesvelde het beeld van en de verbeelding over spoorwegmensen.

Paul Van Heesvelde is licentiaat geschiedenis. Hij publiceerde over spoorweggeschiedenis en specialiseerde zich in spoorwegen en oorlogsvoering.



© collectie NMBS-Holding

MECHELEN
donderdagavond | 10 juni 2010
20u

44

Mechelen-Centraal Het ontstaan van de spoorwegen in België Bart Van der Herten Greet De Block

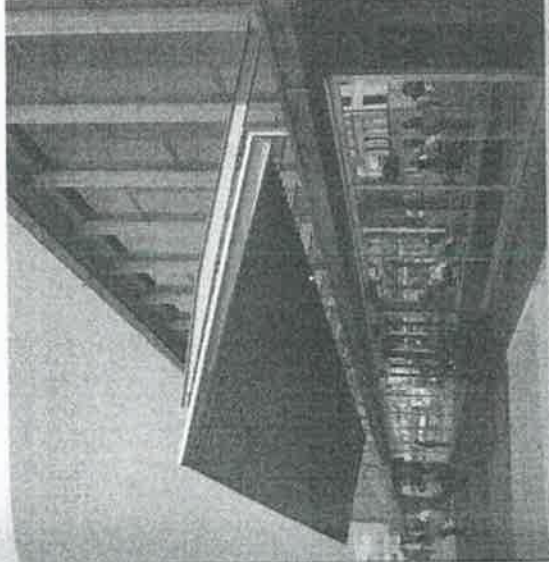
In deze lezing staan de beginjaren van de Belgische spoorwegen centraal. België was een kersverse natie, die haar eigen transportpolitiek moest uitbouwen. Hoe pasten de Mechelse spoorwegen daarin? Welke transportmogelijkheden bestonden er ten tijde van de Belgische onafhankelijkheid? De keuze voor vervoer per spoor: in plaats van over water, met Mechelen als centraal knooppunt, kaderde in een internationale economische en politieke context.

Ook de ruimtelijke ontwikkeling van het jonge België komt aan bod. Aan de basis van het nationale spoorwegontwerp lagen welbepaalde ideeën over industrialisatie en verstedelijking. Hoe werd dit concreet uitgewerkt in de Mechelse spoorweginfrastructuur? En welke gevolgen had dat op de ontwikkeling van de stad?

In de 19de eeuw moest Mechelen zijn rol van centraal station van de Belgische spoorwegen aan Brussel afstaan. Ook dit beïnvloedde de verdere ontwikkeling van het transport in België.

Bart Van der Herten maakte een doctoraat over de ontwikkeling van communicatie en transport tijdens de 19de eeuw. Hij publiceerde over de economische ontwikkeling van België en de evolutie van transport en communicatie.

Greet De Block is burgerlijk ingenieur-architect en ruimtelijk planner. Zij werkte als stedenbouwkundig ontwerper en is als doctoraatsstudent verbonden aan het departement Architectuur, Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening van de KULeuven. Ze heeft gepubliceerd over de geschiedenis van de technologische kunst, architectuur, stedenbouw en ruimtelijke ordening.



© Verzameling Guy Bertrand

MECHELEN
donderdagavond | 24 juni 2010
20u

Van: "trein" <trein@mechelen.be>
Aan: "trein" <trein@mechelen.be>
Verzonden: woensdag 24 maart 2010 9:37
Bijlage: Cities, users and their railways_NL.pdf; Cities, users and their railways_EN.pdf; Cities, users and their railways_FR.pdf
Onderwerp: Cities, users and their railways



Dear,

Attached to this message, you will find the program and all necessary practical information 4th International Railway History Conference "Cities, users and their railways" on 27-29 May 2010 in Lamot (Mechelen-Belgium).

The conference has a wide scope of topics regarding cities, social environments and railway urban planning, mobility, sustainability, heritage and social embedding regarding urban reg of railway stations in historic sites and neighborhoods.

You are kindly invited to participate and/or to distribute this information to colleagues, instit with a potential interest in the conference.

Thank you and kind regards,
On behalf of the organizers,

LAMOT congress and heritage centre & IRHA



45



Cities, users and their railways
4th international railway history conference
27th, 28th and 29th of May 2010
Mechelen

46



LAYOT



Op 5 mei 1835 werd de eerste commerciële treinverbinding op het Europese continent – tussen Brussel en Mechelen – geopend. De daaropvolgende expansie van het 19de eeuwse spoorwegnetwerk introduceerde een nieuwe centrale stedelijke ankerplaats: het spoorwegstation. In Mechelen was het station tegelijk een nieuw gebouw, een nieuwe locatie, een nieuw territorium en een nieuwe architectuur.

De 19de eeuwse stations van grote steden werden de tempels van de moderne tijd en vormden poorten naar een nieuwe wereld. Stations hadden een grote impact op de ontwikkeling van 'hun' steden in verschillende domeinen: mobiliteit, het ontstaan van nieuwe wijken en sociale leefomgevingen, nieuwe architectuur en stadsontwikkeling, enz. Als zodanig verwierven stations een eigen identiteit, in een soms gespannen relatie met de stad. Een station is echter ook ontworpen vanuit het denkproces over de ontwikkeling van het netwerk. De behoeften van spoorwegondernemingen stelden steden voor nieuwe uitdagingen, niet alleen op het vlak van urbanisatie maar ook op het gebied van netwerkopbouw, lijnvoering en stedelijke architectuur.

Na de Tweede Wereldoorlog evolueerden stations in vele landen naar non-places en zelfs negatieve ruimte, beperkt tot de functionele transit. Vandaag verloopt de ontwikkeling echter andersom. Stations worden herontdekt, en zelfs heruitgevonden; een vernieuwingsbeweging zorgt ervoor dat opnieuw sterker worden geïntegreerd in het stedelijk weefsel.

Deze nieuwe tendens roept diverse vragen op: vragen rond stedenbouw en mobiliteit, rond leefbaarheid, maar ook rond duurzaamheid, erfgoed en de sociale verankering van stadsvernieuwing in historische plaatsen en buurten.

Lamot Erfgoedcentrum en de International Railway History Association nodigen tussen 28 en 29 mei 2010 ca. 25 internationale sprekers uit. Vanuit historisch perspectief en concrete casussen willen we komen we tot debat en reflectie over de vernieuwing van historische spoorwegomgevingen, stations en stationsbuurten in relatie tot hedendaagse stedenbouw en stadsontwikkeling.

47

Praktische informatie

LAMOT
Van Beethovenstraat 8/10 (Ingang Haverwerf)
2800 Mechelen
T +32 (0)15 29 49 10
E train@mechelen.be
W www.lamot-mechelen.be (ook online)

Inschrijven kan online op
www.mechelen.be/railwayconference

De deelnameprijs voor één dag bedraagt **25 euro**, inclusief een congresmap en lunch.
De deelnameprijs voor twee dagen bedraagt **40 euro**, inclusief een congresmap en lunches.
Een inschrijving wordt bevestigd na ontvangst van de betaling.

Thursday, 27th of May 2010

Saturday, 29th of May 2010

CONFERENCE PROGRAMME *(the conference will be held in English)*

18.00 - 20.00 Official opening session

Key note speaker Peter Lyth

Road to nowhere. Why railway stations make us happy and airports make us sick.

Reception

Location: Mechelen city hall, Grote Markt 21, 2800 Mechelen

08.00 - 09.00 Registration

Methodology
09.00 - 09.20

John Dodgson,

Can we find historical evidence on the existence of wider benefits from urban rail projects? The case of the Liverpool Overhead Railway

09.20 - 09.40

Aart Huijg, Carl Koopmans & Piet Rietveld,

Railways and municipality growth: a cliometric approach

09.40 - 10.00

Yusuf Shehu Tijjani,

A comparative study of the impact of railway stations on Kwankwaso and Madobi towns in Kura District of Kano Emirate - 1918 - 1960

10.00 - 10.30

Discussion

Coffee break

Contested identity

11.00 - 11.20

Malte Fuhrmann,

Save Haydarpasa - But why. A train station between nationalist and imperialist appropriation of its legacy

11.20 - 11.40

Lisa Mitchell,

The railway station and new forms of political practice in the history of Indian democracy

11.40 - 12.00

Micheline Nilsen,

Brussels' junction as the heart valve in the splintered body of Belgium

12.00 - 12.30

Discussion

Lunch break

Urban rail

14.00 - 14.20

David Schley,

The B&O Railroad and the changing use of streets in Baltimore, Maryland 1829-1865

14.20 - 14.40

Massimo Moraglio, Hans Liudger Diemel,

Light rail renaissance in European cities. Urban mobility agenda, city renewals, social participation

14.40 - 15.00

Albert Churella,

Putting a station in its place: 30th street station and its relationship to Philadelphia's urban fabric

15.00 - 15.30

Discussion

Coffee break

Visual identity

16.00 - 16.20

Gordon Hansen,

The experience and image of American elevated railways: rapid transit infrastructure in the urban consciousness

16.20 - 16.40

Roberto Zancan,

Along the rail track. The invention of urban railscapes and a rediscovery of "prosaic" sceneries

16.40 - 17.00

Alex Werner,

From viaducts to Vandalism - the London & Greenwich Railway (1834-1838)

17.00 - 17.30

Discussion

48

CONFERENCE PROGRAMME *(the conference will be held in English)*

Suburban

- 09.00 - 09.20 Adelina Ștefan,
Commuter workers and the building of passenger railway identity in Romania during the 1950s-1960s
- 09.20 - 09.40 Christopher Kopper,
The German Railways and the process of suburbanization after 1945
- 09.40 - 10.00 Donald Weber,
The birth of a commuter society: workingmens' trains in Belgium, 1870-1910
- 10.00 - 10.30 Discussion

Coffee break

City transformation I

- 11.00 - 11.20 Ralf Roth,
It started 175 years ago ... the first German railway and its importance for the city of Nuremberg and the national system
- 11.20 - 11.40 Martin Kvizda,
Railways in cities. Making and cutting of Gordian knots
- 11.40 - 12.00 Ian Kerr Johnstone,
Bombay and its hinterlands: railways and the making of colonial Western India, 1853-c.1915
- 12.00 - 12.30 Discussion

Lunch break

City transformation II

- 14.00 - 14.20 Roger Grant,
Railroads and the Urban Trans-Chicago West, 1865-1915
- 14.20 - 14.40 Ted R. Mitchell,
Tracks laid in Muddy streets: Chicago's perilous transition from frontier town to industrial city
- 14.40 - 15.00 Octavian O. Silvestru,
Capital politics through railways. The opening ceremonies of railway stations in 19th century Bucharest
- 15.00 - 15.30 Discussion

Coffee break

Heritage and memory

- 16.00 - 16.20 Wim Hupperetz,
The memory of a city and railway zone development. A discussion on tradition and renewal
- 16.20 - 16.40 Paul Van Heesvelde,
Inventing the future. Railway stations in Mechelen
- 16.40 - 17.00 Salvatore Bono,
Mechelen 2020 – Title to be confirmed
- 17.00 - 17.30 Discussion
- 17.30 - 18.00 **Conference conclusions by** George Revill

Reception

256

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zondag 4 april 2010 22:09
Bijlage: CFR Agenda 10 04.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 256 - CFR

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES
COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION CFR**

Projection par le Club Ferroviaire de Rixensart, le 9 avril 2010.

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING CFR**

Projectie door de Club Ferroviaire de Rixensart, op 9 april 2010.

50



CLUB FERROVIAIRE DE RIXENSART(anciennement CFFL)

Secrétariat: Avenue des Cerisiers, 6 - 1330 Rixensart - Tél: 02/653.07.58

Internet : www.cfrixensart.be

✉ : cfr@scarlet.be

**AGENDA C.F.R.
AGENDA C.F.R. (Club Ferroviaire de Rixensart)**

Vendredi 9 avril 2010 à 20h15

Michel LIEGEOIS

Présente :

« Bourlingueur 3 »

"Adieu aux 59 sur le viaduc de Moresnet"

En ce mois de mai 2002, près de 40 ans après la disparition de la traction vapeur, ce sont les premières générations de locomotives diesel qui font leurs adieux. Aujourd'hui, 22 mai 2002, le PFT nous a concocté une promenade ferroviaire sur les voies du Nord et du Sud belge dans un convoi tracté par une paire de locomotives diesel type 59, si particulières par la sonorité de leur motorisation. Nous franchirons le viaduc de Moresnet en plein chantier de rénovation. Nous nous attarderons quelque peu sur ce chantier très spécial et très spectaculaire. Vous verrez les images "surprises" tournées le jour de l'inauguration du viaduc. Bref, 80 minutes d'images et de sons qui ne peuvent laisser indifférents les amateurs de trains, de voyages et de paysages.

Centre Culturel de Froidmont (Ferme de Froidmont)

Chemin du Meunier

1330 Rixensart

Entrée : 2 Euros

Entrée gratuite pour les membres

257

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: vrijdag 9 april 2010 9:51
Bijlage: RMM BOURSE_2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 257 - RMM

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES
COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION RMM**

Le dimanche 6 juin se déroule la 7ème BOURSE FERROVIAIRE DE NAMUR du club Rail Miniature Mosan, à L'institut technique HENRI MAUS, de 9 à 13 heures, au prix de 6 euros la table. Mettez déjà la date dans vos AGENDAS; le RMM vous y invite !

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING RMM**

Treinenbeurs van de club Rail Miniature Mosan te Namen, op 6 juni 2010. Tafels kunnen gereserveerd worden aan 6,- EUR per tafel. RMM heet u van harte welkom !

52

NAMUR

Dimanche 6 juin de 9h à 13h

7^{ème} Bourse Ferroviaire

Organisée par le

Rail Miniature Mosan

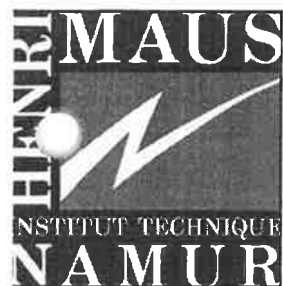
à l'Institut Technique Henri Maus

Place de l'Ecole des Cadets n°4

En collaboration avec l'Association des Professeurs de l'Institut Technique Henri Maus

<http://www.club-rmm.be>

Renseignements : secretaire@club-rmm.be ou ffn-rmm@skynet.be



Numérisation et sonorisation
du matériel roulant
DCC, 2 rails et 3 rails
www.ferromodelisme.be



53



Infographie : MODELISME & GRAPHISME sa. 0475.48.62.6C

258

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zondag 11 april 2010 18:27
Bijlage: Leireken Speciale editie.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 258 - BVS Shop

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING BVS-SDP (BVS
SHOP)**

Speciale éénmalige en genummerde gelegheidseditie, gerealiseerd voor de BVS-Shop van de vzw Stoomtrein Dendermonde-Puurs: LEIREKEN, de geschiedenis van lijn 61 Aalst - Antwerpen-Zuid via Opwijk, Londerzeel, Willebroek en Boom. **Wie in extremis nog een exemplaar van deze speciale editie wenst, kan die verwerven, maar moet onmiddellijk bestellen !**

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES
COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DU BVS-SDP (BVS SHOP)**

Publication d'un livre en néerlandais, consacré à l'histoire de la ligne 61 Aalst - Antwerpen-Zuid. **Celui qui veut commander à la dernière minute un exemplaire de ce livre (édition spéciale) doit agir vite !**

54

**FEBELRAIL – AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL
AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE
BERICHTEN VOOR SPOORWEG- EN TRAMLIEFHEBBERS.
MEDEDELING VAN DE VZW. SDP / BVS-SHOP**

**Speciale éénmalige en genummerde gelegenheids-
editie, gerealiseerd voor de BVS-Shop van de
vzw.Stoomtrein Dendermonde-Puurs**

**LEIREKEN , de geschiedenis van lijn 61
Aalst - Antwerpen-Zuid
via Opwijk, Londerzeel, Willebroek en Boom.**

Op 10 oktober 2009 werd de BVS-Shop gevraagd om de vernieuwde 2^{de} druk van "Leireken" over de spoorlijn 61 Antwerpen-Zuid - Aalst te promoten. Een copie van een losbladige proefeditie zag er veelbelovend uit. De BVS-Shop ging in op het verzoek en lanceerde op 18 oktober via de Febelrail-E-Agenda een mailing om de nakende uitgave van het boek aan te kondigen en vermeldde de publicatie in INFO 136 van eind dec.2010. De publicatie die door Unibook/ Peleman te Puurs gerealiseerd werd, liep echter aanzienlijke vertraging op.

Pas op 4 december kreeg ondergetekende het boek voor het eerst te zien. En dat viel tegen! Er was ruw poreus papier gebruikt wat de foto-illustraties (dikwijls van oudere documenten) helemaal niet ten goede kwam. Navraag bij Unibook wees echter uit dat een realisatie op beter papier (geschikt voor foto's) zonder grote meerkost mogelijk was, voor zover het om een behoorlijk aantal enkele exemplaren zou gaan.

Maar inmiddels was er een andere moeilijkheid opgedoken. Bij nader toezien ontdekte ondergetekende in het boek enkele niet onbelangrijke spoorweg-technische en spoorweghistorische "onnauwkeurigheden". Gelet op het feit dat het manuscript digitaal gerealiseerd was, konden theoretisch vrij eenvoudig verbeteringen aangebracht worden. Ondergetekende heeft heel wat tijd gestoken in opzoekingen, in het opstellen van verbeterde teksten en stelde dat de BVS-Shop geen boek kon verkopen aan spoorwegliefhebbers zonder dat de teksten vervangen waren.

De auteur wou aanvankelijk zijn manuscript niet aanpassen omdat er inmiddels reeds een paar honderd exemplaren verdeeld waren voor verkoop langs het tracé van de voormalige spoorlijn 61 via restaurants, cafés, krantenwinkels en andere kleinhandel. Na maanden over en weer gepraat is er uiteindelijk een mooi compromis gesloten.

Dit houdt in:

- de uitgave van een **speciale éénmalige gelimiteerde en genummerde gelegheidseditie**, (vermeld op p.2)
- gebruik van **beter papier**
- **aangepaste teksten waarbij de “on nauwkeurigheden” verbeterd zijn**
- **nieuwe kافت** om het onderscheid met de gewone uitgave te visualiseren.

Ondergetekende heeft vandaag een profexemplaar bij Unibook afgehaald. Het beantwoordt volledig aan de verwachtingen. De gemaakte afspraken zijn nagekomen. Met het betere papier komen de foto's beter tot hun recht. En de “on nauwkeurige” teksten zijn vervangen door deze van ondergetekende.

Ten laatste op vrijdag 16 april moet het gewenste precieze aantal exemplaren van de speciale genummerde uitgave aan Unibook meegedeeld worden. De rekeningafschriften worden donderdagavond **15 april** gecontroleerd.

Wie in extremis nog een exemplaar van deze speciale editie wenst, kan die verwerven, maar moet dan vlug handelen:

Bestellen door **onmiddellijke** overschrijving van € 45.00 op bankrekening 423-2019811-21 van vzw.SDP. (er is uitzonderlijk geen ledenkorting!) bij afhaling in de BVS-Shop te Baasrode (op zaterdag van 14 tot 18u. vanaf 25 april) of te Maldegem (1 en 2 mei) of Saint-Ghislain (8 mei). Gelieve bij betaling het afhaalpunt te vermelden.

Voor verzending met de post gelieve voor de kosten (stevige en waterdichte verpakking) € 5,80. extra over te schrijven.

In Info 136 (dec 2009) verscheen op p.24 en 25 een bespreking van het boek met een uitvoerige inhoudsopgave.

De toen aangestipte kenmerken zijn:

het boek telt 346 blz. A4-formaat; stevige kافت; sterk gelijmde rug met metalen versterking ; gewicht 1500 g. Het is rijkelijk geïllustreerd. Een telling uitgevoerd met een drukproef gaf volgende resultaten:

99 foto's (24 foto's met stoomlocomotieven: types 15, 16, 28, 29, 40, 41, 58, 64, 94 ex NB, 96, Voitures Vapeurs en één diesel reeks 62;

22 foto's van stations;

34 foto's van andere infrastructuur zoals seinhuizen en overwegen;

19 foto's van personen),

10 tekeningen, 26 kaarten, 6 afdrukken van akten en documenten, 10 tabellen en 13 dienstregelingen, in totaal 164 illustraties.

Heel wat foto's zijn nooit eerder gepubliceerd.

blommaerts.luc@skynet.be

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS
MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS
INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL.**

COMMUNICATION DE L'ASBL. SDP / BVS-SHOP

Dans la communication ci-dessus il s'agit d'un livre **en néerlandais**, consacré à l'histoire de la ligne 61 Aalst – Antwerpen-Zuid.
Peut-être un beau cadeau pour un ami néerlandophone !

La livraison du livre a subi beaucoup de retard. Celui-ci a été causé par les circonstances. A la demande d'un des auteurs le BVS-Shop a organisé une campagne de publicité dès mi-octobre 2009. Le 4 décembre le livre sortait mais n'avait pas les qualités espérées :

1. le papier employé n'était pas propre à la reproduction de photos
2. il y avait dans les textes des inexactitudes dans le domaine de l'histoire ferroviaire, ainsi qu'au point de vue de la technique ferroviaire.

Après des négociations de longue durée on a trouvé un compromis. **Pour le BVS-Shop une édition spéciale, unique, limitée et numérotée sera produite sur papier de bonne qualité et en employant des textes corrigés. La couverture est différente de celle de l'édition ordinaire.**

Celui qui veut commander à la dernière minute un exemplaire de cette édition spéciale doit agir vite.

Commandez au moyen d'un **virement immédiat** de € 45,00 (exceptionnellement il n'y a pas 10% de réduction aux membres) au compte 423-2019811-21 de l'asbl SDP en cas d'enlèvement au BVS-Shop à Baasrode (le samedi de 14 à 18 h.) et au Shop en déplacement à Maldegem (1 et 2 mai) et Saint-Ghislain(8 mai). Mentionnez l'endroit de l'enlèvement lors du virement.

En cas d'envoi par la poste (emballage solide et imperméable) les frais supplémentaires s'élèvent à € 5.80.

ATTENTION : Le paiement doit nous ATTEINDRE dans les extraits du compte en banque AU PLUS TARD LE 15 AVRIL, car le nombre exact du tirage de l'édition spéciale numérotée doit être communiqué vendredi matin le 16 avril.

blommaerts.luc@skynet.be

259

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: dinsdag 13 april 2010 17:26
Bijlage: SCMaldegem stoomfestival 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 259 - Stoomcentrum MALDEGEM

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN HET STOOMCENTRUM
MALDEGEM**

STOOMFESTIVAL OP 1 EN 2 MEI 2010; rechtstreekse trein vanuit Brussel via Gent !
1 mei: heenrit met stoomlocomotief P8 64.169 van TSP en terugrit met diesel; 2 mei:
heenrit met diesel, terugrit met stoom P8 64.169.

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES
COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DU STOOMCENTRUM MALDEGEM**

FESTIVAL VAPEUR LES 1er ET 2 MAI 2010; train direct de Bruxelles via Gand ! 1er
mai: voyage aller avec la locomotive à vapeur P8 64.169 du PFT et retour avec
locomotive diesel; 2 mai: voyage aller avec locomotive diesel et retour avec la P8 64.169.

58

STOOMFESTIVAL 1,2 MEI 2010



Het weekend van 1 en 2 mei 2010 organiseert de VZW Stoomcentrum Maldegem (www.stoomcentrum.be) haar bekende jaarlijkse stoomtreinenfestival.

Vlak daarna, op woensdag 5 mei 2010, is het trouwens exact 175 jaar geleden dat in België de eerste trein reed. Daarom krijgt deze editie van het stoomfestival een uitgebreid programma.

RECHTSTREEKS VANUIT BRUSSEL!

Hoofdattractie is een rechtstreekse historische trein vanuit Brussel, met halte in Gent, die de beide dagen het evenement gemakkelijk bereikbaar maakt! Deze trein bestaat uit rijtuigen uit de jaren '30 en wordt op een deel van het traject gesleept door stoomlocomotief P8 64.169 van TSP! Zaterdag: heenreis met stoom, terugreis met diesel; zondag: heenreis met diesel, terugreis met stoom.

Reservatie voor deze trein is verplicht. Dit kan via de website www.stoomcentrum.be.



In het ticket zijn alle activiteiten in Maldegem eveneens inbegrepen!

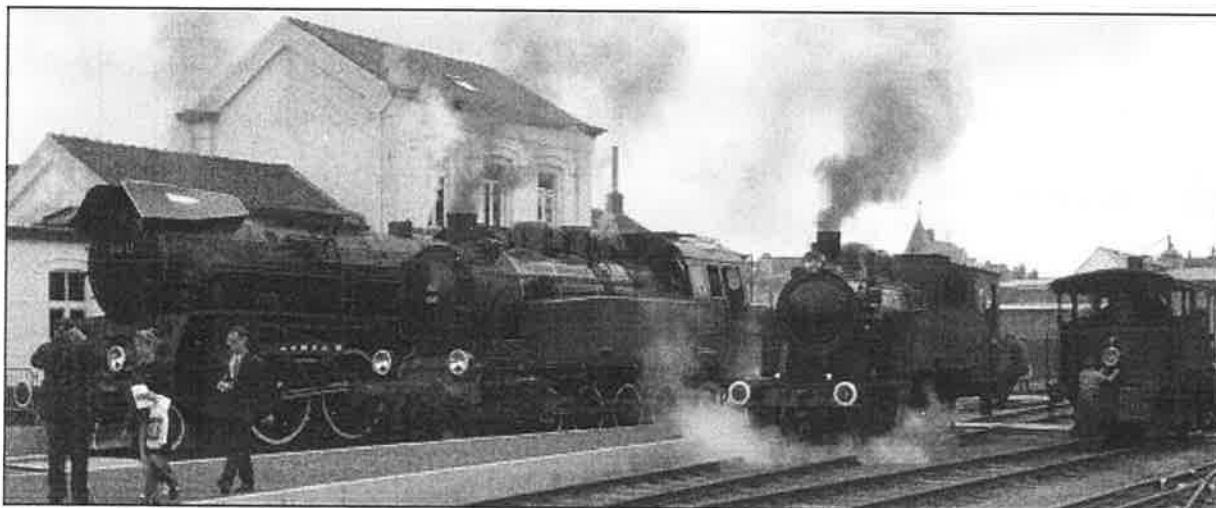
PROGRAMMA 2010

Wie deze speciale trein niet neemt, kan ook rechtstreeks naar het **station in Maldegem** komen, om daar **zonder reservering** van het aantrekkelijke programma te genieten.

Naast de trein uit Brussel met de stoomlocomotief P8 n° 64.169 van de VZW TSP, stuurt 'Train 1900' uit Luxemburg haar "Energie", gebouwd in Marcinelle in 1946.

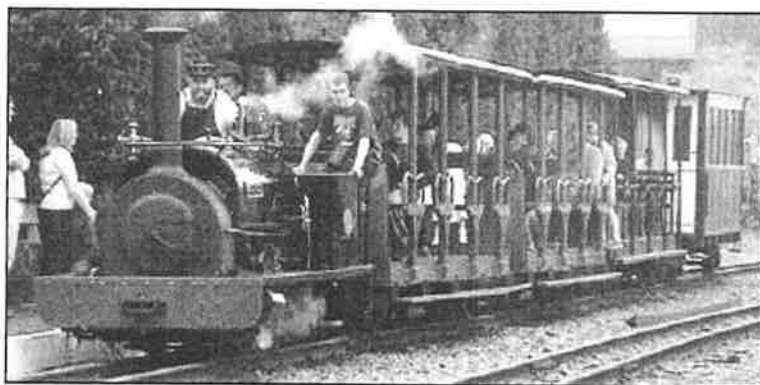
De eigen locs TKh 5387 "General Maczek" (° 1959) en Avonside Fred (° 1925) vullen dit geheel aan en slepen de ganse dag door historische treinen tussen Maldegem en Eeklo.

Zelden krijgt U de kans om meerdere stoomlocomotieven tegelijk aan het werk te zien!



SMALSPOOR

Speciaal is de aanwezigheid van smalspoor op dezelfde site!!! Op het spoor van 60cm breed komen voor de gelegenheid 2 stoomlocs in bedrijf uit Groot-Brittannië!!! Deze pendelen met open rijtuigjes doorlopend op de smalspoorlijn richting Donk.



Randactiviteiten

in Eeklo/Maldegem wordt een kleine spoorbeurs georganiseerd: boeken- en videostands, modelbanen, werkende mini-stoomtreintjes... Uiteraard wordt het Stoomfestival gekruid met cateringstands, het eigen Stoombier, oldtimer voertuigen, stationaire machines...



Met steun van de
Vlaamse overheid



60

INFO

De stoomtrein rijdt niet alleen tijdens het Stoomfestival, maar ook elke zon-en feestdag van 1 mei tot eind september

Voor info allerhande, bel (050) 71.68.52, raadpleeg www.stoomcentrum.be
of mail info@stoomcentrum.be

FESTIVAL VAPEUR DU STOOMCENTRUM MALDEGEM 1, 2 MAI 2010

Le Festival Vapeur annuel du Stoomcentrum Maldegem aura lieu le week-end des 1er et 2 mai 2010.

Le programme du Festival est plus étendu que d'habitude, puisque nous fêtons le 175^{ème} anniversaire des chemins de fer en Belgique (5 mai 1835 : ouverture de la ligne Bruxelles-Malines).

Les deux jours, un train spécial circulera entre Bruxelles, Gand et le Stoomcentrum. **La réservation de places dans ce train est obligatoire** et peut se faire par le website www.stoomcentrum.be. Samedi : voyage aller avec la locomotive P8 64.169 du PFT, retour avec locomotive diesel ; dimanche : voyage aller avec locomotive diesel ; retour avec la locomotive P8 64.169 du PFT.

Locomotives qui seront en service sur la ligne Maldegem-Eeklo:

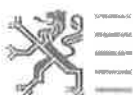
P8 n° 64.169 du PFT, locomotive "Energie", construite à Marcinelle en 1946, du 'Train 1900' (G.D. Luxembourg), machines TKh 5387 "General Maczek" (°1959) et Avonside Fred (°1925) du Stoomcentrum.

En plus, 2 locomotives à vapeur, venant de la Grande Bretagne, seront en service sur la ligne à vapeur à voie étroite (60 cm) vers Donk.

Info: tél. (050) 71.68.52,
website www.stoomcentrum.be ou e-mail info@stoomcentrum.be



Met steun van de
Vlaamse overheid



61

260

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: woensdag 28 april 2010 22:02
Bijlage: BVS Shop Eeklo + Saint Ghislain.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 260 - BVS Shop + Febelrail

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELINGEN VAN DE BVS-SHOP en FEBELRAIL**

BVS-SDP: Deelname van de BVS-SHOP aan het Stoomfestival van het Stoomcentrum Maldegem op 1 en 2 mei 2010 (te Eeklo) en aanwezigheid op de ruilbeurs van TSP te Saint Ghislain op 8 mei 2010, --zie bijlage.

FEBELRAIL: De resultaten van de verkiezing van het "Model van het Jaar" voor 2009 zijn gekend en kunnen geraadpleegd worden op de website www.febrail.be onder de rubriek "modelbouw"; u vindt er ook een gedetailleerd verslag over de voorbije Messe van Nürnberg. Noteer ook dat het congres van **MOROP** dit jaar doorgaat te Stralsund (D), zie www.morop.eu

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES
COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATIONS DU BVS-SHOP et de FEBELRAIL**

BVS-SDP: Participation du BVS-SHOP au Festival Vapeur du Stoomcentrum Maldegem les 1er et 2 mai 2010 (à Eeklo) et présence à la grande bourse de trains organisée par le PFT à Saint Ghislain le 8 mai 2010, --voir annexe.

FEBELRAIL: Les résultats de l'élection du "Modèle de l'Année" pour 2009 sont connus et peuvent être consultés sur www.febrail.be, sous la rubrique "modélisme"; vous y trouverez également un rapport très détaillé de la Foire récente de Nürnberg. Notez également que le congrès **MOROP** de 2010 aura lieu à Stralsund (D), voir www.morop.eu

62

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS
MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS
INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL.**

**COMMUNICATION DE L'ASBL. SDP /
BVS-SHOP**

1. **Le samedi 1 mai le BVS-Shop** à Baasrode-Noord sera **FERME**.
2. **Le samedi 1 mai et le dimanche 2 mai le BVS-Shop** participe au **Festival de la Vapeur du SCM** (StoomCentrum Maldegem).

ATTENTION: Par manque de place, les associations et les firmes participantes ne sont plus installées dans la remise à Maldegem comme c'était la tradition depuis des années, mais dans une salle d'un établissement adjacent au quai-terminus à **EEKLO**.

Ainsi le BVS-Shop sera également installé dans la salle de l'établissement "Mysterie", Stationsstraat 101, 9900 EEKLO.

Cet établissement est situé entre la Stationsstraat et le quai-terminus. Ainsi les visiteurs ont également accès par le quai-terminus de la ligne-musée.

Sont également représentés e.a. le CFV3V (Mariembourg), Stoomtrein Zuid-Beveland, CL-decor, Train Service Danckaert (ESU, Lok Sound) , Dampfbahn Furka Bergstrecke.

Consultez www.stoomcentrum.be pour le programme du Festival.

3. **Le samedi 8 mai le BVS-Shop participe à la Grande Bourse d' Echange au Musée du Rail à Saint-Ghislain.** (tout près de la gare). Ouvert: 10-17h. Consultez www.pfttsp.be pour plus de renseignements sur le programme de cet événement.

blommaerts.luc@skynet.be

**FEBELRAIL – AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL
AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE
BERICHTEN VOOR SPOORWEG- EN TRAMLIEFHEBBERS.
MEDEDELINGEN VAN DE VZW. SDP /
BVS-SHOP**

1. Op zaterdag 1 mei is de BVS-Shop in Baasrode-Noord GESLOTEN.

2. De BVS-Shop neemt op zaterdag 1 mei en zondag 2 mei deel aan het Stoomfestival van het SCM (StoomCentrum Maldegem).

OPGELET: door plaatsgebrek zijn de standjes van de verenigingen en firma's niet opgesteld in de loods te Maldegem zoals dat al jaren traditie is, maar in een zaal vlakbij het terminusperron van de museumlijn te **EEKLO**.

Ook de BVS-Shop zal opgesteld zijn in de zaal van het etablissement "Mysterie", Stationsstraat 101 te EEKLO.

Deze lokatie waarvan de achterkant paalt aan de museumlijn, is ook vlot bereikbaar vanaf het terminusperron van de museumlijn.

De standen van o.a. de CFV3V (Mariembourg), Stoomtrein Zuid-Beveland, CL-decor, Train Service Danckaert (verdelers ESU, Lok Sound), Dampfbahn Furka Bergstrecke zullen er ook aanwezig zijn.

Raadpleeg www.stoomcentrum.be voor het programma van het Stoomfestival

3. De BVS-Shop neemt op zaterdag 8 mei aan de Grote Ruilbeurs van het TSP in het Muisée du Rail te Saint-Ghislain. (vlakbij het station). Open: 10-17u.

Raadpleeg www.pftsp.be voor meer informatie over het programma van dit evenement.

blommaerts.luc@skynet.be

64

261

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: vrijdag 30 april 2010 11:06
Bijlage: 125 JAAR KUSTTRAM.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 261 - 125 Jaar Kusttram

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - 125 JAAR KUSTTRAM**

Bijgaand het programma van de evenementen die worden georganiseerd in het kader van de viering "125 Jaar Kusttram".

Zie ook http://www.delijn.be/nieuws/125_jaar_Kusttram_uit_de_startblokken.htm

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES
COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - 125ème
ANNIVERSAIRE DU TRAMWAY DE LA CÔTE**

En annexe se trouve le programme des événements qui seront organisés à l'occasion du 125ème anniversaire du tramway de la côte belge.

Voir aussi: http://www.delijn.be/nieuws/125_jaar_Kusttram_uit_de_startblokken.htm

65

125 JAAR KUSTTRAM

12 juni 2010: Tramparade:

*vertrek om 14 u in Westende Bad tot 16u30 met aankomst in stelplaats Oostende.

*tentoonstelling van het rollend materieel in de stelplaats van Oostende tot 19u30

*19u30 begin vertrek van de stellen naar Knokke en De Panne (avondritten met passagiers)

naar De Panne: SE9093 en het OB stel

naar Knokke: al de rest (MIVA 4408 blijft in Oostende)

13 juni 2010: Ritten met het historisch rollend materieel:

- Knokke, Oostende, De Panne: SO+NO+DEST en MW9985+AHWA871

- De Panne, Oostende, Knokke: SE+NO+DEST

(allen met reizigers)

19 juni 2010: PCC-dag met de ex-HTM1006

- Knokke, Oostende, Knokke en doorstreepte diensten Oostende-De Haan (Zwarte Kiezel)

3 juli 2010: in de voormiddag: vooropening Tram Des Tijds in De Panne voor tramliedhebbers

- Pendelritten Stelplaats De Panne- Nieuwpoort/Zonnebloem met SO en 9985+A871

7 augustus 2010: Trammelant 2010

- De Haan/Loskaai -Zwarte Kiezel vv. met S, SE en 2 balladeusen

- 's morgens en 's avonds stellen van Knokke naar De Haan en terug met passagiers

- AR 193 komt eveneens naar De Haan op spoor naast tramstation.

12 september 2010: TTO-Tramfestival'10

1) **De Panne: tramfestival** met het daar aanwezig materieel:

- SO naar Nieuwpoort

- 9985 korte ritten en rit naar Nieuwpoort (gekoppeld met A871)

- OB stel: 's morgens en 's avonds De Panne-station Adinkerke vv.

2) 12 september 2010: **De Haan: Open monumentendag**

- Pendelritten met S en SE tussen: Vosseslag, De Haan, Wenduine

- ritten Den Haan/Loskaai – Zwarte Kiezel met AR 193 + 2 balladeusen.

(*)Onder voorbehoud van wijzigingen op het laatste ogenblik

125^{ème} ANNIVERSAIRE DU TRAMWAY DE LA CÔTE

12 juin 2010: Défilé des tramways:

- *départ à 14 h à Westende Bad, jusqu'à 16h30, vers Ostende (remise)
- *exposition de matériel roulant à la remise d'Ostende jusqu'à 19h30
- *19h30 départ des convois vers Knokke et De Panne (voyageurs admis)
vers De Panne: SE9093 et rame OB
vers Knokke: le reste du matériel (MIVA 4408 reste à Ostende)

13 juin 2010: Circulations du matériel historique sur la ligne du littoral:

- Knokke, Oostende, De Panne: SO+NO+DEST et MW9985+AHWA871
- De Panne, Oostende, Knokke: SE+NO+DEST
(voyageurs admis)

19 juin 2010: Journée PCC avec le tramway ex-HTM1006

- Knokke, Oostende, Knokke et services barrés Oostende-De Haan (Zwarte Kiezel)

3 juillet 2010: dans la matinée: pré-ouverture "Tram Des Tijds" à De Panne, pour les amateurs de tramways

- navettes De Panne remise - Nieuwpoort/Zonnebloem avec SO et 9985+A871

7 août 2010: "Trammelant" 2010

- De Haan/Loskaai -Zwarte Kiezel vv. avec S, SE et 2 balladeuses
- convois de Knokke vers De Haan (voyageurs admis)
- le AR 193 sera également présent à De Haan

12 septembre 2010: "TTO-Tramfestival" '10

1) De Panne: festival:

- SO vers Nieuwpoort
- 9985 : circulations vers Nieuwpoort (avec le A871)
- rame OB : matin et soir: De Panne-gare d'Adinkerke vv.

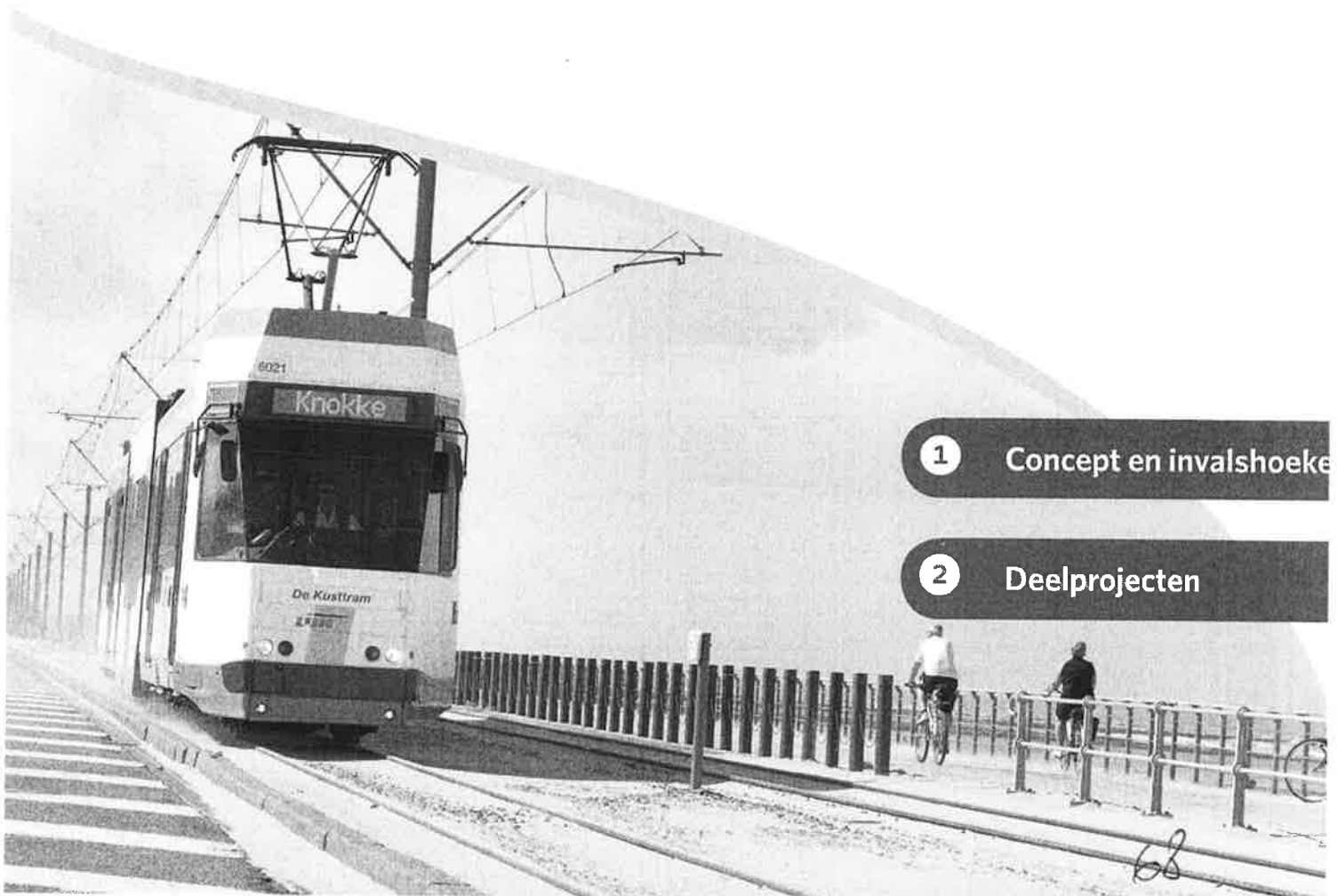
2) 12 septembre 2010: De Haan: Journée du Patrimoine

- circulations S et SE entre Vosseslag, De Haan et Wenduine
- circulations De Haan/Loskaai – Zwarte Kiezel avec AR 193 + 2 balladeuses.

(*) Sous réserve de modifications à la dernière minute

Kusttram - 2010

125 jaar Kusttram - Samen richting Toekomst
Icoon en stempel van de Belgische Kust



1 Concept en invalshoeken

2 Deelprojecten

68

1

Concept en invalshoeken

In 2010 bestaat de Kusttram 125 jaar. Deze unieke gebeurtenis grijpen we aan om de Kusttram extra in de kijker te plaatsen. Met het project 125 jaar Kusttram willen we het belang van de Kusttram voor de ontwikkeling van en de leefbaarheid aan de kust onderstrepen in het verleden, heden en de toekomst.

In 1885 reed de Kusttram voor de eerste keer uit tussen Oostende en Middelkerke om dan weldra verder te sporen naar Nieuwpoort. Voordien bestonden enkel de spoorwegen uit het binnenland naar de kust (Oostende en Blankenberge). Ter plaatse was het transport tussen de badplaatsen moeilijk. Daarom maakte men laterale verbindingen tussen de beginnende badplaatsen. Er was nood aan een licht spoorvoertuig om goederen en mensen langsheen de kust te verplaatsen. Zo ontstond de Kusttram. Gestaaig werd de hele kust ontsloten. De Kusttram heeft gedurende zijn hele bestaan een zeer belangrijke rol gespeeld in het leven van de vele generaties bewoners en van de toeristen langs de kust. De kust werd hertekend en verder vormgegeven.

De impact van de Kusttram bekijken we vanuit verschillende oogpunten, telkens in het verleden, het heden en met een blik naar de toekomst. De talrijke specialisten, die aangetrokken werden voor het project, vormen een multidisciplinair team en leveren wetenschappelijke bijdrages aan het project. Zo kijken we naar de evolutie en toekomst van de Kusttram aan de hand van architectuur, economie, ecologie, design, sociologie, mobiliteit en kusttoerisme. Vanuit deze invalshoeken belichten we deze langste enkelvoudige tramlijn ter wereld, rijdend tussen Nederland en Frankrijk en met de flanken langs de kust en de Noordzee.

Het project 125 jaar Kusttram bestaat uit diverse deelprojecten. De hele kust komt aan bod en naast de initiatieven die De Lijn organiseert, stappen meerdere partners uit de vele badplaatsen mee in het project. De uniciteit van de Kusttram, en van de kust, komt in alle projecten naar voren.

Door het project, zal een toerist of kustbewoner nooit meer op dezelfde wijze naar dit unicum kijken. We willen verrassen, verwonderen en uiteraard ook de mensen aanzetten om met de Kusttram te reizen. Op lange termijn willen we een draagvlak creëren voor het Neptunusplan, het toekomstplan van De Lijn West-Vlaanderen. De kust wordt in een ander daglicht gesteld, wordt overkoepelend bekeken aan de hand van de tramlijn en het nog steeds rijdende erfgoed.

Met dit project willen we ook een hulde brengen aan alle personeelsleden, die jarenlang en soms van generatie op generatie instaan voor de uitbouw van het openbaar vervoer. En die de Kusttram gemaakt hebben tot wat hij nu is: een icoon om trots op te zijn!





2

Deelprojecten

2.1 Publicatie: " De Kusttram: Een veelzijdige kijk op de ontwikkeling van de Belgische Kust"



© Michiel Hendryckx

Het boek omvat 14 thematische teksten over de ontwikkeling en de rol van de Kusttram. Allerlei wetenschappelijke bijdragen beschrijven de invloed van de tram op het leven aan de kust. Het boek bevat heel wat historische foto's en kaarten, maar ook nieuwe foto's van het leven op en rond de tram door Michiel Hendryckx. Daarnaast zijn er toekomsttekeningen over brandstofloze trams van de hand van Luc Schuitem en teksten van Bernard Dewulf en Marc Reynebeau. Het boek verschijnt begin april.

2.2 "De zaak Malchance". Een trammysterie voor echte speurneuzen

Studio Orka uit Gent ontwikkelt 4 verschillende zoektochten langs de kust: van De Panne naar Oostduinkerke, van Middelkerke naar Nieuwpoort, van Oostende naar De Haan aan Zee en één van Blankenberge tot Knokke-Heist. Aan de hand van een handig speurneuzenboekje neemt Albert Chercheur de reiziger mee om een oud moordraadsel op te lossen. Het raadsel leidt de deelnemers langs verschillende badplaatsen, langs tramstations en het kustergoed. Met de tram reist men van de ene plek naar de andere. Iedereen kan deelnemen aan het trammysterie: jong of oud, alleen of in groepsverband. Het Trammysterie start begin april.

2.3 Tram in Zicht (tentoonstelling in de Venetiaanse Gaanderijen)



© Luc Schuitem

In de tentoonstelling komen 5 thema's aan bod: sporen, tussenstops, mensen, zichten en bestemmingen.

In het thema 'sporen' ontdekken we de geschiedenis van de Kusttram aan de hand van 6 mijlpalen. Al 125 jaar trekt de Kusttram sporen langs de kust en markeert deze veel meer dan men op het eerste zicht zou vermoeden. Het thema 'tussenstops' geeft de wederzijdse impact van de Kusttram weer op het toerisme, op de urbanisatie en toont hoe de tram de kust mee heeft vormgegeven. Bij het thema 'mensen' laten we de liefhebbers, verzamelaars, personeelsleden van De Lijn, connaisseurs, ... aan het woord. In de tuin van de Venetiaanse Gaanderijen staat het Koninklijk rijtuig opgesteld, een opdracht van Leopold II uit 1900. Het thema 'zichten' beroert de tram en de melancholie van de zee. Wat ziet u als u met de tram langs de kust rijdt? Tot slot komen we bij 'bestemmingen' ofwel de toekomst en de duurzame mobiliteit. Welke toekomstplannen heeft De Lijn West-Vlaanderen?

De tentoonstelling vindt plaats van **12 juni tot 14 november 2010.**

2.4 Kusttramloop

Op het eerste, dus historische, traject tussen Nieuwpoort en Oostende (1885) wordt een heuse loopwedstrijd georganiseerd. Men kan kiezen uit 10 miles of 6 kilometer. De wedstrijd wordt georganiseerd in samenwerking met de Rotary Oostende. De loopwedstrijd vindt plaats op **9 oktober 2010**.

2.5 Bakens

Op cruciale plekken langsheen de kust bouwen we bakens die de rijkdom van de betreffende plek illustreren. We willen de toevallige passant of wachtende passagier informeren over het rijke bouwkundig erfgoed, over de tramgeschiedenis en -toekomst en over de natuurparken langsheen de tramrails.

De bakens zijn vanaf **1 juli** zichtbaar.

2.6 Tramparade

Sinds 2008 restaureren De Lijn West-Vlaanderen en META vzw een 30-tal historische, en soms beschermd, trams. Deze worden geschilderd, hersteld en terug rijvaardig gemaakt. Op 12 juni organiseert De Lijn een historische tramparade, waarin deze 30 historische locomotieven, bijwagens en passagierwagons defileren.

2.7 Tram des tijds

In de oude stelplaats van De Panne zullen in juli en augustus tijdens de weekends een aantal oude Kusttrams te bewonderen zijn, waaronder een stoomlocomotief en tramstellen uit de beginperiode van de Kusttram.

De tramvereniging TTO-Noordzee zal instaan voor de organisatie van deze tentoonstelling.





2.8 Trammomenten

Van 12 juni t.e.m. 30 september organiseren we een fotowedstrijd met als titel Trammomenten. Het is de bedoeling dat mensen hun trammoment vastleggen op de gevoelige plaat. Hun foto's kunnen ze plaatsen op een website en bezoekers kunnen dan punten geven. De winnaar krijgt een fantastische prijs.

2.9 Tramverhalen

In het verhaal van 125 jaar Kusttram krijgt "de mens" een centrale rol. Om al die verhalen, geschiedenis en anekdotes te bundelen, hebben we ook een Oral History project in gang gestoken. Le Monde Dumas uit Gent is al een hele tijd bezig om mensen op te sporen met een bijzonder verhaal, of bij wie de tram in het hart zit. Zij vonden heel wat getuigenissen en wonderbaarlijke verhalen.

Voor meer info, foto's en filmpjes ga naar: <http://kusttram.ning.com>

Verantwoordelijke uitgever: De Lijn West-Vlaanderen - Nieuwpoortsesteenweg 110 - 8400 Oostende

Contactpersonen:

Dirk Schockaert - tel. 059 56 53 01 - dirk.schockaert@delijn.be

Mieke Renders - tel. 0478 25 85 62 - mieke.renders@delijn.be

Februari 2010



Met bus en tram door heel Vlaanderen

125 jaar Kusttram uit de startblokken

5/2/2010 125 jaar Kusttram uit de startblokken



Op zaterdag 30 januari werd in Nieuwpoort, in aanwezigheid van minister Crevits, het startschot gegeven voor het project 125 jaar Kusttram. In 2010 bestaat de Kusttram immers 125 jaar en dat laten we niet ongemerkt voorbijgaan. Dit jaar vinden verschillende evenementen plaats.

- In het 'Trammysterie' onder de naam 'De Zaak Malchance' ga je aan de hand van vragen en spelletjes over het lokale kustergoed op zoek naar de dader van een onopgeloste moord, honderd jaar geleden.
- Het boek 'De Kusttram' geeft een veelzijdige kijk op de ontwikkeling van de kust. Deze publicatie wordt eind maart gelanceerd.
- Bakens langs de kust en aan de tramhaltes informeren over de geschiedenis of de toekomst van de plek waar ze zich bevinden.
- Tram in zicht, een overzichtstentoonstelling over de Kusttram, zal vanaf 12 juni tot 14 november lopen in de Venetiaanse Gaanderijen in Oostende. Pronkstuk is het koninklijk tramrijtuig van Leopold II.
- Op de Zeedijk loopt tegelijkertijd een buitententoonstelling van Michiel Hendryckx, die de opdracht kreeg om het dagelijkse leven op en rond de Kusttram te fotograferen.
- Verhalen, geschiedenissen en anekdotes over de Kusttram werden gebundeld in het project 'Tramverhalen'.
- Op zaterdagmiddag 12 juni rijden historische trams in konvooi van Westende naar Oostende in de 'Tramparade'.
- In de oude stelplaats van De Panne gaat de tentoonstelling 'Tram des tijds' door. In juli en augustus zijn daar tijdens de weekends een aantal oude Kustrams te bewonderen.

- Op 9 oktober binden we onze sportschoenen aan voor de Kustramloop. We lopen de 10 mijl op het eerste tramtraject van Nieuwpoort en Oostende. Ook is er een loopwedstrijd van 6 kilometer.
- Van 12 juni tot en met 30 september organiseren we de fotowedstrijd 'Trammomenten'.

Lees meer over 125 jaar Kusttram en de verschillende deelprojecten in de folder over 125 jaar Kusttram (pdf - 2,4 MB).

← TERUG NAAR OVERZICHT

73

262

275 2R

Van: "jef van olmen" <jef.vanolmen@dgtvzw.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: maandag 3 mei 2010 11:54
Onderwerp: E-Agenda N° 262 - 175 jaar Belgische spoorwegen - 175ème anniversaire des chemins de fer belges

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES
 COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - 175ème ANNIVERSAIRE DES CHEMINS DE FER BELGES**

B-Holding a présenté le programme des festivités à l'occasion du "175ème Anniversaire des Chemins de Fer Belges". Vous trouverez la brochure avec le programme complet sur:

<http://www.b-rail.be/corp-r/F/history/175ans/>

Le samedi 8 mai, des voyages en train à vapeur sont organisés entre Schaerbeek et Louvain A/R et l'abri-musée de Louvain sera ouvert au public. A la gare de Schaerbeek une prévente est organisée d'un timbre de La Poste intitulé "Sur la bonne voie"; à cette occasion, le service philatélique de la SNCB-Holding met aussi en vente, à Schaerbeek, un timbre ferroviaire spécial.

En plus, le 8 mai, le club de modélisme CFC (FSR) organise une journée "portes ouvertes" dans ses locaux à la gare de Schaerbeek.

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - 175 JAAR BELGISCHE SPOORWEGEN

B-Holding heeft het programma bekendgemaakt van de viering "175 Jaar Belgische Spoorwegen". U vindt de brochure met het volledig programma van alle manifestaties op:

<http://www.b-rail.be/corp-r/N/history/175jaar/>

Op zaterdag 8 mei zijn er stoomtreinritten tussen Schaarbeek en Leuven H/T en is de museumbewaarpplaats van Leuven open voor het publiek. Te Schaarbeek vindt de voorverkoop plaats van een postzegel van De Post met de naam "Op het goede spoor" en start de verkoop van een speciale spoorwegzegel van het filatelistisch centrum van NMBS-Holding.

De modelbouwvereniging CFC (FSR) houdt op 8 mei bovendien een "opendeurdag" in haar lokalen in het station van Schaarbeek.

2M

www.b-rail.be / corp-2 / F / history / 175ans



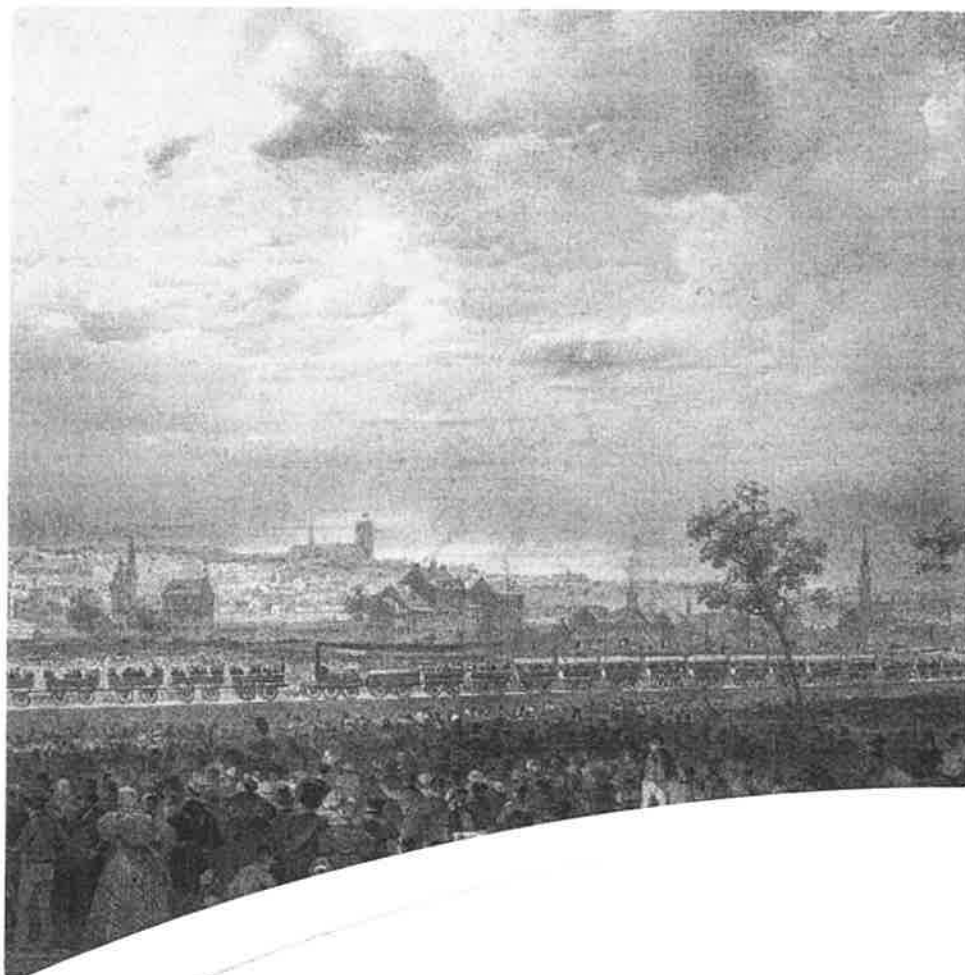
PROGRAMME
175 ANS
DES CHEMINS
DE FER BELGES



175 ans des Chemins de fer belges
175 jaar Belgische Spoorwegen



25



La première ligne de chemin de fer en Belgique est inaugurée le dimanche 5 mai 1835. Afin d'éviter que les passagers ne soient effrayés par une vitesse jugée très élevée, le convoi met une heure pour effectuer le trajet Bruxelles-Malines. Techniquement, cela pouvait se faire en 20 minutes.

Z PROGRAMME 175 ANS DES CHEMINS DE FER BELGES



175 ans des Chemins de fer belges
175 jaar Belgische Spoorwegen

Cette année, le monde ferroviaire commémore le 175^e anniversaire des Chemins de fer belges

En 1835, pour la première fois sur le continent européen, la Belgique faisait circuler un train entre Bruxelles et Malines. Bruxelles devenait ainsi la première capitale au monde à être desservie par une ligne de chemin de fer.

A l'occasion de ce 175^e anniversaire, la SNCB-Holding accorde son soutien à de nombreuses activités destinées à commémorer ce premier parcours en train.

Ce dépliant-programme vous permettra de tout savoir sur les activités organisées à l'occasion de cet anniversaire et d'organiser vos visites en fonction de vos centres d'intérêt. Une occasion unique de découvrir l'univers ferroviaire sous un angle inédit. Ce programme sera régulièrement mis à jour sur le site www.175ansdescheminsdefer.be.

Tous les membres du Groupe SNCB vous invitent cordialement à prendre part aux commémorations des 175 ans des Chemins de fer belges.

**SUIVEZ
LE GUIDE**
www.175ansdescheminsdefer.be



PROGRAMME DU 175^e ANNIVERSAIRE DES CHEMINS DE FER BELGES



> SAMEDI 8 MAI 2010

SCHAERBEEK - VENTE DE TIMBRES ET D'UN DVD LOUVAIN - VISITE DE L'ABRI DE MUSÉE

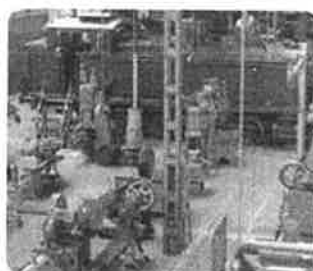
Voyage en train à vapeur entre les gares de Schaerbeek et de Louvain

A l'occasion des 175 ans des Chemins de fer belges, La Poste édite un timbre consacré à cet anniversaire et intitulé "Sur la bonne voie". Le samedi 8 mai, une prévente est organisée en gare de Schaerbeek. Le Service philatélique de la SNCB-Holding met aussi en vente un timbre ferroviaire à cette occasion. Le DVD "Rail", réalisé par la Cinémathèque royale et la SNCB-Holding, est également proposé au public. (Pour plus d'infos, voir pages 13, 14 et 15).

VOYAGES EN TRAIN À VAPEUR

Des voyages en trains à vapeur sont organisés entre Schaerbeek et Louvain. A Louvain, les visiteurs pourront découvrir l'abri de musée de Louvain. Cet ancien atelier des Chemins de fer abrite une riche collection de locomotives à vapeur et de matériels ferroviaires.

Ouvert de 10:30 à 17:00



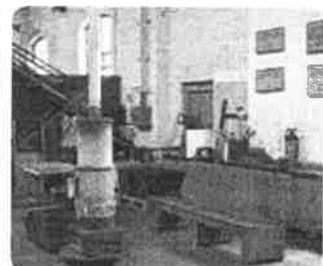
4 PROGRAMME 175 ANS DES CHEMINS DE FER BELGES



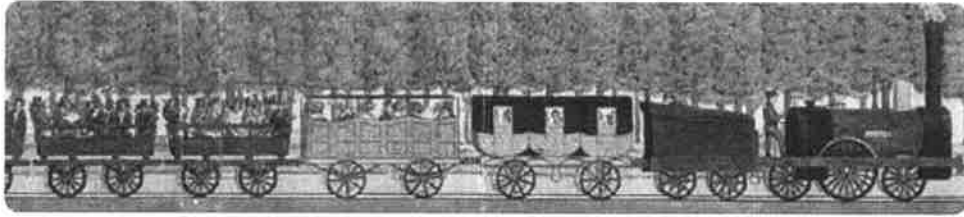
Infos pratiques

- Vente de tickets en gare de Schaerbeek à partir de 9:30 et à l'abri de musée de Louvain à partir de 10:30. Aucune réservation n'est possible.
- Prix par trajet simple: € 2,50.
Gratuit pour les enfants de moins de 6 ans.
- Horaires

Schaerbeek	Louvain	Schaerbeek
10:15	10:40	--
--	11:12	11:47
12:05	12:30	--
--	12:52	13:32
13:52	14:17	--
--	14:52	15:32
15:52	16:17	--
--	16:52	17:32



78



**> JEUDI 27, VENDREDI 28 ET SAMEDI 29 MAI 2010
MALINES - CONGRÈS CITIES, USERS AND THEIR RAILWAYS**

Le Lamot Erfgoedcentrum et l'International Railway History Association organisent un congrès international sur le développement des gares à travers l'histoire. Sur base de cas concrets, 25 orateurs Internationaux exposent leurs visions sur l'évolution des gares, de leurs abords et de l'urbanisme ferroviaire. Cette mise en perspective historique permet de percevoir l'évolution de la gare, d'hier à aujourd'hui.

Plus d'infos sur www.mechelen.be/content/3238
ou en téléphonant au 015 29 49 10.

**> SAMEDI 29 MAI 2010
GEMBOUX - INAUGURATION DE LA GARE**

A l'occasion de l'inauguration de la nouvelle gare de Gembloux, une grande fête populaire est organisée, rassemblant quatre événements :

1. **Des voyages en train vapeur entre Gembloux et Namur.** Durant toute la journée, la loco 29013 et cinq voitures anciennes effectueront 4 aller/retour Gembloux-Namur. Premier départ à 11:00 de Gembloux. Prix du billet aller simple: 7,5 € à acheter sur place.
2. **Le cortège des géants.** Trente géants se retrouveront en ville pour ensuite rejoindre la gare, accompagnés par des fanfares.
3. **La RTBF et Vivacité** animeront le site de la gare avec trois heures de direct pour un concert avec Alec Mansion, Jean-Pierre Mader ("Bruxelles-Toulouse"), Philippe Lafontaine, Plastic Bertrand, Désireless et d'autres surprises.
4. **L'envol des lanternes Thaïes.** A 22:00, 300 couples lâcheront leur lanterne qui, ensemble, illumineront le ciel gembloutois.

Plus d'infos sur www.175ansdescheminsdefer.be et www.lagare.be



> **SAMEDI 12 JUIN 2010**

OSTENDE - 125 ANS DU TRAM DE LA CÔTE

En 2010, la société De Lijn célèbre le 125^e anniversaire de son célèbre Tram de la Côte. Une parade de trams est dès lors organisée à Ostende.

A cette occasion, la SNCB-Holding affrète deux trains directs spéciaux, l'un tracté par une locomotive à vapeur et l'autre par une locomotive diesel historique.

Le premier train part de Bruxelles-Midi et fait arrêt à Gand-Saint-Pierre et Bruges. Le second part d'Anvers-Berchem et fait arrêt à Saint-Nicolas et Bruges.

A Ostende, les voyageurs disposent du temps nécessaire pour se restaurer, se balader en bord de mer et/ou admirer le cortège de trams historiques à deux pas de l'hippodrome Wellington.

Plus d'infos sur www.175ansdescheminsdefer.be ou sur www.dellijn.be.



> **SAMEDI 19 JUIN 2010**

MOLENBEEK-SAINT-JEAN

Le 5 mai 1835, le premier train à avoir circulé en Belgique, mais aussi sur le continent européen, prenait le départ de la gare de Bruxelles Allée-Verte, située sur le territoire de la commune de Molenbeek-Saint-Jean.

Molenbeek-Saint-Jean se devait de fêter cet événement. A cette occasion, des voyages en train à vapeur sont organisés par la SNCB-Holding. Ce train partira de nouvelle gare de Bruxelles-Ouest, située sur le territoire de Molenbeek-Saint-Jean.

Le train circule en direction de Malines et ce, non seulement parce qu'il s'agit du tracé historique parcouru par les tous premiers trains en 1835, mais également en raison de l'organisation d'une vaste exposition mise sur pied à Malines à l'occasion des 175 ans des Chemins de fer belges (voir ci-dessous pour plus d'infos).

Plus d'infos sur www.175ansdescheminsdefer.be

JA

**> DU SAMEDI 19 JUIN AU DIMANCHE 12 SEPTEMBRE
MALINES - EXPOSITION "EN TRAIN. 175 ANS DE VOYAGE"**

Cette exposition est organisée à l'initiative de la ville de Malines avec la collaboration de la SNCB-Holding.

Il s'agit d'un voyage virtuel en train, à travers 175 ans d'histoire. Une alternance de mobiliers ferroviaires, d'objets d'art, d'intérieurs de gare, d'affiches, de films, de musiques et de souvenirs. Paul Delvaux, Constant Cap, Roger Raveel, Victor Hugo, Ernest Claës, Henry Vandeveldel et le simple voyageur : tout le monde défile sous nos yeux. Une expo qui ravira petits et grands.

Cette expo est présentée dans le Centre de Congrès et du Patrimoine historique "Lamot" de la ville de Malines. Plus d'infos sur www.mechelen.be/metdetrein



**> SAMEDI 26 JUIN 2010
SAINT-GHISLAIN
EXPOSITION DE MATÉRIEL ROULANT DU PFT**

Le samedi 26 juin, l'asbl Patrimoine Ferroviaire et Touristique (PFT) organise une exposition de matériel roulant historique et contemporain.

Cette expo de trains historiques se déroule en gare de Saint-Ghislain, avec la collaboration de la SNCB-Holding.

A deux pas de la gare, l'ancien atelier des wagons peut être visité, il est à présent géré par l'asbl PFT. L'occasion pour le visiteur de s'offrir une petite collation ou un rafraîchissement et de visiter le département modélisme de l'association.

Plus d'infos sur www.pfttsp.be

**> SAMEDI 3 JUILLET - DIMANCHE 4 JUILLET 2010
BAASRODE-NOORD - SCHELEDELAND IN STOOM**

L'asbl Stoomtrein Dendermonde - Puurs exploite un train à vapeur touristique au départ de la gare de Baasrode-Noord. Chaque année, l'association organise l'événement "Scheleland in Stoom".

En gare de Baasrode-Noord, le visiteur peut découvrir l'entrepôt de matériel, prendre un verre en toute convivialité au café de la gare "Den Boemel" ou embarquer à bord du train à vapeur historique pour une petite promenade jusque Puurs.

La SNCB-Holding se joint aux festivités et y expose un train diesel historique.

Plus d'infos sur www.stoomtrein.be

**> SAMEDI 14 AOÛT 2010
LIGNE FERROVIAIRE CINEY - SPONTIN - PURNODE - PFT**

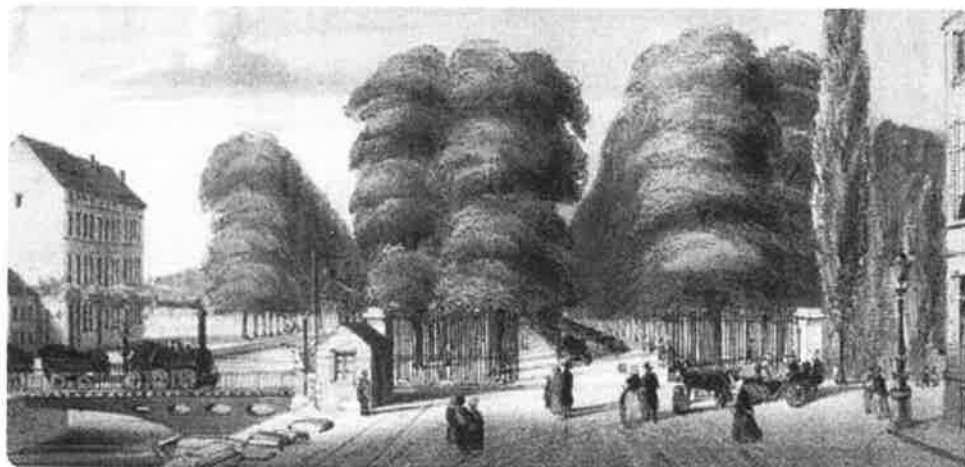
L'asbl Patrimoine Ferroviaire et Touristique exploite la magnifique ligne ferroviaire Ciney - Spontin - Purnode. Le samedi 14 août et le dimanche 15 août, cette ligne sera le théâtre d'une concentration exceptionnelle de locomotives à vapeur.

De nombreux trains historiques seront de la parade et une foule d'activités est prévue aux abords de la gare de Spontin. Inutile de préciser que le village ardennais de Spontin vaut lui aussi le détour.

Toutes ces merveilles peuvent être découvertes de façon originale: le samedi 14 août, la SNCB-Holding affrète un train direct pour se rendre à cet événement. Avec un train à vapeur s'il vous plaît ! Ce train dessert les gares de Bruxelles-Nord et de Namur.

Plus d'infos sur www.175ansdescheminsdefer.be ou sur www.pfttsp.be.





> **DIMANCHE 15 AOÛT 2010**
BALEGEM - BRUISEND BALEGEM

Tous les deux ans, le village de Balegem organise son "bruisend Balegem", un véritable événement familial qui remporte chaque fois un franc succès. Ce village habituellement si paisible accueille des animations de rue, des podiums, des spectacles, un feu d'artifice...

Mais l'édition 2010 rend également un hommage tout particulier aux 175 ans de notre chemin de fer. La gare de Balegem-Zuid abritera une expo consacrée à cet anniversaire.

La SNCB-Holding se joint à l'événement et fait circuler son train à vapeur historique entre Gand-Saint-Pierre et Zortegem. Le train fait arrêt à Balegem-Dorp, une façon idéale de participer à cet événement.

Une fois le feu d'artifice terminé, un train diesel historique, affrété par la SNCB-Holding, permettra aux visiteurs de rejoindre Gand.

Plus d'infos sur www.175ansdescheminsdefer.be **et** www.bruisendbalegem.be



10 PROGRAMME 175 ANS DES CHEMINS DE FER BELGES

> **21 ET 22 AOÛT**
RAILFEEST MALDEGEM

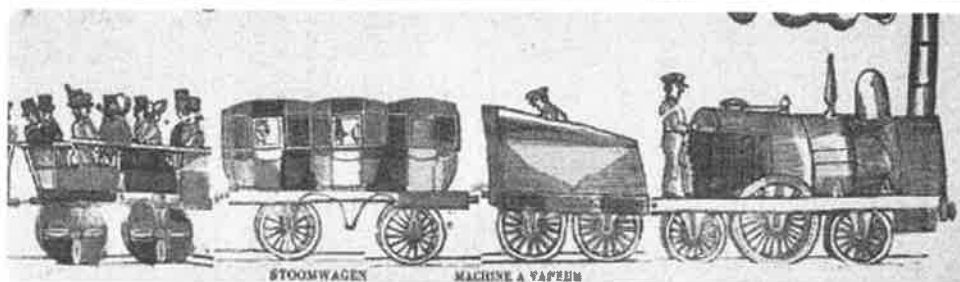
Au départ de la gare de Maldegem, deux trains à vapeur composés de voitures historiques garnies de sièges en velours ou de banquettes en bois rejoignent Eeklo.

Pour les enfants, place au petit train à voitures ouvertes et au wagon converti en salle de cinéma avec projection d'un film sur l'histoire des Chemins de fer belges.

Une occasion aussi de découvrir les bières régionales qui seront dignement représentées pour l'occasion.

Adresse: Stationsplein 8, 9990 Maldegem

Plus d'infos sur www.stoomcentrum.be



> **DIMANCHE 12 SEPTEMBRE 2010**
FOURONS
PARCOURS EN TRAIN À VAPEUR ENTRE VISÉ ET MONTZEN

Depuis 1917, la ligne 24 traverse la commune de Fourons en empruntant de nombreux viaducs et tunnels. Cette ligne est toutefois réservée au trafic de marchandises lourdes.

La commune de Fourons désire cependant se montrer au public sous un nouveau jour et, l'espace d'une journée, elle fait circuler des trains de voyageurs entre Visé et la gare de triage de Montzen. Elle collabore donc avec la SNCB-Holding qui organise ce voyage en train à vapeur.

A Fouron-Saint-Martin, le centre sportif accueille une exposition consacrée aux chemins de fer. Elle est accessible à partir de la gare de Visé, en correspondance avec le train à vapeur et ce, via un parcours à bord d'un vieil autobus!

Plus d'infos sur les horaires et les réservations pour le train à vapeur : fourons@skynet.be

CENTRE SPORTIF ET CULTUREL DES FOURONS ASBL, Vogelstang, 7, 3790 FOURONS.

85

> **SAMEDI 25 SEPTEMBRE - DIMANCHE 26 SEPTEMBRE 2011**
LIGNE MARIEMBOURG - TREIGNES

Depuis plus de 35 ans, le célèbre "Chemin de fer à vapeur des trois vallées" propose des voyages en train à vapeur entre Mariembourg et Treignes. Fin septembre, cette Association organise comme chaque année, son célèbre festival européen de la vapeur. Au programme, une concentration d'une dizaine de locomotives à vapeur à ne rater sous aucun prétexte, une grande bourse de matériel ferroviaire, ...

De plus, l'Association propose aux visiteurs un intéressant musée du chemin de fer situé à Treignes.

Depuis quelques années, la SNCB-Holding collabore à cet événement et propose des trains directs au départ de Bruxelles et de Charleroi.

Plus d'infos sur les horaires et les réservations pour le train direct Bruxelles Mariembourg sur www.cfv3v.in-site-out.com/ et www.175ansdescheminsdefer.be



> **SAMEDI 16 OCTOBRE - DIMANCHE 17 OCTOBRE**
150 ANS DE LA GARE DE JEMELLE

En 2010, les 175 ans des Chemins de fer belges coïncident avec les 150 ans de la gare de Jemelle. La ligne ferroviaire internationale vers le Luxembourg et la Suisse faisait en effet arrêt à Jemelle.

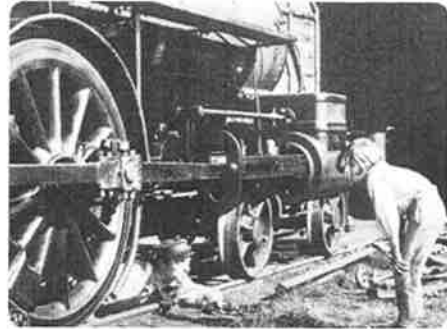
La création du "Centre du Rail et de la Pierre" témoigne de la fierté des habitants de cette belle région pour leur gare.

La SNCB-Holding organise des voyages en train à vapeur entre Jemelle et Bormal, sur la magnifique ligne de l'Ourthe.

Plus d'infos sur 150ansgaredejemelle@gmail.com

**> SECOND SEMESTRE 2010
PROGRAMMATION
DE LA CINEMATEK**

Durant le second semestre 2010,
la CINEMATEK programme un cycle
de projections consacrées au train
dans l'histoire du cinéma.



"The General" (1926)



À l'occasion du 175^e anniversaire du premier voyage en train entre Bruxelles et Malines, la CINEMATEK s'est plongée dans les archives à la recherche de films d'époque qui témoignent de l'histoire des Chemins de fer belges. Vous découvrirez le résultat dans un livre + DVD qui sera disponible dans le commerce au prix de 19 euros à partir du 5 mai.

Douze films (d'archives), qui proviennent des archives de la CINEMATEK et de la SNCB-Holding, montrent à quel point les trains, les lignes de chemins de fer et les gares, mais aussi les gens et le monde qui les entourent ont évolué. Herman Welter, journaliste du rail, signe les textes et les commentaires des films.

**DVD
RAIL**



PHILATELIE FERROVIAIRE

B-Holding
5/5/2010

A l'occasion des 175 ans des Chemins de fer belges, le Centre Philatélique de la SNCB-Holding présente un nouveau timbre chemin de fer, dont un tirage limité (1.750 exemplaires) est numéroté:

- Feuillelet avec 1 timbre présenté dans une pochette et enveloppe: € 7,50
version numérotée: € 12,00.
- Carte postale sur le même thème: € 1,00.
- Oblitération de la prévente "08/05/2010" ou oblitération historique "05/05/2010"

AUCUNE RESERVATION N'EST POSSIBLE

A partir du 20 mai, les timbres et la carte postale seront mis en vente au Centre Philatélique de la SNCB-Holding (rue de France 85 à 1060 Bruxelles - tous les jours ouvrables (sauf le mercredi) de 9:00 à 12:00 et de 14:00 à 16:00)

Plus d'infos 02.525 22 54 et philatelie.sncb.be

Infos pratiques: prévente le samedi 8 mai en gare de Schaerbeek de 10:00 à 16:00.



TIMBRE DE LA POSTE

A l'occasion des 175 ans des Chemins de fer belges, La Poste édite un nouveau timbre intitulé "Sur la bonne voie"

Une prévente de ce timbre poste est organisée le samedi 8 mai en gare de Schaerbeek :

- feuillet avec 5 timbres: € 5,90
- FDS (First Day Sheet) avec un timbre et oblitération du premier jour: € 4,95
- FDC (First Day Cover) avec un timbre et oblitération de la prévente: € 3,75

Après la prévente, le feuillet sera en vente dans tous les bureaux de poste. Les FDS et FDC seront en vente dans les Philaboutiques de La Poste (www.laposte.be).

Infos pratiques: prévente le samedi 8 mai en gare de Schaerbeek de 10:00 à 16:00.



www.175ansdescheminsdefer.be

5 EUROS
175 ANS DE CHEMINS DE FER EN BELGIQUE



La place importante que le chemin de fer représente dans le développement de notre pays, et sa riche histoire, sont l'occasion pour la Monnaie Royale de Belgique d'émettre une pièce commémorative de 5 euros. En accord avec la SNCB-Holding, il a été décidé de faire figurer sur cette pièce deux éléments essentiels de l'histoire de nos chemins de fer: d'une part, "Le Belge", une des premières locomotives ayant circulé en Belgique et, d'autre part, Thalys, symbole de la grande vitesse.

Cette pièce de 5 euros ne sera pas seulement distribuée en Belgique, mais sera aussi un objet de collection pour les numismates et pour les amoureux du chemin de fer à travers toute l'Europe. Le tirage reste cependant illimité à 20.000 pièces.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

- Métal: Argent
- Poids: 14,60 gr
- Diamètre: 30 mm
- Tirage: 20.000
- Prix: 32 €

Veuillez envoyer
ce bon de commande à
La Monnaie Royale de Belgique
Avenue Pacheco 32, 1000 Bruxelles

e.r. Erik Sclep, SNCB-Holding, rue de France 85, 1060 Bruxelles, Mai 2010

Je commande pièces de **5 euros "175 ans des Chemins de Fer"**
(Frais d'envoi 3 euros)

Nom:

Adresse:

Téléphone:

E-mail:

Signature

À commander aussi par www.europemint.eu

Ro

www://b-raile / corp - n / N / history / 175jaar



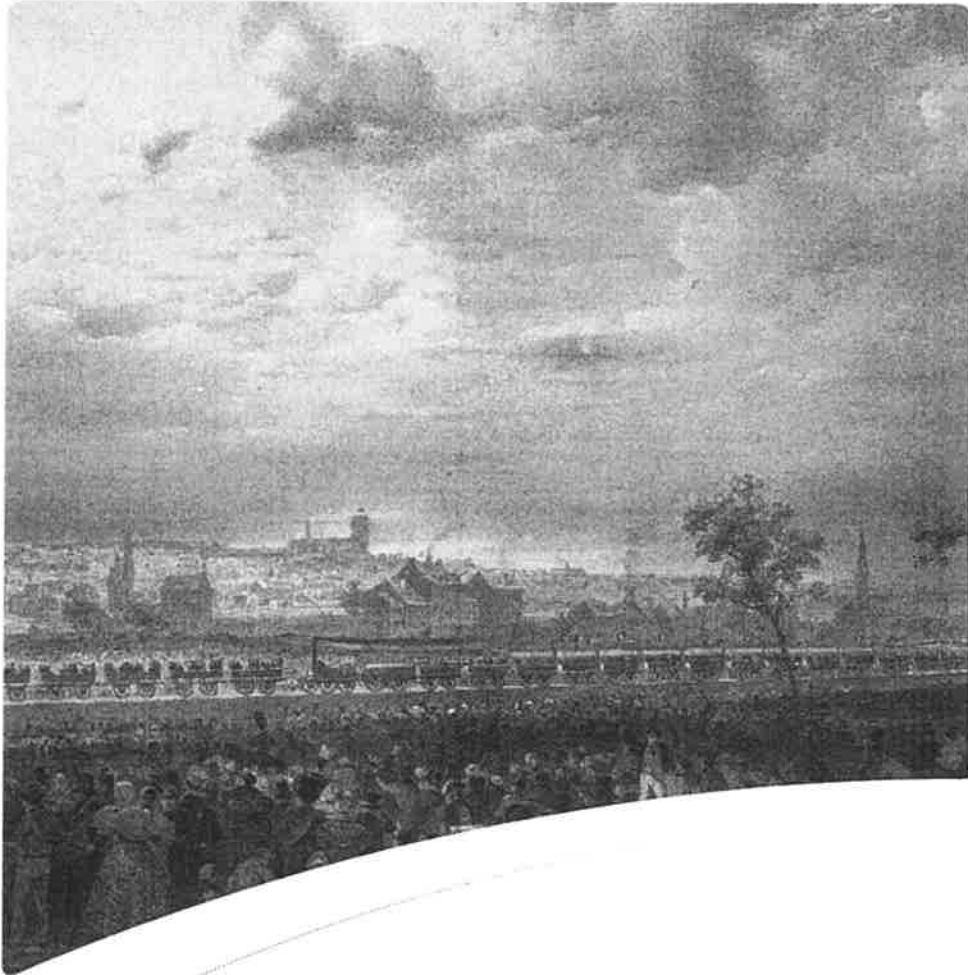
PROGRAMMA
175 JAAR
BELGISCHE
SPOORWEGEN

1835
2010

175 ans des Chemins de fer belges
175 jaar Belgische Spoorwegen



91



*De eerste Belgische spoorlijn went op 5 mei 1835
ingewijd. Om de reizigers geen schrik aan te jagen
met een te hoge snelheid, doet het konvooi er een uur
over om het traject Brussel-Mechelen af te leggen.
Louter technisch gezien was een reistijd van 20 minuten
perfect haalbaar.*



175 ans des Chemins de fer belges
175 jaar Belgische Spoorwegen

Dit jaar herdenkt de spoorwegwereld de 175^{ste} verjaardag van de Belgische Spoorwegen

Ter gelegenheid van de 175^{ste} verjaardag verleent de NMBS-Holding haar steun aan talrijke activiteiten die de herinnering aan die eerste treinrit levendig willen houden.

In deze programmabrochure vindt u een overzicht van de activiteiten georganiseerd naar aanleiding van deze verjaardag, handig om uw bezoeken te plannen. Mis deze unieke gelegenheid niet om de spoorwegwereld vanuit een nieuwe invalshoek te verkennen! Dit programma zal regelmatig worden geactualiseerd op www.175jaarspoorwegen.be.

De personeelsleden van de NMBS-Groep nodigen u van harte uit om deel te nemen aan de herdenkingsactiviteiten ter gelegenheid van 175 jaar Belgische Spoorwegen.

VOLG
DE GIDS
www.175jaarspoorwegen.be



PROGRAMMA

VAN DE 175^{STE} VERJAARDAG
VAN DE BELGISCHE
SPOORWEGEN



> ZATERDAG 8 MEI 2010

SCHAARBEEK - VERKOOP ZEGELS EN DVD LEUVEN - BEZOEK MUSEUMBewaARPLAATS

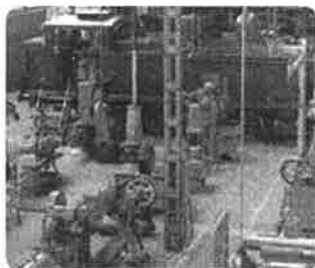
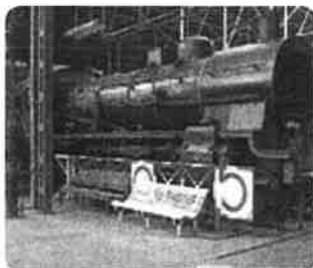
Stoomtreinritten tussen de stations Schaarbeek en Leuven

Naar aanleiding van 175 jaar Belgische Spoorwegen geeft De Post een speciale postzegel uit met de naam "Op het goede spoor". Op zaterdag 8 mei vindt de voorverkoop plaats van die postzegel in het station van Schaarbeek. Tegelijkertijd start de verkoop van een speciale spoorwegzegel van het filatelistisch centrum van de NMBS-Holding. De DVD "Rail", een realisatie van de cinematek en de NMBS-Holding, wordt eveneens verkocht. Meer info pagina 13, 14 en 15.

STOOMTREINRITTEN

Vanuit Schaarbeek rijdt een pendeldienst met stoomtreinen naar Leuven, waar een kijkje kan worden genomen in de museumbewaarplaats van Leuven. Deze museumbewaarplaats van de NMBS-Holding herbergt enkele unieke stoomlocomotieven en ander historisch spoorwagematerieel.

Open van 10.30 tot 17.00.



4 PROGRAMMA 175 JAAR BELGISCHE SPOORWEGEN

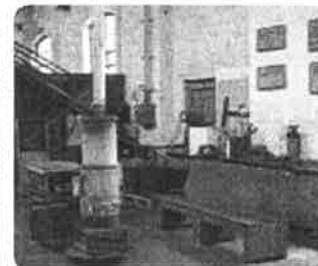
94



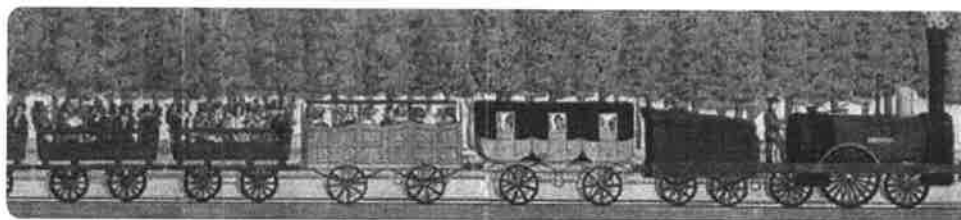
Praktische info

- Verkoop van tickets in het station van Schaarbeek vanaf 9.30 en in de museumbewaarplaats van Leuven vanaf 10.30. Er kunnen geen tickets worden gereserveerd.
- Prijs per enkele rit: € 2,50
Gratis voor kinderen van minder dan 6 jaar
- Dienstreging

Schaarbeek	Leuven	Schaarbeek
10:15	10:40	-
--	11:12	11:47
12:05	12:30	--
--	12:52	13:32
13:52	14:17	-
--	14:52	15:32
15:52	16:17	-
--	16:52	17:32



PS



**> DONDERDAG 27, VRIJDAG 28 EN ZATERDAG 29 MEI 2010
MECHELÉN - CONGRES CITIES, USERS AND THEIR RAILWAYS**

Lamot Erfgoedcentrum en de International Railway History Association organiseren een internationaal congres over de ontwikkeling van stations. Vanuit historisch perspectief en concrete cases geven 25 internationale sprekers hun visie op de vernieuwing van historische spoorwgomgevingen, stations en stationsbuurten in relatie tot hedendaagse stedenbouw en stadsontwikkeling.

Meer info op www.mechelen.be/content/3238 of 015 29 49 10

**> ZATERDAG 29 MEI 2010
GEMBLOERS - INWIJDING STATION**

Naar aanleiding van de inwijding van het nieuwe station van Gembloers wordt er een groot volksfeest georganiseerd, dat vier evenementen omvat:

1. **Stoomtreinritten tussen Gembloers en Namen.** De hele dag rijdt de locomotief 29013 met vijf antieke rijtuigen viemaal heen en terug tussen Gembloers en Namen. Het eerste vertrek is om 11.00 in Gembloers. Prijs voor een enkele rit is 7,50 euro, ter plaatse te verkrijgen.
2. **Reuzenstoet.** Dertig reuzen komen samen in de stad en trekken op naar het station, begeleid door fanfares.
3. **RTBF en Vivacité** brengen sfeer in het station met een drie uur durende live-uitzending met optredens van Alec Mansion, Jean-Pierre Mader ("Bruxelles-Toulouse"), Philippe Lafontaine, Plastic Bertrand, Désireless en andere verrassingsacts.
4. **De vlucht van de Thaise lantaarns.** Om 22.00 laten 300 koppels hun lantaarns los in de lucht boven Gembloers.

Meer info op www.175jaarspoorwegen.be of op www.hetstation.be



**> ZATERDAG 12 JUNI 2010
OOSTENDE - 125 JAAR KUSTTRAM**

In 2010 viert de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn het 125-jarig bestaan van de overbekende Kusttram. In Oostende vindt een tramparade plaats.

De NMBS-Holding legt 2 speciale rechtstreekse treinen in naar dit evenement, die zowel door een stoomlocomotief als door een historische diesellocomotief worden gesleept.

Trein 1 vertrekt in Antwerpen-Berchem en stopt onderweg in Sint-Niklaas en Brugge.
Trein 2 vertrekt in Brussel-Zuid en stopt onderweg in Gent-Sint-Pieters en Brugge.

In Oostende beschikken de reizigers over voldoende tijd voor een maaltijd, een wandeling aan zee en/of het bekijken van de historische tramstoet nabij de oude Wellington Renbaan.

Meer info op www.175jaarspoorwegen.be of www.delijn.be



**> ZATERDAG 19 JUNI 2010
SINT-JANS-MOLENBEEK**

Op 5 mei 1835 vertrok de eerste trein in België en op het Europese continent vanuit het station Brussel Groendreef op het grondgebied van Sint-Jans-Molenbeek.

De gemeente Sint-Jans-Molenbeek wil dit niet ongemerkt laten voorbijgaan en laat op zaterdag 19 juni een stoomtrein rijden vanuit het nagelnieuwe station van Brussel-West, dat trouwens ook op het grondgebied van Sint-Jans-Molenbeek ligt. De gemeente doet voor de stoomtrein beroep op de NMBS-Holding.

De trein rijdt richting Mechelen. Niet alleen omdat dit het historische tracé is van die allereerste treinen uit 1835, maar ook omdat in Mechelen een grote expo wordt georganiseerd naar aanleiding van 175 jaar spoorwegen in België (zie verder).

Meer info op www.175jaarspoorwegen.be

**> ZATERDAG 19 JUNI TOT EN MET ZONDAG 12 SEPTEMBER
MECHELEN - TENTOONSTELLING "MET DE TREIN"**

De stad Mechelen organiseert in samenwerking met de NMBS-Holding de tentoonstelling "Met de trein, 175 jaar sporen".

Dit is een virtuele treinreis doorheen 175 jaar geschiedenis. Treinmeubilair, kunstvoorwerpen, stationinterieurs, affiches, films, muziek en herinneringen wisselen elkaar af. Paul Delvaux, Constant Cap, Roger Raveel, Victor Hugo, Ernest Claes, Henry Vandevelde en Jan met de pet passeren de revue. Een tentoonstelling die jong en oud zal aanspreken.

De tentoonstelling vindt plaats in Lamot.

Meer info op www.mechelen.be/metdetrein



**> ZATERDAG 26 JUNI 2010
SAINT-GHISLAIN
EXPO ROLLEND MATERIEEL TSP**

Op zaterdag 26 juni organiseert de vzw Toerisme en SpoorPatrimonium (TSP) een expo van historisch en hedendaags rollend materieel.

Deze tentoonstelling vindt plaats in het station van Saint-Ghislain, in samenwerking met de NMBS-Holding.

Vlakbij het station kan de oude rijtuigenwerkplaats worden bezocht. Die is nu in beheer van de vzw TSP. De bezoeker kan er een hapje en een drankje nuttigen en de modelbouwafdeling van de vereniging bezoeken.

Meer info op www.pfttsp.be

**> ZATERDAG 3 JULI - ZONDAG 4 JULI 2010
BAASRODE-NOORD - SCHELDELAND IN STOOM**

De vzw Stoomtrein Dendermonde - Puurs baat vanuit het station van Baasrode-Noord een toeristische stoomtrein uit. Elk jaar organiseert de vereniging het evenement 'Scheldeland in Stoom'.

In het station van Baasrode-Noord kan de bezoeker een kijkje nemen in de materieelloods, gezellig vertoeven in het stationscafé 'Den Boemel' of een rit maken met de historische stoomtrein naar Puurs.

De NMBS-Holding is er aanwezig met een ouderwetse dieseltrein.

Meer info op www.stoomtrein.be

**> ZATERDAG 14 AUGUSTUS 2010
SPOORLIJN CINEY - SPONTIN - PURNODE - TSP**

De vzw Toerisme en SpoorPatrimonium (TSP) exploiteert de wondermooie spoorlijn Ciney - Spontin - Purnode. Op zaterdag 14 augustus en zondag 15 augustus is deze lijn het decor voor een uitzonderlijk treffen van stoomlocomotieven.

Er zullen heel wat treinen worden ingelegd. In en rond het station van Spontin zullen er tal van randactiviteiten zijn. Onnodig te zeggen dat het Ardeense dorpje Spontin op zich al een ommetje waard is.

Al dit moois kan op een originele manier worden ontdekt: de NMBS-Holding legt op zaterdag 14 augustus een rechtstreekse trein in naar het evenement, met een stoomlocomotief! Deze trein bedient de stations van Brussel-Noord en Namen.

Meer info op www.175jaarspoorwegen.be of op www.pfttsp.be.





> ZONDAG 15 AUGUSTUS 2010
BALEGEM - BRUISEND BALEGEM

Om de 2 jaar is het dorpje Balegem (deelgemeente van Oosterzele) het decor voor 'Bruisend Balegem', een onvervalst familie-evenement met groot succes.

Het anders zo rustige dorpje is het decor voor straatanimatie, podia met optredens met als topper Yevgueni...

In de editie 2010 wordt ook aandacht geschonken aan de verjaardag van onze spoorwegen. Het station van Balegem-Zuid is het decor voor een tentoonstelling rond de spoorwegen.

De NMBS-Holding draagt haar steentje bij en laat tussen Gent-Sint-Pieters en Zottegem haar historische stoomtrein pendelen. De trein stopt in Balegem-Dorp, een ideale manier om dit evenement te bereiken.

Na het vuurwerk is er trouwens nog een laatavondtrein naar Gent met dieseltractie, ingelegd door NMBS-Holding.

Meer info op www.175jaarspoorwegen.be en www.bruisendbalegem.be



10 PROGRAMMA 175 JAAR BELGISCHE SPOORWEGEN

> **ZATERDAG 21 EN ZONDAG 22 AUGUSTUS 2010**
RAILFEEST MALDEGEM

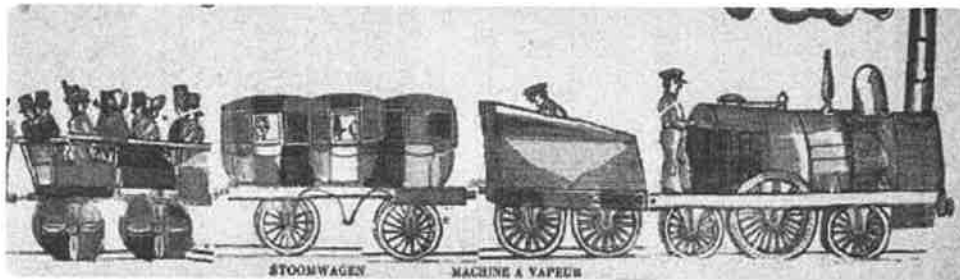
Vanuit het oude station van Maldegem rijden twee stoomlocomotieven ritjes met historische rijtuigen met pluchen zetels of houten banken naar Eeklo.

Voor de kinderen rijdt een treintje met open rijtuigjes, en in een treinwagon omgebouwd tot bioscoop speelt een film over de geschiedenis van de trein.

Uiteraard is er gelegenheid tot een hapje en een drankje. Voor de gelegenheid worden enkele regionale streekbieren voorgesteld.

Waar: Stationsplein 8, 9990 Maldegem

Meer info op www.stoomcentrum.be



> **ZONDAG 12 SEPTEMBER 2010**
VOEREN
STOOMTREINRITTEN OP DE LIJN VISÉ - MONTZEN

De gemeente Voeren wordt sinds 1917 gedomineerd door de spoorlijn 24, die door tal van viaducten en tunnels het landschap doorkruist. Deze lijn is evenwel voor het zware goederenverkeer voorbehouden.

Voeren wil haar bewoners echter op een andere manier kennis laten maken met deze spoorlijn, en laat gedurende één dag reizigerstreinen rijden op deze lijn tussen Visé (Wezet) en het rangeerstation van Montzen. Zij slaat hiervoor de handen in elkaar met de NMBS-Holding, die haar stoomtrein van stal haalt.

In Sint-Martens-Voeren wordt in het sportcentrum trouwens een spoorwegtentoonstelling gehouden. Deze is te bereiken vanuit het station Visé, in aansluiting met de stoomtrein, en dit via een rit met een oude autobus!

Meer info over de dienstregeling en reservaties voor de stoomtrein:
fourons@skynet.be

Centre sportif et culturel des Fourons asbl, Vogelstang 7, 3790 Voeren

> **ZATERDAG 25 SEPTEMBER - ZONDAG 26 SEPTEMBER 2010**
SPOORLIJN MARIEMBOURG - TREIGNES

De overbekende 'Stoomtrein der drie valleien' baat al meer dan 35 jaar een stoomtrein uit tussen Mariembourg en Treignes en organiseert elk jaar eind september een Europees bekend stoomfestival met meer dan 10 stoomlocomotieven, een grote spoorwegbeurs...

Daarenboven biedt de vereniging de bezoeker in Treignes een interessant spoorwegmuseum aan.

Sedert een aantal jaar werkt de NMBS-Holding mee aan dit evenement en biedt rechtstreekse treinen aan vanuit Brussel en Charleroi.

Meer info over de dienstregeling en reservaties voor rechtstreekse trein Brussel - Mariembourg: <http://www.cf3v.in-site-out.com> en www.175jaarspoorwegen.be



> **ZATERDAG 16 OKTOBER - ZONDAG 17 OKTOBER 2010**
150 JAAR STATION JEMELLE

In 2010 bestaan niet alleen onze spoorwegen 175 jaar, maar gonst het sedert 150 jaar van de activiteit in het station van Jemelle. Jemelle werd toen een stop op de internationale spoorlijn naar Luxemburg en Zwitserland.

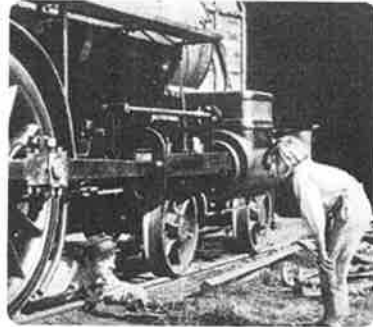
De oprichting van het 'Centre du Rail et de la Pierre' toont dat de bewoners fier zijn op hun station.

De NMBS-Holding legt stoomtreinen in tussen Jemelle en Bomal, langs de prachtige spoorlijn van de Ourthe.

Meer info: 150ansgaredejemelle@gmail.com

> **TWEEDE SEMESTER VAN 2010
PROGRAMMATIE VAN FILMS
DOOR DE CINEMATEK**

Tijdens het tweede semester van 2010 zal de CINEMATEK een reeks films vertonen die illustreren dat de trein een belangrijke rol heeft gespeeld in de geschiedenis van de film.



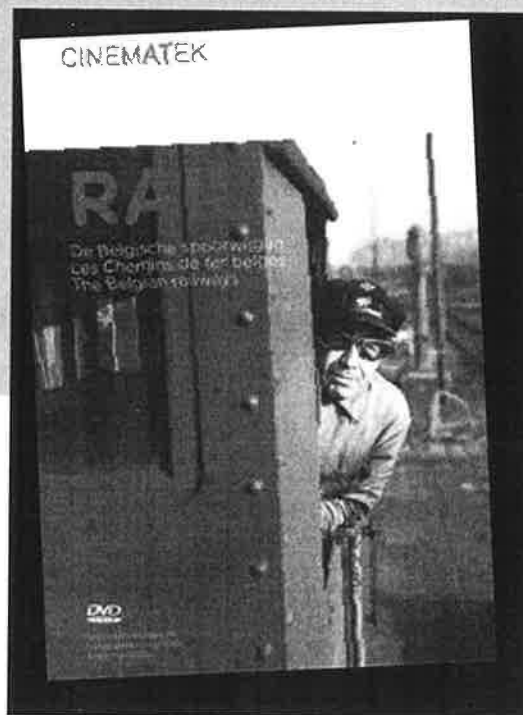
"The General" (1926)



Naar aanleiding van de 175^{ste} verjaardag van de eerste treinrit tussen Brussel en Mechelen, is de CINEMATEK in de archieven gedoken, op zoek naar historisch filmmateriaal over de Belgische Spoorwegen. Het resultaat van die opzoekingen kunt u bewonderen in een boek + dvd, die vanaf 5 mei in de handel verkrijgbaar zijn tegen de prijs van 19 euro.

Twaalf historische films, afkomstig uit de CINEMATEK en het archief van de NMBS-Holding, tonen hoe de treinen, de spoorlijnen en de stations - maar ook de mensen en de wereld - veranderd zijn. Herman Welter, spoorwegjournalist, tekent voor de teksten en het commentaar bij de films.

DVD
RAIL



SPOORWEG FILATELIE



Ter gelegenheid van de 175^{ste} verjaardag van de Belgische Spoorwegen stelt het filatelisch centrum van de NMBS-Holding een nieuwe spoorwegzegel voor, waarvan een beperkte oplage (1.750 exemplaren) genummerd is:

- vel met 1 zegel gepresenteerd in een bijhorend mapje en omslag: € 7,50
genummerde versie: € 12,00
- bijhorende postkaart. Prijs: € 1,00
- afstempeling met stempel voorverkoop "08/05/2010" of historische stempel "05/05/2010"

RESERVEREN NIET MOGELIJK

Vanaf 20 mei worden spoorwegzegel en postkaart verkocht in het filatelisch centrum van NMBS-Holding (Frankrijkstraat 85 in 1060 Brussel - elke werkdag (behalve woensdag) van 9.00 tot 12.00 en van 14.00 tot 16.00).

Meer info 02.525.22.54 en filatelie.nmbs.be

Praktische info: voorverkoop op zaterdag 8 mei in het station Schaarbeek van 10.00 tot 16.00.



POSTZEGEL

Naar aanleiding van de 175^{ste} verjaardag van de Belgische Spoorwegen geeft De Post een nieuwe postzegel uit die de naam "Op het goede spoor" draagt.

- vel met 5 zegels: € 5,90
- FDS (First Day Sheet) met postzegel en eerstedagstempel: € 4,95
- FDC (First Day Cover) met postzegel en stempel voorverkoop: € 3,75

Na de voorverkoop is het postzegelvel te koop in alle postkantoren. De FDS en FDC zijn achteraf te koop in de Philaboetieks van De Post (www.depost.be).

Praktische info: voorverkoop op zaterdag 8 mei in het station Schaarbeek van 10.00 tot 16.00.



5 mei 1835, eerste trein
tussen Brussel en Mechelen
5 mei 1835, premiers train
entre Bruxelles et Malines



www.175jaarspoorwegen.be

5 EURO
175 JAAR SPOORWEGEN IN BELGIË



De belangrijke plaats die het treinverkeer inneemt in de ontwerping van ons land en de rijke geschiedenis ervan waren voor de Munt van België de aanleiding voor de uitgifte van een zilveren 5 Euro herdenkingsmunt. In samenspraak met de NMBS-Holding werd besloten om in de compositie van dit muntstuk twee uitersten, die de geschiedenis van onze spoorwegen kenmerken, te laten samenkomen.

Zowel "le Belge", één van de eerste locomotieven in de rijke Belgische Spoorweggeschiedenis, als de Thalys, symbool van het hogesnelheidsnetwerk, staan op de munt afgebeeld.

Deze 5 Euro munt wordt niet enkel in België aangeboden, maar zal een gegeerd voorwerp zijn voor muntverzamelaars én spoorwegliefhebbers over heel Europa. De oplage blijft desondanks beperkt tot 20.000.

TECHNISCHE GEGEVENS:

- Metaal: Zilver
- Gewicht: 14,60 gr
- Diameter: 30 mm
- Oplage: 20.000
- Prijs: 32 €

Wilt u deze munt bestellen?
Stuur een kaartje naar
de Koninklijke Munt van België,
Pachecolaan 32, 1000 Brussel

v.u. Erik Sciep, NMBS-Holding, Frankrijkstraat 85, 1050 Brussel, Mei 2010

Ik bestel munten **5 Euro "175 jaar Spoorwegen"** aan 32 Euro
(3 Euro verzendkosten)

Naam:

Adres:

Telefoon:

E-mail:

Handtekening

Ook te bestellen via www.europemint.eu

106



175 JAAR BELGISCHE SPOORWEGEN

Brussel – Mechelen eerste spoorlijn op het Europese vasteland

Brussel, 4 mei 2010. Op 5 mei 1835 werd de lijn Brussel - Mechelen ingehuldigd. België was hiermee het eerste land op het Europese continent met een spoorweglijn. België had met Brussel bovendien de primeur van eerste hoofdstad van de wereld aangesloten op een spoorweglijn. 175 jaar van technische ontwikkelingen en innovaties, van durf, van kennis en evenzoveel jaren waarin de spoorweg zich een plaats veroverd in de geschiedenis van ons land en zijn industriële en maatschappelijke evolutie. Van de eerste stoomlocomotief tot de hogesnelheidstrein, van houten barakken tot de grote, indrukwekkende stations van vandaag. Hoewel het tragische treinongeval in Buizingen op 15 februari 2010 deze 175ste verjaardag overschaduwde, is de spoorweg nu meer dan ooit naar de toekomst gekeerd.

5 mei 1835: een hoogdag in de geschiedenis van de trein

Meteen na de onafhankelijkheid van België is de spoorweg een prioritaire doelstelling voor de hoogste autoriteiten van het land. Na verhitte debatten wordt de wet betreffende de aanleg van een nationaal spoorwegnet op 1 mei 1834 bekrachtigd. Aan ambitie ontbreekt het de Staat niet want hij is van plan om een net van ongeveer 380 kilometer aan te leggen en te exploiteren, wat voor die tijd een opgave van formaat is.

Een jaar later, op 5 mei 1835, wordt de spoorlijn tussen Brussel en Mechelen feestelijk ingehuldigd in aanwezigheid van Koning Leopold I. Drie treinen, met in totaal 30 rijtuigen, brengen de 900 genodigden naar Mechelen. Die rit betekent het begin van een groots avontuur! België kan al vrij vlug een moderne en omvangrijke infrastructuur uitbouwen, met Mechelen als knooppunt. De spoorwegen verwerven al snel de eerste plaats onder de transportmiddelen en begeleiden de economische expansie gedurende de industriële revolutie. De bouw van nieuwe lijnen en de exploitatie gebeuren merendeels door privé-maatschappijen en in mindere mate door de Staat. In 1870 exploiteerden 39 privé-ondernemingen 2.231 km spoorlijnen, terwijl het net van de Staat ongeveer 863 km lang was.

1926: oprichting van de NMBS

In het begin van de 20e eeuw start de Staat om strategische en economische redenen een grote terugkoopoperatie en in 1912 overweegt hij de oprichting van een autonome onderneming. De Staatsspoorwegen beschikken op dat ogenblik over 4786 kilometer lijnen terwijl er nog nauwelijks 275 kilometer privé-lijnen overblijven. De WOI zal echter diepe wonden slaan: 2.100 spoormannen komen om het leven, bijna een kwart van het spoorwegnet wordt vernield, het treinmaterieel wordt gedecimeerd.

In 1926 richt de Staat uiteindelijk de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen op en geeft haar een exploitatierecht voor 75 jaar. Het hele nationaliseringsproject eindigt in 1958 wanneer het volledige spoorwegnet in handen komt van de NMBS. Deze laatste krijgt financiële, administratieve en beheersautonomie en erft nagenoeg 120 000 spoorwegbeambten, 4800 kilometer sporen, 1368 stations en stopplaatsen en ook nog een aanzienlijk aantal locomotieven, rijtuigen en wagens.

Een dubbele verjaardag: 75 jaar geleden rijden de eerste elektrische treinen

107



Vanaf de jaren 1930 begint er bij de NMBS een ware technische revolutie als gevolg van de elektrificatie van haar net. Op 5 mei 1935 wordt de eerste geëlektrificeerde lijn, een verbinding tussen Brussel-Noord en Antwerpen-Centraal, officieel in gebruik genomen. De elektrische motorrijtuigen haalden een snelheid van 120 km per uur.

Na de Tweede Wereldoorlog en het noodzakelijke herstel van het spoorwegnet, wordt de elektrificatie van het spoorwegnet hervat, alsook de aanleg van de Noord-Zuidverbinding, die kort na het uitbreken van WO II was stilgelegd. Op 4 oktober 1952 wordt de Noord-Zuidverbinding met haar zes sporen plechtig geopend door Koning Boudewijn. De slagader van het Belgische spoorwegnet bewijst meteen zijn nut en is tot op vandaag onmisbaar.

In de jaren zestig verliezen de spoorwegen stilaan terrein aan het wegverkeer. Toch wordt er nog geïnvesteerd in de elektrificatie van het net en in de (zee)havens. Het uitbreken van de economische crisis in de zeventiger jaren zal een keerpunt betekenen en ook in de jaren tachtig blijven de middelen beperkt. Stilaan groeit opnieuw de idee dat de spoorwegen een grotere rol kunnen spelen in wat ondertussen een "mobiliteitsvraagstuk" is geworden. In 1989 heeft de NMBS opnieuw een ambitieus toekomstplan in handen voor de modernisering van het binnenlandse spoorwegnet én de aanleg van een hogesnelheidsnet.

Vandaag telt het Belgische spoorwegnet 3 578 kilometer lijnen waarvan er 2 989 km geëlektrificeerd zijn en 314 km geschikt voor de hogesnelheidstreinen. Dat maakt ons spoorwegnet tot een van de dichtste en modernste in Europa. En projecten zoals de pas in dienst genomen Antwerpse noord-zuidverbinding, de bouw van de Diabolo, het Gewestelijk Expressnet, de modernisering van de as Brussel-Luxemburg... maken de ambitie duidelijk om dat zo te houden.

De geschiedenis van het treinmaterieel in een notendop

De geschiedenis van het rollend materieel van de Belgische spoorwegen is getekend door een opeenvolging van technische innovaties. In de 19e eeuw halen de stoomlocomotieven een topsnelheid van 60 km/h. De snelheid van de stoomtreinen zal vervolgens blijven toenemen, met zelfs een snelheidsrecord in 1939 op naam van de *Atlantic*, locomotief van Belgische makelij, met een topsnelheid van 165 km per uur.

Op het einde van de 19e eeuw leiden de toepassing van elektriciteit als krachtbron en de uitvinding van de verbrandingsmotor tot een ware revolutie in de locomotiefbouw. In 1930 wordt in België voor het eerst met motorwagens met dieseltractie gereden, de elektrische tractie volgt in 1935. Het stoomtijdperk werd pas volledig afgesloten in 1966.

Dankzij de technische ontwikkelingen verbetert gaandeweg ook het ontwerp van de rijtuigen. Het rollend materieel wordt niet alleen veiliger en comfortabeler, het volgt ook de vooruitgang op de voet: zo maken de houten rijtuigen (laatste in 1961) plaats voor metalen rijtuigen, krijgen ze verwarming en sanitair, worden de zitplaatsen comfortabeler en gaan ophanging en geluidsisolatie er almaar op vooruit.

De komst van de HST in het begin van de jaren 1980 is de grootste recente technische vooruitgang. Deze trein haalt 330 km/h en beconcurrereert het vliegtuig op afstanden tot 500 kilometer. Begin jaren negentig luidde ook een inhaalbeweging in voor het binnenlandse reizigersmaterieel met massale bestellingen die tot vandaag verdergaan.



De geschiedenis van de stations in een notendop

Op 5 mei 1835 wordt de spoorlijn tussen Brussel-Groendreef en Mechelen plechtig geopend. Het eerste station Brussel-Groendreef bestaat uit een eenvoudig houten gebouw en meer dan rudimentaire perrons. Geleidelijk aan komen er meer baanvakken en nieuwe stations. De eerste stations worden doorgaans buiten de stadscentra gebouwd en elke spoorwegmaatschappij heeft een eigen classificatie voor haar stations.

Verscheidene befaamde architecten zoals Payen, Saintenoy, de la Censerie, Beyaert en Cluysenaar laten hun inspiratie de vrije loop wanneer ze de grote stations ontwerpen. De kleine stations vertonen gemeenschappelijke architecturale kenmerken die evenwel van streek tot streek verschillen.

Ondanks de invloed van vermaarde architecten als Horta en Van de Velde maakt de 20^e eeuw een einde aan de harmonie. Er wordt voortaan meer belang gehecht aan het functionele aspect van de stations en de bouwstijl is nu eens neoklassiek, dan weer neogotiek, eclectisch of zelfs art nouveau, al naar de tijdgeest. Die trends zijn soms een kort leven beschoren, maar de gebouwen blijven.

Na de vernielingen op grote schaal als gevolg van de twee wereldoorlogen, worden de stations herbouwd in een sobere en functionele stijl waardoor ze uiterlijk hun identiteit verliezen.

Aan het begin van de 21^e eeuw gaat de modernisering van het spoorwegnet gepaard met een heropleving van de stationsarchitectuur, meer bepaald in Luik, Antwerpen, Brussel, Leuven, Namen en Gent. Net als in de 19^e eeuw overheersen opnieuw de monumentale luifels.

Er komt ook steeds meer oog voor het optimaliseren van de intermodaliteit in en rond de stations en voor het maximaal integreren van het station in het stadsweefsel. Stations groeien in vele steden uit tot *the place to be*. Antwerpen-Centraal werd door Newsweek uitgeroepen tot het vierde mooiste station ter wereld

Een gouden toekomst?

Ondanks de recente tragische gebeurtenissen, hebben de Belgische spoorwegen in 2010 zicht op een gouden toekomst. De spoorwegen hebben om economische, sociale en ecologische redenen een belangrijke rol te spelen in de mobiliteit van het land en hebben ook de instrumenten in handen om dit te doen. België beschikt als eerste land in Europa over een afgewerkt hogesnelheidsnet van grens tot grens, jaarlijks wordt er ongeveer twee miljard euro geïnvesteerd, het reizigersaantal steeg sinds 2000 met maar liefst 50% en heeft daarmee het verloren terrein sinds het recordjaar 1963 bijna volledig ingehaald, het marktaandeel van de trein groeit gestaag...



REPERES

1835

Inauguration de la ligne Bruxelles-Malines. Premier train en Europe continentale.

1870

L'Etat gère 863 kilomètres de lignes ferroviaires. Des entreprises privées en exploitent 2.231 kilomètres.

1912

Le réseau des Chemins de fer de l'Etat compte 4.786 kilomètres. Il reste 275 kilomètres entre les mains du privé.

1926

Création de la SNCB.

1931

La SNCB met sur les rails les premières voitures métalliques. L'intérieur est signé par le célèbre décorateur et architecte belge Henry Van de Velde.

1932

Premier essai de signaux lumineux entre Charleroi et Namur.

1933

Le frein pneumatique automatique courant est généralisé sur les wagons de marchandises. La fonction de garde-frein disparaît - il y en avait environ trois mille.

1935

Premiers trains électriques entre Anvers et Bruxelles.

1938

La puissante type 12, l'*Atlantic*, fait son entrée et établit un record de vitesse pour locomotives à vapeur. En 57 minutes, l'*Atlantic* relie Bruxelles à Ostende à une vitesse moyenne de 121 km/h. Elle atteint une vitesse de pointe de 165 km/h.

1945

Fin de la Seconde Guerre mondiale. Le réseau ferré se trouve dans une situation désastreuse.

1948

Le réseau de la SNCB est le plus dense au monde avec une longueur de 5.034 km.

1956

La troisième classe est supprimée dans le trafic international. Dans le trafic intérieur aussi, dès 1952, il n'y a plus que première et deuxième classes.

1956

La SNCB introduit le premier auto-train (couchettes) sur le continent européen.

1957

Introduction du Trans Europ Express (TEE) rapide et confortable.



Introductie van snelle en comfortabele Trans Europ Express (TEE).

1959

Eerste computer wordt in gebruik genomen.

1963

Op 9 september is de verbinding Brussel-Parijs volledig elektrisch

1965

De container doet zijn intrede in het goederenvervoer.

1966

NMBS neemt officieel afscheid van de stoomtractie met een feestelijke rit tussen Aat en Denderleeuw.

1969

In Brussel wordt het metro- én treinstation Schuman geopend.

1970

De treinen kunnen elektrisch naar de luchthaven Zaventem sporen.

1975

De NMBS pakt uit met formule trein+fiets.

1977

Eerste automatische treinwash

1984

Invoering van IC-IR-plan.

1989

De NMBS presenteert haar toekomstplan STAR 21.

1994

Eurostar verbindt Brussel via de Kanaaltunnel met Londen.

1996

Thalys wordt op de rails gezet.

2005

De NMBS wordt gesplitst in de overkoepelende NMBS-Holding, spooroperator NMBS en infrastructuurbeheerder Infrabel.

2009

België voltooit als eerste land in Europa zijn hogesnelheidsnet.

2010

De Belgische spoorwegen blazen 175 kaarsjes uit.



Programma 175ste verjaardag van de Belgische spoorwegen

De NMBS-Groep heeft na uitgebreid overleg de geplande grootschalige feestelijkheden naar aanleiding van de 175ste verjaardag van de Belgische spoorwegen afgeblazen uit respect voor de slachtoffers van het tragische ongeval in Buizingen. Toch zijn er een aantal initiatieven voor de herdenking van de eerste trein op het vasteland waaraan de NMBS-Holding zijn medewerking verleent.

Tijdens de week van 5 mei of in de loop van mei

Volgende evenementen worden georganiseerd in samenwerking met de NMBS-Holding:

- Cinematek brengt een DVD uit met het mooiste historische filmmateriaal over de Belgische spoorwegen.
- Uitgifte van een nieuwe postzegel door De Post en een spoorwegzegel voor verzamelaars door de NMBS-Holding.
- Op zaterdag 8 mei worden stoomtreinritten georganiseerd van Schaarbeek naar Leuven waar het publiek een bezoek kan brengen aan de museumbewaarplaats van de NMBS-Holding. In het station Schaarbeek worden verzamelobjecten (zegels, muntstukken en DVD) verkocht.
- Uitgifte op maandag 10 mei van een zilveren herdenkingsmunt van 5 euro door de Koninklijke Munt van België.
- 27-28-29 mei: internationaal congres (Mechelen) over de ontwikkeling van stations georganiseerd door de International Railway History Association.
- 29 mei: inwijding van het nieuwe station van Gembloers. Stoomtreinritten tussen Gembloers en Namen met een historische locomotief en vijf antieke rijtuigen.

19 juni – 12 septembre

Tentoonstelling "Met de trein. 175 jaar sporen" georganiseerd op initiatief van de stad Mechelen met de medewerking van de NMBS-Holding in "Lamot".

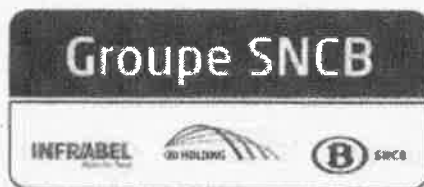
Tweede semester 2010

Cinematek vertoont een reeks films die illustreren dat de trein een belangrijke rol heeft gespeeld in de geschiedenis van de film.

De NMBS-Holding verleent in het kader van 175 jaar spoorwegen in België nog zijn medewerking aan een vijftiental verenigingen en leent hiervoor historisch treinmaterieel uit.



M2



Programme du 175^e anniversaire des Chemins de fer belges

Après mûres réflexions, le Groupe SNCB a décidé de supprimer les grandes festivités prévues à l'occasion du 175^e anniversaire, par respect pour les victimes du tragique accident de Buizingen. Il y a néanmoins quelques manifestations destinées à commémorer le premier parcours en train sur le continent donnant quand même aux passionnés du rail l'occasion de célébrer à leur façon cet anniversaire. Elle ont reçu le soutien de la SNCB-Holding.

Mai 2010

Les manifestations suivantes sont organisées en collaboration avec la SNCB-Holding:

- La Cinematek de Belgique édite un DVD avec les plus belles images d'archives cinéma relatives aux Chemins de fer belges;
- Publication d'un timbre par la Poste et d'un timbre de collection par la SNCB-Holding ;
- Le samedi 8 mai, des parcours à vapeur sont organisés entre Schaerbeek et Louvain où le public aura l'occasion de découvrir le dépôt de Musée de la SNCB-Holding. La vente d'objets de collection (timbres, pièces et DVD) est prévue en gare de Schaerbeek.
- Frappe d'une pièce de collection de 5 euros à la Monnaie de Belgique
- 27-28-29 mai: colloque international organisé à Malines par l'International Railway History Association.
- 29 mai : inauguration de la gare de Gembloux en présence de la locomotive à vapeur et de cinq voitures historiques ; voyages Gembloux – Namur.

19 juin – 12 septembre 2010

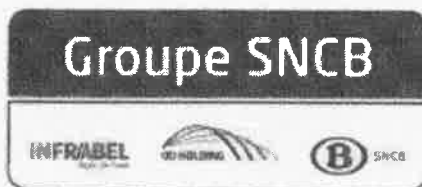
Exposition organisée à l'initiative de la ville de Malines avec la collaboration de la SNCB-Holding.

Second semestre 2010

La Cinematek programme un cycle de projections consacrées à la place du train dans l'histoire du cinéma.

Par ailleurs, la SNCB-Holding accordera son soutien et prêtera du matériel roulant historique à une quinzaine d'associations privées dans le cadre des 175 ans des Chemins de fer belges.





175 ANS DU CHEMIN DE FER BELGE

Bruxelles-Malines, première ligne de chemin de fer sur le continent européen

Bruxelles, le 4 mai 2010. Le 5 mai 1835 fut inaugurée la ligne Bruxelles-Malines. La Belgique était ainsi le premier pays sur le continent européen à exploiter une ligne de chemin de fer. La Belgique avait aussi le privilège d'avoir cette ligne à Bruxelles qui devenait ainsi la première capitale au monde à être desservie par le train.

175 ans d'évolutions et d'innovations techniques, d'audace, de savoir-faire. 175 ans qui font rentrer le chemin de fer dans l'Histoire de notre pays et de son évolution industrielle et sociétale. De la première locomotive à vapeur à la grande vitesse, des baraquements en bois aux gares majestueuses d'aujourd'hui, que de chemin parcouru pour ce mode de transport. Si, malheureusement, le tragique accident de Buizingen jette de l'ombre sur son 175^e anniversaire, le train reste quand même, plus que jamais, tourné vers l'avenir.

Le 5 mai 1835 : un grand jour dans l'histoire du train

Dès l'indépendance de la Belgique, les plus hautes autorités du pays font du chemin de fer un objectif prioritaire. Malgré des débats passionnés, la loi relative à la création d'un réseau ferré national est entérinée le 1^{er} mai 1834. Et le plan ne manque pas d'ambition puisque l'Etat va très rapidement aménager et exploiter un réseau d'environ 380 kilomètres, un exploit pour l'époque.

Un an plus tard, le 5 mai 1835, la ligne de chemin de fer reliant Bruxelles et Malines est inaugurée, en présence du Roi Léopold 1^{er}. Trois trains composés de 30 voitures transportent les 900 invités à Malines. C'est le début d'une grande aventure ! Une infrastructure moderne et étendue a alors très vite pu être aménagée en Belgique, avec Malines comme centre névralgique. Rapidement, le chemin de fer devient le premier moyen de transport et accompagne ainsi l'expansion économique générée par la révolution industrielle. La construction de nouvelles lignes et leur exploitation relèvent en grande partie de sociétés privées mais aussi de l'Etat. En 1870, le réseau ferroviaire belge compte 2231 km de lignes exploitées par 39 entreprises privées tandis que le réseau de l'Etat mesure 863 km.

1926 : la création de la SNCB

Dès le début du XX^e siècle, l'Etat entame, pour des raisons économiques et stratégiques, une grande opération de rachat des lignes existantes et travaille, dès 1912, à la création d'une grande entreprise autonome. A ce moment-là, les chemins de fer de l'Etat disposent de 4.786 km de lignes alors qu'il ne reste plus que 275 km aux mains d'intérêts privés. La première guerre mondiale laissera de lourdes séquelles, sur les hommes (2100 cheminots tués) comme sur le réseau (un quart des lignes détruites) et sur le matériel roulant dont le parc est décimé.

C'est finalement en 1926 que l'Etat crée la Société Nationale des Chemins de fer Belges et lui accorde un droit d'exploitation de 75 ans. Le mouvement de nationalisation prend fin en 1958, lorsque l'ensemble du réseau ferroviaire passe aux mains de la SNCB. Elle se voit donc dotée d'une autonomie financière, administrative et de gestion. Elle hérite de près de 120 000 cheminots, 4800 kilomètres de voies, 1 368 gares et points arrêts, sans oublier un nombre considérable de locomotives, voitures et wagons.

114



Un autre anniversaire : il y a 75 ans, les premiers trains électriques

A partir des années 1930, la SNCB entame une véritable révolution technique avec l'électrification de son réseau. Le 5 mai 1935, elle inaugure sa première ligne électrique, qui relie Bruxelles-Nord à Anvers-Central. Les locomotives électriques atteignaient la vitesse de 120 km/h.

Après la deuxième guerre mondiale et la reconstruction du réseau endommagé, les travaux d'électrification des lignes reprennent de plus belle, de même que le creusement de la liaison Nord-Midi qui, entamé avant la guerre, avait été arrêté. Le 4 octobre 1952, le roi Baudouin inaugure la Jonction Nord-Midi à six voies. L'artère principale du réseau ferré belge démontre immédiatement sa nécessité et se révèle, encore aujourd'hui, indispensable.

Dans les années 60, les chemins de fer perdent du terrain face à la route mais les investissements d'électrification des lignes sont poursuivis, de même que les investissements dans les ports. La crise économique des années 70 fait mal à son tour et les investissements dans le rail se réduisent, y compris dans les années 80. Mais les tendances commencent à s'inverser : renaît en effet l'idée d'un rôle accru des chemins de fer face aux problèmes de mobilité rencontrés dans le pays. Et, en 1989, la SNCB dispose à nouveau d'un plan ambitieux de modernisation des lignes intérieures et de mise en place du réseau à grande vitesse.

Aujourd'hui, le réseau belge compte 3 578 kilomètres de lignes : 2 989 sont électrifiées et 314 sont aptes à accueillir la grande vitesse. Notre réseau ferroviaire est l'un des plus denses et des plus modernes d'Europe. Et les chantiers, récents ou prochains, tels la liaison Nord-Sud d'Anvers, la construction du Diabolo, le Réseau Express Régional, la modernisation de la ligne Bruxelles-Luxembourg,... démontrent que le groupe SNCB n'entend pas s'endormir sur ses lauriers.

Petite histoire du train

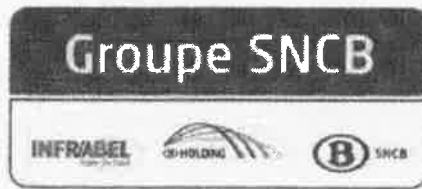
L'histoire du matériel roulant des Chemins de fer belges résulte d'une succession d'innovations techniques. Au XIXe siècle, les locomotives à vapeur atteignent la vitesse de 60 km/h, une vitesse qui n'arrêtera pas de croître comme en témoigne le record de vitesse, en 1939, de la locomotive de fabrication belge *Atlantic* : vitesse maxi 165 km/h.

A la fin du XIXe siècle, la découverte de l'électricité et l'invention du moteur à combustion provoquent une véritable révolution dans la construction des locomotives. En 1930, la traction diesel fait son apparition en Belgique et la traction électrique, en 1935. Le train à vapeur disparaît complètement en 1966.

Grâce aux évolutions techniques, le concept des voitures s'améliore également peu à peu. Le matériel roulant gagne en sécurité et en confort, et se trouve constamment à la pointe du progrès. Les voitures en bois (la dernière en 1961) cèdent la place aux voitures métalliques. Le chauffage et les sanitaires sont installés, et, plus tard, la climatisation, les places assises deviennent plus confortables. La suspension et l'isolation acoustique s'améliorent rapidement.

L'apparition du TGV au début des années 1980 constitue l'évolution technique majeure la plus récente. Ce train atteint une vitesse de 330 km/h et rivalise avec l'avion sur des distances allant jusqu'à 500 kilomètres. Au début des années 90 reprennent également les investissements dans les nouvelles voitures avec d'importantes commandes qui se poursuivent encore aujourd'hui.

115



Petite histoire des gares

Le 5 mai 1835, la ligne de chemin de fer entre Bruxelles-Allée Verte et Malines est inaugurée. La première gare de Bruxelles-Allée Verte se compose d'un simple baraquement en bois et de quais plus que rudimentaires. Les tronçons se multiplient et de nouvelles gares voient peu à peu le jour. Les premières gares sont généralement bâties en dehors de l'enceinte des villes. Chaque compagnie de chemin de fer dispose alors de sa propre classification pour ses gares.

Plusieurs architectes renommés tels que Payen, Saintenoy, de la Censerie, Beyaert et Cluysenaar laissent libre cours à leur inspiration pour dessiner les grandes gares. Les petites gares présentent des traits architecturaux communs, qui diffèrent toutefois selon les régions.

Le XXe siècle met un terme à cette harmonie, malgré l'influence d'architectes réputés tels qu'Horta et Van de Velde. Le côté fonctionnel des gares est renforcé. Le style employé est tantôt néo-classique, tantôt néo-gothique, ou éclectique ou encore art nouveau, selon l'air du temps. Les tendances sont parfois éphémères, mais les bâtiments demeurent. Après les destructions massives résultant des deux guerres mondiales, les gares sont reconstruites dans un style sobre et fonctionnel qui leur fait perdre beaucoup de leur identité.

A l'aube du XXIe siècle, la modernisation du réseau ferroviaire va de pair avec un renouveau dans l'architecture des gares, notamment à Liège, Anvers, Bruxelles, Louvain, Namur et Gand. Mais tout comme au XIXe siècle, les verrières monumentales dominent. Une importance sans cesse croissante est accordée tant à l'intermodalité dans et près de la gare qu'à l'intégration des gares dans leur tissu urbain. Dans de nombreuses villes, les gares deviennent les « places to be », avec commerces, services et Horeca. Anvers-Central a ainsi été désignée quatrième plus belle gare du monde par Newsweek.

Un avenir doré ?

Malgré les tragiques événements du début d'année à Buizingen, les chemins de fer belges regardent l'avenir avec confiance. Ils ont, pour des raisons sociales, économiques et écologiques, un rôle très important à jouer dans la mobilité en Belgique. Ils disposent aussi des outils pour répondre à ces défis. La Belgique est le premier pays d'Europe à disposer d'un réseau à grande vitesse opérationnel, de frontière à frontière, chaque année, ce sont deux milliards d'€ qui sont investis dans le rail, le nombre de voyageurs a crû de moitié sur les dix dernières années,... Le train résorbe ainsi le terrain perdu depuis l'année record de 1963. Aujourd'hui, les parts de marché du train sont à la hausse...



REPERES

1835

Inauguration de la ligne Bruxelles-Malines. Premier train en Europe continentale.

1870

L'Etat gère 863 kilomètres de lignes ferroviaires. Des entreprises privées en exploitent 2.231 kilomètres.

1912

Le réseau des Chemins de fer de l'Etat compte 4.786 kilomètres. Il reste 275 kilomètres entre les mains du privé.

1926

Création de la SNCB.

1931

La SNCB met sur les rails les premières voitures métalliques. L'intérieur est signé par le célèbre décorateur et architecte belge Henry Van de Velde.

1932

Premier essai de signaux lumineux entre Charleroi et Namur.

1933

Le frein pneumatique automatique courant est généralisé sur les wagons de marchandises. La fonction de garde-frein disparaît - il y en avait environ trois mille.

1935

Premiers trains électriques entre Anvers et Bruxelles.

1938

La puissante type 12, l'*Atlantic*, fait son entrée et établit un record de vitesse pour locomotives à vapeur. En 57 minutes, l'*Atlantic* relie Bruxelles à Ostende à une vitesse moyenne de 121 km/h. Elle atteint une vitesse de pointe de 165 km/h.

1945

Fin de la Seconde Guerre mondiale. Le réseau ferré se trouve dans une situation désastreuse.

1948

Le réseau de la SNCB est le plus dense au monde avec une longueur de 5.034 km.

1956

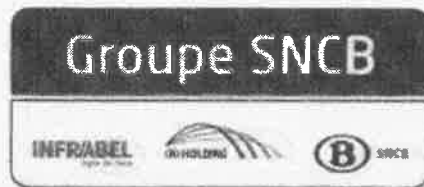
La troisième classe est supprimée dans le trafic international. Dans le trafic intérieur aussi, dès 1952, il n'y a plus que première et deuxième classes.

1956

La SNCB introduit le premier auto-train (couchettes) sur le continent européen.

1957

Introduction du Trans Europ Express (TEE) rapide et confortable.



1959

Mise en service du premier ordinateur.

1963

Le 9 septembre la liaison Bruxelles-Paris est entièrement électrifiée.

1965

Le container fait son apparition dans le transport de marchandises.

1966

La SNCB fait ses adieux officiels à la traction vapeur avec un voyage festif entre Ath et Denderleeuw.

1969

A Bruxelles, ouverture de la gare ferroviaire et de la station de métro Schuman.

1970

Electrification de la ligne vers l'aéroport de Zaventem.

1975

La SNCB lance la formule train+vélo.

1977

Premier lave-train automatique.

1984

Mise en place du plan IC-IR.

1989

La SNCB présente son plan d'avenir STAR 21.

1994

L'Eurostar relie Bruxelles à Londres par le tunnel sous la Manche.

1996

Lancement du Thalys.

2005

La SNCB est divisée en SNCB-Holding, l'opérateur de chemins de fer SNCB et le gestionnaire d'infrastructures Infrabel.

2009

La Belgique parachève son réseau à haute vitesse, une première en Europe.

2010

La Belgique célèbre les 175 ans des chemins de fer.

118

263

TSP

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: woensdag 5 mei 2010 12:39
Bijlage: PFT NOUVEAUTES -MAI 2010.pdf; TSP NIEUWIGHEDEN -MEI 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 263 - PFT-TSP

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES
COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DU PFT**

Bourse de trains au musée de Saint Ghislain le samedi 8 mai et annonce d'une nouvelle publication "Les chemins de fer belges en mouvement".

Vers midi, au musée, les diplômes des "Modèles de l'Année 2009" de Febelrail seront remis aux représentants des firmes gagnantes.

Attention: le 8 mai sera organisée la première manifestation à l'occasion du "175ème anniversaire des chemins de fer belges" (voir E-Agenda n° 262); le PFT participe également à cet événement !

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING TSP

Treinenbeurs in het museum te Saint Ghislain op zaterdag 8 mei en aankondiging van een nieuwe publicatie "De Belgische spoorwegen in beweging".

's Middags vindt in het museum de uitreiking plaats van de diploma's "Model van het Jaar 2009" van Febelrail aan de vertegenwoordigers van de winnende firma's.

Opgelet: op 8 mei gaat ook de eerste manifestatie door n.a.v. "175 Jaar Belgische Spoorwegen" (zie E-Agenda nr. 262); de vereniging TSP verleent ook haar medewerking aan dit evenement !

M9

NIEUWIGHEDEN MEI 2010

OPROEP

**Zaterdag 8 mei 2010
GROTE RUILBEURS
ESPACE TRAIN - LE MUSEE
DU RAIL - SAINT-GHISLAIN**

“ESPACE TRAIN - Le Musée du Rail”, bevindt zich in de oude wagenwerkplaats van de NMBS, op 200 meter van het station van Saint-Ghislain. Op 8 mei aanstaande staan de poorten open voor het publiek.

voornaamste attracties zijn:

- tentoonstelling aan het publiek van het gerestaureerde materiaal van TSP, beheerder van het museum: locomotieven, rijtuigen, wagens;
- ruilbeurs voor foto's en modeltreinen, 150 handelaars en exposanten;
- boekhandel en TSP-Boetiek;
- de afdeling “modelbouw” stelt verschillende spoorbanen tentoon;
- buffet en versnaperingen.

Het museum ligt nabij het station, parking aan het station. Bewegwijzerde toegang.

Bereikbaarheid:

- langs de weg: autosnelweg E19-E42, uitrit Saint-Ghislain, richting Hornu;
- per trein: alle treinen op de IC D- en IR j-verbinding stoppen elk uur in Saint-Ghislain;
- per bus: station van Saint-Ghislain;
- gratis parking aan het station Saint-Ghislain.

Open van 10 tot 17 uur, gratis toegang. De abonnees op *EN LIGNES* en *OP DE BAAN* krijgen 10% korting op vertoon van hun kaart bij hun aankopen in de TSP-Boetiek. Betaling via Bancontact en/of Visa-Eurocard is mogelijk.

ALS U NIET AAN DE RUILBEURS KUNT KOMEN...

Onze winkel bedraagt open alle eerste dinsdagen van de maand, vanaf 10 tot 13 u. Volgende openingen : 4 mei, 1 juni.

10% korting op alle artikelen over indienen van de abonneekaart

Als u een bijzonder artikel wenst, aarzelt niet om het te bestellen door mail op het adres pfttsp@gmail.com, of telefonisch aan 0475/95.68.93

120

Een nieuwe publicatie

DE BELGISCHE SPOORWEGEN IN BEWEGING

De eerste nieuwe uitgave van dit jaar rolt van de persen.

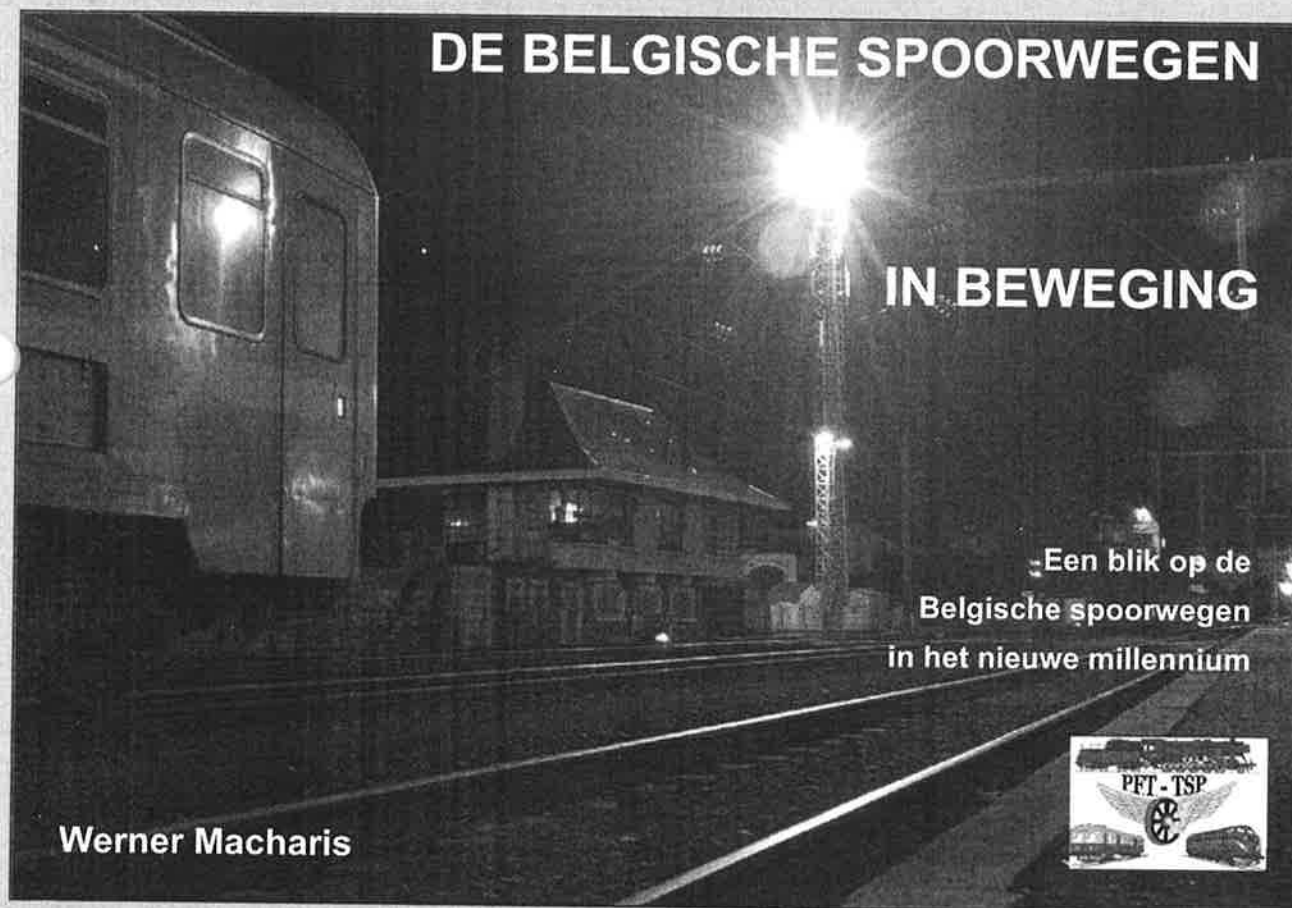
Werner Macharis, ingenieur bij Infrabel, beschrijft de evolutie van de Belgische spoorwegen, vanaf de oude NMBS tot de huidige NMBS-Groep.

Verskillende hoofdstukken stellen de soms ingewikkelde evolutie begrijpelijk voor. Talrijke foto's, plans, schema's en verklaringen verfraaien dit boek dat 168 telt.

Het wordt uitgegeven in een Nederlandse en Franse versie.

Harde gekartoneerde koft, kleurenfoto's. Formaat A4 - Verkoopprijs: € 30 + verzendkosten (€ 3,50 voor België) - 750 gram, zie ook hieronder.

Bestelling door storting op rekening 001-1201789-35 van PFT-TSP, met mededeling «Beweging». Voor andere betamingsmodaliteiten zie eveneens naar de laatste pagina's.



Zaterdag 26 en zondag 27 juni

RAILEXPO 2010

Grote tentoonstelling van spoorwegmaterieel in het station Saint-Ghislain

In het kader van 175 jaar spoorwegen in België, organiseert TSP op zaterdag 26 en zondag 27 juni een grootse tentoonstelling van zowel gemotoriseerd als geslept materieel dat de voorbije 40 jaar in België heeft gereden !

De rode draad in deze tentoonstelling is het jaar 1971. Op 1 januari van dat jaar kregen alle locomotieven, motorwagens en motorstellen een nummer dat bestaat uit vier cijfers. ...

De tentoonstelling brengt een maximaal aantal reeksen van krachtvoertuigen, van de NMBS, NMBS-Holding, Infrabel en diverse verenigingen.

De expositie vindt plaats op twee sites: het vormingsstationsstation van Saint-Ghislain en in "ESPACE TRAIN – Le Musée du Rail" dat beheerd wordt door TSP. Hier zijn ook andere verenigingen aanwezig met een stand. Beide sites liggen vlak bij elkaar.

Open op zaterdag 26 juni (12 - 18 uur) en zondag 27 juni (13 - 18 uur). De zondagmorgen, vanaf 10 uur, is voorbehouden voor de fotografen. Gratis toegang. Een catalogus wordt te koop aangeboden.

**Plaatsen zijn nog beschikbaar aan onze reis van 29 mei.
Schrijf u in op www.pfttsp.be**

Zaterdag 8 mei : pendelritten met stoomloks 64.169 en 29.013 tussen Schaarbeek en Leuven. Laatste opening voor het publiek van het bewaarplaats historisch materiaal Leuven. TSP stand in Leuven.

Vertrek uit Schaarbeek om 10.15, 12.05, 13.52 en 15.52

Vertrek uit Leuven om 11.12, 12.52, 14.52 en 16.52

Prijs : € 2,50/enkele reis

VERZENDINGSKOSTEN

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten bij uw bestelling. Aarzel niet een mailtje sturen betreffend deze kosten !

	BELGIË	EUROPA	ANDERE LANDEN
jusque 100 g	€ 1,40	€ 3,00	€ 3, 50
jusque 350 g	€ 2,10	€ 6,00	€ 7,00
jusque 1000 g	€ 3,50	€ 10,00	€ 16,50
jusque 2000 g	€ 5,00	€ 20,00	€ 32,50
Kilopost 2 kg (kp 2)	€ 5,80	€ 19,50	€ 32,50
Kilopost 5 kg (kp 5)	€ 7,80	€ 26,00	€ 52,00
Kilopost 10 kg (kp 10)	€ 9,80	€ 52,00	€ 156,00

HOE TE BESTELLEN ?

- Indien u in België woont, volstaat het de gewenste som (artikels en verzendingskosten) te storten op bankrekening 001-1201789-35 van TSP te Mons.
- Vanuit het buitenland woont, met een overschrijving :
BIC Code van de vereniging is GEBABEBB; IBAN code is BE57 0011 2017 8935.
- Ook mogelijk met VISA of Eurocard betalen, met uw naam, adres, nummer van de kaart (16 cijfers), som in euro, geldigheidsdatum van de kaart en handtekening (formulier beschikbaar op onze website).

Vergeet niet de mededeling van de bestelde artikels !

Ontdek onze website
www.pfttsp.be

Deze boeken zijn bijna uitgeput :

- Promenade ferroviaire au Pays d'Ath : beschrijving van de spoorse lijnen rond Aat – uitgave 1992 – A4 - 268 bdz - 252 wit/zwart foto's – 30 plannen. Prijs : € 10 + verzendingkosten (750 gr)
- Le rail bruxellois en images : foto's in zwart/wit van treinen en trams in Brussel – uitgave 1993 - formaat A5 – 110 foto's – legende frans/nederlands – gekartonnerde cover. Prijs : € 11,15 + verzendingkosten (450 gr).
- Noord-Zuid Verbinding 1952-2002 : € 35 + verzendingkosten (750 gr)

Kent u nog niet onze
tijdschrift
OP DE BAAN ?
Vraag dus per mail
een gratis
exemplaar !
Jaarlijks abonnement
: €37 / 6 nummers

ACTUALITE MAI 2010

samedi 8 mai 2010

BOURSE D'ECHANGE AU MUSEE DU RAIL DE SAINT- GHISLAIN

Le Musée du Rail de Saint-Ghislain, situé dans l'ancien atelier des wagons de la SNCB à 200 mètres de la gare de Saint-Ghislain, ouvrira ses portes au public le samedi 8 mai prochain.

Les principales animations proposées sont :

- 150 commerçants, artisans et amateurs de trains miniatures présentent leurs produits et réalisations ;
- présentation du matériel ferroviaire préservé par le Musée : locomotives, voitures, wagons, etc. ;
- présentation de la section « Modélisme » et circulation de trains miniatures ;
- présentation et remise par « Febelrail » du « modèle réduit de l'année » ;
- présentation et vente des dernières publications et petite restauration.

Le Musée est situé près de la gare de Saint-Ghislain ; parking aisé devant la gare ; itinéraire fléché.

Comment accéder ?

- par route : autoroute E19-E42, sortie Saint-Ghislain, direction Hornu ;
- par train : les trains IC D (dorsale wallonne) et IR j (Bruxelles-Quévrain) desservent Saint-Ghislain toutes les heures ;
- par le bus TEC : gare de Saint-Ghislain.

L'entrée est gratuite de 10 à 17 heures. Les abonnés à la revue " En Lignes " bénéficient d'une réduction de 10% sur tous leurs achats effectués au stand PFT, sur présentation de leur carte d'abonnement. Paiement possible par carte Visa et Bancontact.

SI VOUS NE POUVEZ VENIR A LA BOURSE D'ECHANGE...

Notre boutique est ouverte tous les premiers mardis du mois, de 10 à 13 h.
Prochaines ouvertures les 4 mai, 1er juin.

**10% de réduction sur tous les articles sur
présentation de la carte d'abonné !**

Si vous désirez un article particulier, n'hésitez pas à le commander par mail à l'adresse pftsp@gmail.com, ou par téléphone au 0475/95.68.93

124

Une nouvelle publication

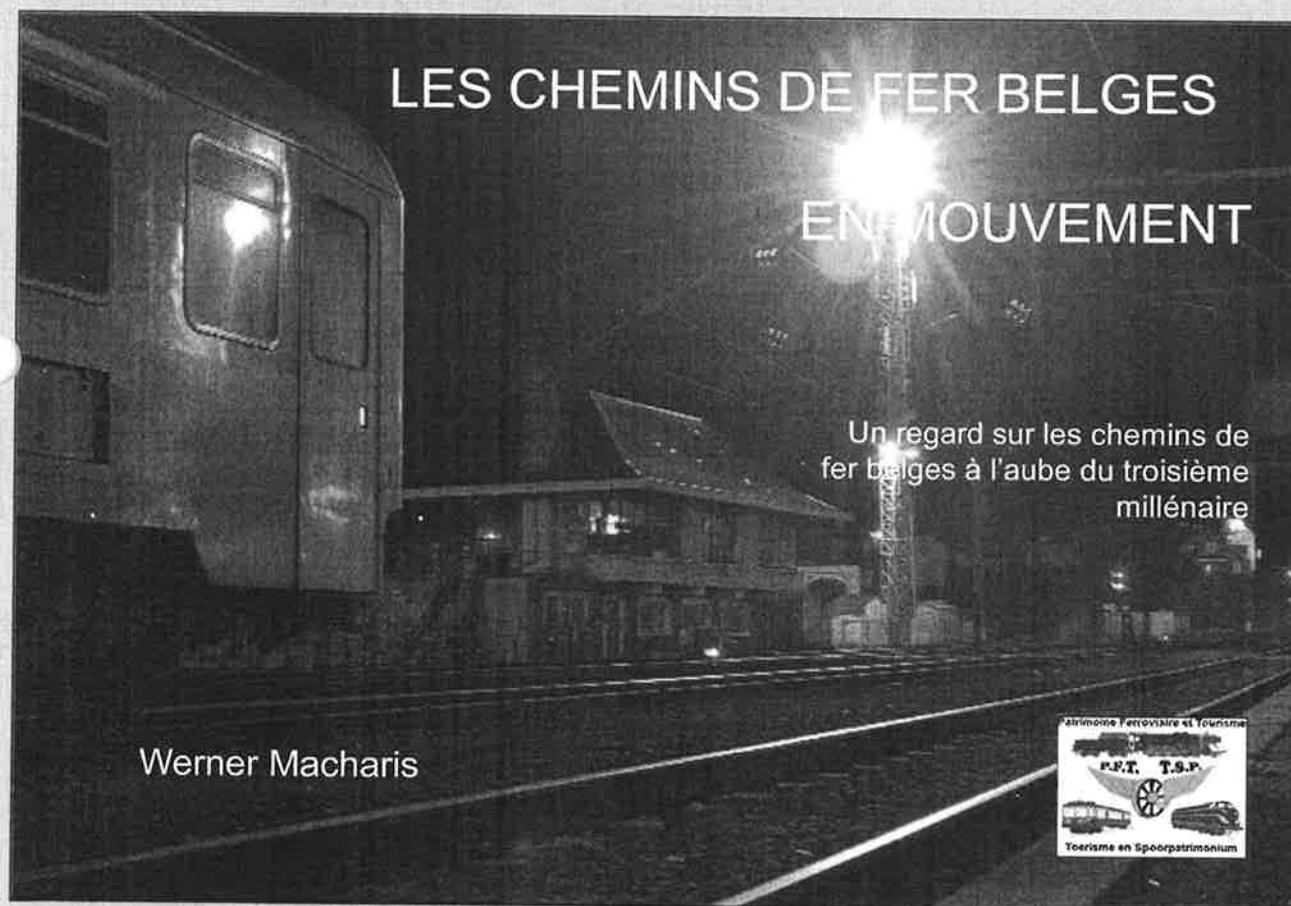
LES CHEMINS DE FER BELGES EN MOUVEMENT

La première publication de l'année vient de sortir de presse. Elle est l'oeuvre de Werner Macharis, ingénieur auprès d'Infrabel, qui a choisi de retracer l'évolution des chemins de fer belges depuis l'ancienne SNCB jusqu'au Groupe SNCB actuel.

Grâce à différents chapitres bien structurés, il est possible de comprendre cette évolution parfois compliquée. De nombreuses photos, schémas, explications et plans agrémentent les 168 pages du livre.

Couverture cartonnée rigide - format A4 - en couleurs - existe en français et en néerlandais. Prix de vente : 30 € + frais d'envoi (3,50 € pour la Belgique - 750 grammes, voir aussi tarif et modalités de paiement ci-après).

Pour commander l'ouvrage, il suffit de verser la somme sur le compte 001-1201789-35 du PFT, avec la mention «Mouvement»



Samedi 26 et dimanche 27 juin

RAILEXPO 2010

Grande exposition de matériel ferroviaire en gare de Saint-Ghislain

Dans le cadre des 175 ans du rail en Belgique, le PFT a fait le pari de rassembler le maximum de matériel moteur de la numérotation à quatre chiffres, mise en application le 1er janvier 1971 !

Les automotrices, locomotives électriques et Diesel provenant de la SNCB, de la SNCB-Holding, d'Infrabel et des associations seront rassemblées pour une gigantesque exposition sur les voies de la gare de formation de Saint-Ghislain et dans les emprises du PFT !

Les voitures de l'époque concernée seront aussi alignées, ainsi que des wagons de marchandises. Dans le Musée du Rail, toutes les associations ferroviaires du pays ont été invitées à présenter leurs activités.

Ouverture le samedi 26 de 12h à 18h, et le dimanche 27 de 13h à 18h. Le dimanche matin sera réservé exclusivement aux photographes, à partir de 10h. Entrée gratuite. Un catalogue de l'exposition sera mis en vente.

**Des places sont encore disponibles pour notre voyage du 29 mai.
Inscrivez-vous sur www.pfttsp.be**

Samedi 8 mai : navettes vapeur entre Schaerbeek et Louvain avec les locomotives 64.169 et 29.013. Dernière ouverture au public de l'abri-musée de Leuven.

Stand PFT en gare de Leuven.

Départs de Schaerbeek à 10.15, 12.05, 13.52 et 15.52

Départs de Leuven à 11.12, 12.52, 14.52 et 16.52

Prix : 2,50 € / trajet simple

RAA

FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande (kp = kilopost). Si vous hésitez sur les frais d'envoi, envoyez un mail !

	BELGIQUE	EUROPE	RESTE DU MONDE
jusque 100 g	€ 1,40	€ 3,00	€ 3,50
jusque 350 g	€ 2,10	€ 6,00	€ 7,00
jusque 1000 g	€ 3,50	€ 10,00	€ 16,50
jusque 2000 g	€ 5,00	€ 20,00	€ 32,50
Kilopost 2 kg (kp 2)	€ 5,80	€ 19,50	€ 32,50
Kilopost 5 kg (kp 5)	€ 7,80	€ 26,00	€ 52,00
Kilopost 10 kg (kp 10)	€ 9,80	€ 52,00	€ 156,00

COMMENT COMMANDER ?

- Si vous habitez la Belgique, il suffit de verser la somme requise (articles et frais d'envoi) sur le compte 001-1201789-35 du PFT, BP 40, 7000 Mons (Belgique)
- Si vous habitez à l'étranger, vous pouvez effectuer un virement international. Le code BIC est GEBABEBB; le code IBAN est BE57 0011 2017 8935.
- Vous pouvez aussi régler par Visa ou Eurocard en indiquant votre nom, adresse, numéro de la carte (16 chiffres), la somme en euros, la date de validité et vous signez. Un formulaire est disponible sur notre site internet.

Dans tous les cas, n'oubliez pas de mentionner en communication les articles commandés !

Remarque importante concernant les frais d'envoi :

Les fins de mois impairs, les envois destinés la France, au grand-Duché de Luxembourg et la Suisse sont postés à Luxembourg ; les frais postaux sont alors considérablement réduits et sont identiques aux frais d'envoi pour la Belgique. Si vous désirez profiter de cet avantage, calculez vos frais d'envoi en en tenant compte.

Vous pouvez aussi envoyer un courriel à l'adresse pftsp@gmail.com pour connaître le montant réel des frais d'envoi avant de passer votre commande.

Sont presque épuisés :

- Promenade ferroviaire au Pays d'Ath : description de toutes les lignes de l'étoile d'Ath – édition 1992 – A4 - 268 pages - 252 photos noir et blanc – 30 plans. Prix : 10 € + frais d'envoi (750 gr)
- Le rail bruxellois en images : un recueil de photos noir et blanc des trains et rams à Bruxelles – édition 1993 - format oblong A5 – 110 photos – légendes français/néerlandais – couverture cartonnée. Prix : 11,15 euros + frais d'envoi (450 grammes).
- Noord-Zuid Verbinding 1952-2002 : Edition néerlandaise de «La Jonction Nord-Midi 1952-2002, épuisé en français. € 35 + frais d'envoi (750 gr).

Decouvrez notre site Internet :

www.pftsp.be

Vous ne connaissez pas encore le périodique EN LIGNES ? Découvrez-le en nous demandant un exemplaire gratuit !
Abonnement annuel: 37 € / 6 numéros

SPEELGOEDMUSEUM MECHELEN

Nekkerspoelstraat 21, 2800 Mechelen
(op 200 meter van het Station Mechelen Nekkerspoel)
<http://www.speelgoedmuseum.be>

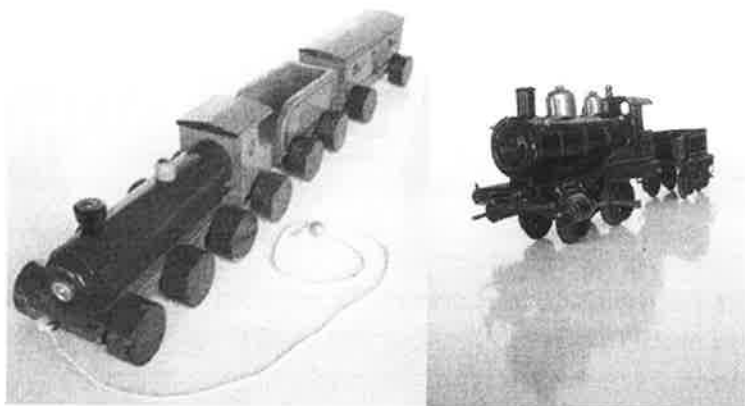
TREIN TREIN TREIN

Spelen met treinen

tentoonstelling van 23 juni 2010 tot en met 9 januari 2011

175 jaar geleden, in 1835, reed de eerste trein op het Europese vasteland, van Brussel naar Mechelen. Naar aanleiding van deze historische verjaardag organiseert het Speelgoedmuseum een groots opgevatte tentoonstelling rond spelen met treinen: 'Trein, trein, trein'.

De expo gaat over de speelgoed- en miniatuurtrein in al zijn facetten: van voorttrektrein tot computergestuurd model. Niet alleen de modelbouwfanaten zullen bekoord worden door de prachtige diorama's en spectaculaire treintafels, ook kinderen zullen zich kunnen uitleven met leuke interactieve elementen én uiteraard ook zelf met treinen kunnen spelen!



Iedereen speelt met treintjes

Anders dan klassieke tentoonstellingen over miniatuurtreinen, wil 'Trein, trein, trein' focussen op wie met treinen speelt: kinderen, volwassenen en modelbouwers. De tentoonstelling wordt dan ook van klein naar groot in drie delen opgebouwd. Bovendien wordt het speelgoed omkaderd door tal van prachtige kunstvoorwerpen, speldozen en foto's die 'het spelen met treintjes' belichten.

"Akke akke tuut tuut"

In het eerste deel van de expo komen treinen voor de allerkleinsten aan bod. De bezoeker krijgt een historisch overzicht van houten, blikken en plastic treinen. Tomica (vanaf 1970), LEGO (vanaf 1964) en Playmobil (vanaf 1980) krijgen hierbij extra aandacht. Er is zelfs aan de meisjes gedacht, want ook Barbie is aanwezig als conducteur van haar eigen hogesnelheidstrein. En uiteraard zal ook Thomas de stoomlocomotief niet ontbreken!

De klassieke miniatuurtrein

Naarmate kinderen ouder worden staat er al snel een 'echte trein' (lees: elektrische) op hun verlanglijstje. Het tweede deel van de tentoonstelling start dan ook bij de beginnerssets, die vaak de aanzet vormen tot de uitbouw van een volledige treinbaan. De evolutie van 'traditionele' treinfabrikanten als Märklin, Bing, Fleischmann, Jouef, Lima, LGB of Hornby wordt hier in kaart gebracht.

Topstukken zijn de speelgoedtreinen van Märklin en Bing uit de periode voor de Eerste Wereldoorlog, die in bruikleen worden gegeven door het Speelgoedmuseum van Nürnberg.

In het kader van 175 jaar Belgische spoorwegen, komen ook Belgische treinen uitgebreid aan bod.

Modelbouw

Wat er allemaal komt kijken bij de bouw van miniaturbanen, kom je te weten in het laatste deel van de tentoonstelling dat over modelbouw gaat. Centraal staan een aantal technische items als verlichting, digitalisering, schaalgroottes en bouwpakketten.

Een belevenis voor iedereen

Deze tentoonstelling is een unieke belevenis voor iedereen die van treintjes houdt!

Gezinnen kunnen de tentoonstelling actief bezoeken dankzij een doeboekje boordevol leuke treinopdrachten. Scholen kunnen het educatief atelier 'Van stoom tot stroom' volgen en kinderen kunnen zelfs een verjaardagsfeestje geven dat volledig rond het treinthema is opgebouwd! Stap dus maar in voor een fascinerende reis doorheen de geschiedenis van speelgoed- en miniatuurtreinen.

125 JAAR KUSTTRAM

12 juni 2010: Tramparade:

*vertrek om 14 u in Westende Bad tot 16u30 met aankomst in stelplaats Oostende.

*tentoonstelling van het rollend materieel in de stelplaats van Oostende tot 19u30

*19u30 begin vertrek van de stellen naar Knokke en De Panne (avondritten met passagiers)

naar De Panne: SE9093 en het OB stel

naar Knokke: al de rest (MIVA 4408 blijft in Oostende)

13 juni 2010: Ritten met het historisch rollend materieel:

- Knokke, Oostende, De Panne: SO+NO+DEST en MW9985+AHWA871

- De Panne, Oostende, Knokke: SE+NO+DEST

(allen met reizigers)

19 juni 2010: PCC-dag met de ex-HTM1006

- Knokke, Oostende, Knokke en doorstreepte diensten Oostende-De Haan (Zwarte Kiezel)

3 juli 2010: in de voormiddag: vooropening Tram Des Tijds in De Panne voor tram liefhebbers

- Pendelritten Stelplaats De Panne- Nieuwpoort/Zonnebloem met SO en 9985+A871

7 augustus 2010: Trammelant 2010

- De Haan/Loskaai -Zwarte Kiezel vv. met S, SE en 2 balladeusen

- 's morgens en 's avonds stellen van Knokke naar De Haan en terug met passagiers

- AR 193 komt eveneens naar De Haan op spoor naast tramstation.

12 september 2010: TTO-Tramfestival'10

1) **De Panne: tramfestival** met het daar aanwezig materieel:

- SO naar Nieuwpoort

- 9985 korte ritten en rit naar Nieuwpoort (gekoppeld met A871)

- OB stel: 's morgens en 's avonds De Panne-station Adinkerke vv.

2) 12 september 2010: **De Haan: Open monumentendag**

- Pendelritten met S en SE tussen: Vosseslag, De Haan, Wenduine

- ritten Den Haan/Loskaai – Zwarte Kiezel met AR 193 + 2 balladeusen.

(*)Onder voorbehoud van wijzigingen op het laatste ogenblik

HISTORISCHE TREIN OP 12 JUNI VOOR '125 JAAR KUSTTRAM'

Op 12 juni 2010 zal er vanuit Antwerpen-Berchem een trein met historisch materieel rijden naar Oostende, met halte in Gent-Sint-Pieters. De trein wordt onder andere door een stoomlocomotief gesleept. In Oostende is er een event ter gelegenheid van '125 jaar kusttram' (www.delijn.be/125jaarkusttram)

De trein vertrekt om **9u14 in Antwerpen-Berchem** en houdt halt in **Gent-Sint-Pieters om 10u21**, aankomst **Oostende om 11h44**.

De terugrit is voorzien vanuit **Oostende om 17u53** met halte in **Gent-Sint-Pieters om 19u34** en aankomst in **Antwerpen Berchem om 20u41**.

De plaatsen zijn beperkt!!!

- H/T Antwerpen-Berchem – Oostende

Prijzen: Volwassenen : **25 EUR** / Kinderen (6 t.e.m 11 jaar) : **20 EUR**

- H/T Gent-Sint-Pieters – Oostende

Prijzen: Volwassenen : **15 EUR** / Kinderen (6 t.e.m 11 jaar) : **10 EUR**

De verkoop start op 1 juni 2010 in alle stations (zie ook www.175jaarspoorwegen.be).

TRAIN HISTORIQUE LE 12 JUIN 2010 POUR '125 ANS DU TRAM AU LITTORAL'

Un train historique partira le 12 juin 2010 de la gare de Antwerpen-Berchem vers Oostende, avec un arrêt en gare de Gent-Sint-Pieters. Ce train sera entre autre assuré par une locomotive à vapeur. A Ostende, il y a un événement pour les 125 ans du tram au Littoral (www.delijn.be/125jaarkusttram).

Le train partira à **9h14** de la gare de **Antwerpen-Berchem** et s'arrêtera à **Gent-Sint-Pieters** vers **10h21**. L'arrivée à Ostende est prévu vers **11h44**.

Le trajet de retour part d'**Oostende à 17h53** avec arrêt à Gent-Sint-Pieters vers **19h34** et arrivée à Antwerpen Berchem à **20h41**.

Les places sont limitées !!!

- A/R Anvers-Berchem – Ostende

Prix : Adultes : **25 EUR** / Enfants (6 à moins de 12 ans) : **20 EUR**

- A/R Gand-Saint-Pierre – Ostende

Prix : Adultes : **15 EUR** / Enfants (6 à moins de 12 ans) : **10 EUR**

La vente commence dans toutes les gares le 1er juin 2010 (voir aussi www.175ansdescheminsdefer.be)

131



Vanaf 3 APRIL 2010

PUBLICATIE

De kust en de Kusttram zijn al jarenlang verbonden. Daarom beïnvloedt de tram ook het leven aan de kust. Dit boek neemt u mee op een ontdekkingsreis langs kust en tramspoor. Thematische teksten schetsen een beeld van toen, nu en straks. Uiteraard is er een historisch luik, maar evengoed komen het toeristische, het sociale en het economische aspect aan bod. Marc Reynebeau laat u meegenieten van zijn tocht langs de kust. Land- en postkaarten, affiches, loekomsttekening van brandstofloze trams en foto's van Michiel Hendryckx maken het plaatje compleet.



uitgever: Lannoo

ISBN: 97890209 (NL)

auteurs: Maarten Van Acker, Bernard Dewulf, Michelangelo Van Meerten, Jeroen Cornilie, Axel Enthoven, e.a.

met foto's van: Michiel Hendryckx

vormgeving: Dooreman & Dams

verschijningsdatum: vanaf 3 april 2010

pagina's: 208 (hardcover)

Prijs: - In de boekhandel: € 29,95
 - In de tentoonstelling: € 25
 - In de volgende Lijnwinkels: ga naar de site
 - Via de Lannooshop: € 29,95
 + € 2,5 verzendingskosten



264

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: donderdag 6 mei 2010 14:59
Bijlage: DVD RAIL CINEMATEK.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 264 - DVD "RAIL"

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES
 COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - DVD "RAIL"**

Un DVD "RAIL - Les chemins de fer belges / De Belgische spoorwegen / The Belgian railways" à été édité par CINEMATEK en collaboration avec la SNCB-Holding, à l'occasion du 175ème anniversaire des chemins de fer belges (voir annexe). Le DVD est disponible auprès de CINEMATEK. Il sera également disponible ce samedi 8 mai, à l'occasion de la manifestation organisée par la SNCB-Holding (voir E-Agendas précédents).

Les associations qui désirent commander plusieurs exemplaires du DVD, sont priées de contacter CINEMATEK, Mme. Julie Walaszczyk, T. 02 551 19 19, e-mail julie.walaszczyk@cinematek.be

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - DVD "RAIL"

Ter gelegenheid van 175 jaar spoorwegen in België heeft CINEMATEK in samenwerking met de NMBS-Holding een DVD uitgegeven met de titel "RAIL - De Belgische spoorwegen / Les chemins de fer belges / The Belgian railways" (zie bijlage). De DVD zal ook te koop aangeboden worden tijdens de manifestatie die de NMBS-Holding nu zaterdag 8 mei organiseert n.a.v. 175 jaar spoorwegen (zie vorige E-Agenda's)

De verenigingen die meerdere exemplaren van de DVD willen bestellen, kunnen contact opnemen met CINEMATEK (mevr. Julie Walaszczyk, T. 02 551 19 19, e-mail julie.walaszczyk@cinematek.be)

Mededeling van TSP (enkel in het Nederlands): door een vergissing van TSP werd in bijlage bij de vorige E-Agenda van Febelrail een voorlopige versie van de nederlandstalige mededeling "TSP Nieuwigheden - mei 2010" verspreid, met daarin enkele teksten in zeer slecht Nederlands. De vertaalploeg van TSP is niet verantwoordelijk hiervoor. De definitieve, verbeterde versie staat op onze website www.pftsp.be

133

DVD "RAIL"

De Belgische spoorwegen / Les chemins de fer belges / The Belgian Railways
Uitg./Ed. CINEMATEK

Met de eerste trein die in 1835 tussen Brussel en Mechelen reed, schakelde de geschiedenis in een hogere versnelling. De ijzeren weg werd geboren als kind van kolen en staal, van een technologische verbeelding die rond 1900 ook de 'cinematografie' in het leven zou roepen. Van meet af aan figureerden treinen in films en registreerden films de ingrijpende veranderingen die de ijzeren weg teweeg zou brengen. Niet alleen treinen en stations evolueerden, ook de mensen en de samenleving errond. Twaalf archief films belichten deze en vele andere verhalen uit de Belgische spoorweggeschiedenis. Spoorwegjournalist Herman Welter gidst de kijker met tekst en context door de films.

Langs het spoor (Charles Dekeukeleire, 1952, 22'59")

Charles Dekeukeleire is een van de grote namen uit de Belgische documentaire traditie. Zijn films worden onder meer gekenmerkt door hun opmerkelijke cinematografische kwaliteiten. In deze opdrachtfilm van 1952 toont hij de veelheid aan werkzaamheden die plaatsvinden bij de nationale spoorwegaansluiting. We sporen door fraaie Belgische landschappen en krijgen een vaak verrassende blik achter de schermen. Er komt heel wat bij kijken om treinen volgens het boekje te laten rijden.

50 jaar NMBS (Anoniem, 1976, 27'42")

Tussen 1926, het jaar waarin de NMBS werd opgericht, en 1976 maakte het spoor een ingrijpende evolutie door. In deze bedrijfsfilm worden de vele facetten van het ingewikkelde raderwerk belicht: techniek, infrastructuur, opleiding, nieuwe initiatieven en klantgerichte maatregelen.

NMBS-Groep (Eric Figon, 2009, 06'00")

Deze bedrijfsfilm toont de verschillende activiteiten van de Belgische spoorwegen. De NMBS-Groep, die werd opgericht in 2005, bestaat uit drie ondernemingen: de NMBS-Holding, Infrabel en de NMBS.

1835-2010: de Odyssee van de trein - 175ste verjaardag van de Belgische spoorwegen (Eric Figon, 2010, 06'05")

In 2010 vieren de Belgische spoorwegen hun 175ste verjaardag. Een terugblik op de boeiende geschiedenis van de eerste stoomtrein tot de hogesnelheidstrein.

Avec le premier train qui relie Bruxelles à Malines en 1835, l'histoire passe à la vitesse supérieure. Le chemin de fer voit le jour, enfant du charbon et de l'acier, né d'une imagination technologique qui crée aussi vers 1900 le "cinématographe". Depuis le début, des trains figurent dans les films et le cinéma enregistre les importants changements que le chemin de fer allait apporter. Il n'y a pas que les trains et les gares qui évoluent, les gens et le monde qui les entourent aussi. Douze films d'archives éclairent la petite et la grande histoire des chemins de fer en Belgique. Herman Welter, journaliste du rail, signe les textes et les commentaires des films.

Voyages au pays du rail (Charles Dekeukeleire, 1952, 22'59")

Charles Dekeukeleire est un des grands noms de la tradition du documentaire en Belgique. Ses films sont entre autres caractérisés par leurs remarquables qualités cinématographiques. Il montre dans ce film de commande daté de 1952 la diversité des activités pratiquées à la société nationale des chemins de fer. Notre train passe dans de beaux paysages et nous avons souvent droit à des découvertes en coulisses. Ce n'est pas simple de faire rouler les trains à l'heure.

50 ans SNCB (Anonyme, 1976, 27'42")

Entre 1926, l'année de création de la SNCB, et 1976, le rail connaît une évolution radicale. Ce film d'entreprise éclaire les différentes facettes du rouage compliqué : technique, infrastructure, formation, initiatives nouvelles et mesures destinées à la clientèle.

Le groupe SNCB (Eric Figon, 2009, 06'00")

Ce film d'entreprise a pour objectif de présenter les nombreuses activités des Chemins de fer belges. Créé en 2005, le Groupe SNCB est composé de trois entreprises : la SNCB-Holding, Infrabel et la SNCB.

1835-2010 : L'Odyssee du train - 175e anniversaire des Chemins de fer belges (Eric Figon, 2010, 06'05")

En 2010, les Chemins de fer belges célèbrent leurs 175 ans d'existence. Ce court film retrace à grands traits l'histoire passionnante du chemin de fer, de la première locomotive à vapeur au train à grande vitesse.

ABU

De tijd van de stoom (Raf Haentjes, 1966, 18'37")

Hommage aan het stoomtijdperk en aan het personeel dat met de stoomlocomotieven reed. Een werkdag van een machinist en een stoker wordt nauwgezet gereconstrueerd.

Groote herstelling van een locomotief van het type 64 (J. Vits, 1939, 08'20")

Naast het station van Mechelen ligt de Centrale Werkplaats, een van de belangrijkste van de NMBS. Een stoomlocomotief krijgt er een grote onderhoudsbeurt.

Elektrificatie van de lijn Brussel – Charleroi (J. Vits, 1949, 05'29")

De lijn Brussel-Charleroi wordt geëlektrificeerd. Het is de eerste spoorlijn die de NMBS na de Tweede Wereldoorlog 'onder de draad' brengt. Spoorarbeiders ontpoppen zich tot 'hoogwerkers' met acrobatische talenten. Hun werkzaamheden leveren adembenemende beelden op.

Sabotage (Jacques Kupissonoff, 1945, 13'50")
De Tweede Wereldoorlog is een zwarte bladzijde in de geschiedenis van de Belgische spoorwegen. De maatschappij kwam onder het bevel van de Duitse bezetter. De 'treinen van de dood' vervoerden slachtoffers van het nazi-regime naar concentratiekampen. In deze documentaire van 1945 reconstrueert cineast Jacques Kupissonoff de activiteiten van 'Groupe G' die zich tijdens de Tweede Wereldoorlog specialiseerde in het saboteren van het spoorwegnet. De film toont exclusieve beelden van verwoeste spoorweginfrastructuur.

Spoorwegen en stations in een heuvel (Pierre Bourgeois, 1952, 05'23")

Unieke beelden van de bouw van de Noord-Zuidverbinding en van twee stations (Congres en Centraal) in de Brusselse heuvel. De oudste opnamen dateren van begin 1940. De 'jonction' wijzigde het Brusselse stadsbeeld ingrijpend.

Bewaakte en onbewaakte overweg (Charles Kerremans, <1965, 01'46")

Didactische film uit begin van de jaren 1960 die uitlegt hoe men op een veilige manier een overweg moet oversteken.

Spoorwegen in het nieuws (1919-1966, 15'49")

Compilatie van nieuwsitems uit oude bioscoopactualiteiten en enkele fragmenten uit documentaire films: de oprichting van de Belgisch-Engelse ferrymaatschappij in 1924, de kist van koningin Astrid komt aan met de trein in

Au temps de la vapeur (Raf Haentjes, 1966, 18'37")

Hommage à l'époque de la vapeur et au personnel qui roulait avec les locomotives à vapeur. Une journée de travail du machiniste et du chauffeur est méticuleusement reconstituée.

Grand entretien d'une locomotive de type 64 (J. Vits, 1939, 08'20")

L'atelier central est situé à côté de la gare de Malines ; il est l'un des plus importants de la SNCB. Une locomotive à vapeur y subit son grand entretien.

Electrification Bruxelles - Charleroi (J. Vits, 1949, 05'29")

La ligne Bruxelles - Charleroi passe à l'électricité. C'est la première ligne que la SNCB électrifie après la Seconde Guerre mondiale. Les ouvriers du rail se muent en travailleurs des hauteurs aux talents acrobatiques. Leur activité nous fournit des images à couper le souffle.

Sabotage (Jacques Kupissonoff, 1945, 13'50")
La Seconde Guerre mondiale constitue une page noire dans l'histoire des Chemins de fer belges. La société passe sous les ordres de l'occupant allemand. Les "trains de la mort" transportent les victimes du régime nazi vers les camps de concentration. Dans ce documentaire de 1945, le cinéaste Jacques Kupissonoff revient sur les activités du "Groupe G" qui s'était spécialisé dans les actions de sabotage du réseau ferroviaire pendant la Seconde Guerre mondiale. Le film montre des images exclusives de l'infrastructure ferrée détruite.

Chemins de fer et gares dans une colline (Pierre Bourgeois, 1952, 05'23")

Images uniques de la construction de la Jonction Nord-Midi et des deux gares (Congrès et Central) dans le flanc de la vallée de la Senne à Bruxelles. Les plus anciennes vues datent de début 1940. La "Jonction" a bouleversé l'image de Bruxelles.

Passage à niveau protégé et non protégé (Charles Kerremans, <1965, 01'46")

Film didactique du début des années 1960 qui explique au spectateur comment traverser un passage à niveau en toute sécurité.

Les chemins de fer dans les actualités (1919-1966, 15'49")

Compilation de sujets d'actualités cinématographiques anciennes et de quelques extraits de documentaires : la fondation de la société anglo-belge de ferry en 1924, le cercueil

135

Brussel-Noord in 1935, grote schade aan de infrastructuur na de Eerste en de Tweede Wereldoorlog, de heropbouw van het spoorwegnet na de Tweede Wereldoorlog, de decennialange werkzaamheden aan de Noord-Zuidverbinding, de laatste stoomtrein in 1966.

Spoorwegen in de reclame (1959-2010, 13'13")

Een selectie van veertien reclamespots waarmee de spoorwegmaatschappij de voorbije vijftig jaar het publiek warm probeerde te maken voor de trein: voor de luxueuze Trans Europ Express (TEE), de autoslaaptreinen naar zonnige stranden, het IC/IR aanbod, de Go Pass maar ook voor het milieu en zelfs voor een job bij het spoor.

de la reine Astrid arrive en train à Bruxelles-Nord en 1935, les importants dégâts à l'infrastructure d'après-guerre, la reconstruction du réseau ferroviaire après la Seconde Guerre mondiale, les travaux interminables à la Jonction Nord-Midi et le dernier train à vapeur en 1966.

Les chemins de fer dans la publicité (1959-2010, 13'13")

Sélection de quatorze spots publicitaires que les Chemins de fer belges ont utilisés pour faire la promotion du train auprès du grand public : pour le luxueux Trans Europ Express (TEE), les trains auto-couchettes vers la neige et le soleil, l'offre IC/IR, les cartes Go Pass ainsi qu'en faveur de l'environnement ou même pour un emploi aux chemins de fer.

Uitg. CINEMATEK, in samenwerking met NMBS-Holding

Totale lengte 145 min.

Regio Code PAL (region free)

Alle dvd's hebben ondertitels in het Nederlands, Frans en Engels.

Prijs 19 €

Orders worden per post bezorgd.

Verzendkosten België: 2€ / dvd-exemplaar

Verzendkosten buitenland: 4€/ dvd-exemplaar

CINEMATEK

t.a.v. Julie Walaszczyk

Baron Hortastraat 9

1000 Brussel

T. +32 (0)2 551 19 19

F. +32 (0)2 551 19 29

www.cinematek.be (rubriek DVD)

dvd@cinematek.be

Ed. CINEMATEK, en collaboration avec SNCB-Holding

Durée: 145 min.

Code régional PAL (region free)

Tous les DVD ont des sous-titres en français, néerlandais et anglais

Prix : 19 €

Les DVD commandés sont envoyés par courrier postal. Frais d'expédition : pour la Belgique : €2 / exemplaire ; pour l'étranger: €4/ exemplaire.

CINEMATEK

à l'attention de Julie Walaszczyk

rue Baron Horta 9

1000 Bruxelles

T. +32 (0)2 551 19 19

F. +32 (0)2 551 19 29

www.cinematek.be (rubrique DVD)

dvd@cinematek.be

136

CINEMATEK

Invitation

La Cinémathèque Royale a le plaisir de vous inviter
le mardi 4 mai 2010 à 10h30
à la présentation de son nouveau DVD,
édité avec l'aide de la SNCB-Holding,
« RAIL
Les Chemins de fer belges ».

A l'occasion du 175^{ème} anniversaire du premier voyage en train entre Bruxelles et Malines, la Cinémathèque Royale a recherché dans les archives, d'anciens films documentaires illustrant l'histoire des chemins de fer en Belgique. Douze courts métrages montrent comment les trains et les gares mais aussi les gens et la société, ont évolué.

Prendront la parole :

- Erik Martens, rédacteur en chef des DVD de la Cinémathèque Royale
- Erik Sclep, Communication manager de la SNCB-Holding
- Herman Welter, journaliste spécialiste du rail et auteur de l'essai accompagnant le DVD, qui fera une présentation à l'aide d'un court montage d'extraits de films.
- Réception

Adresse du jour :

CINEMATEK, Rue Baron Horta 9, 1000 Bruxelles

Ci-joint la fiche technique du DVD

RÉPONSE

Confirmation de votre présence indispensable,
pour le vendredi 30 avril au plus tard. Merci
emmanuelle.deschrevel@cinematek.be
02 551 19 40

EXEMPLAIRE DE PRESSE

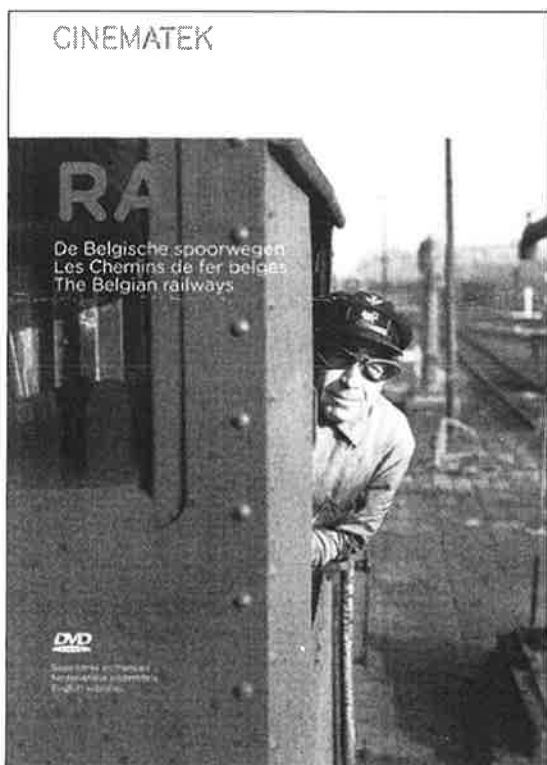
Si vous ne pouvez être présent et souhaitez recevoir un exemplaire pour en faire une présentation dans la presse, nous nous ferons un plaisir de vous l'envoyer (nom et adresse svp)

INFO

Emmanuelle De Schrevel 02 551 19 40

RAIL

Les Chemins de fer belges



Date de sortie: 5 mai 2010

Durée : 145 min.

Langues : français, néerlandais, anglais

Sous-titres : français, néerlandais, anglais

Code régional : PAL (region free)

ISSN: 5425011010308

Prix conseillé à la vente : 19€

En vente dans le commerce DVD et via
www.cinematek.be (rubrique DVD)

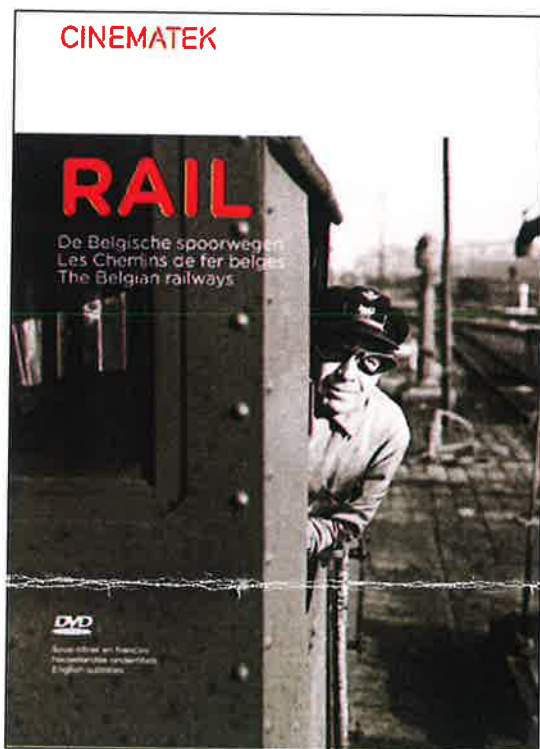
Photos sur demande
dvd@cinematek.be

A l'occasion du 175^e anniversaire des chemins de fer belges, CINEMATEK publie, en partenariat avec la SNCB, un DVD consacré à l'histoire du rail. A travers documentaires, actualités et publicités d'époque, la voie ferrée est mise à l'honneur.

Né de la Révolution industrielle, le patrimoine ferroviaire a évolué avec son temps. Prouesses techniques et virtuosité humaine ont largement contribué à définir le train tel que nous le connaissons aujourd'hui. Le DVD met en images les épisodes marquants qui ont jalonné l'histoire du rail en Belgique. Pour cette édition, le matériel audiovisuel sélectionné survole presque 100 ans d'histoire ferroviaire : l'ère de la locomotive à vapeur, l'électrification du réseau, les années de guerre, la construction de la Jonction Nord-Midi et la création d'un réseau international à grande vitesse dont la Belgique, au cœur de l'Europe, fait partie. Herman Welter, spécialiste du rail, signe les textes et les commentaires des films.

RAIL

De Belgische spoorwegen



Releasedatum: 5 mei 2010

Lengte : 145 min.

Taal : Nederlands, Frans, Engels

Ondertitels : Nederlands, Frans, Engels

Regio Code : PAL (region free)

ISSN : 5425011010308

Winkelprijs : 19€

Te koop in de dvd handel en via
www.cinematek.be (rubriek DVD)

Foto's op aanvraag
dvd@cinematek.be

Ter gelegenheid van de 175^e verjaardag van de Belgische spoorwegen geeft CINEMATEK, met de steun van de NMBS, een dvd uit gewijd aan de geschiedenis van het spoor. Documentaires, actualiteiten en reclamefilms uit de tijd vertellen het fascinerende verhaal van het spoor.

Met de eerste trein die in 1835 tussen Brussel en Mechelen reed, schakelde de geschiedenis in een hogere versnelling. De ijzeren weg werd geboren als kind van kolen en staal, van een technologische verbeelding die rond 1900 ook de 'cinematographie' in het leven zou roepen. Van meet af aan figureerden treinen in films en registreerden films de ingrijpende veranderingen die de ijzeren weg teweeg zou brengen. Niet alleen treinen en stations evolueerden, ook de mensen en de samenleving errond. Twaalf archief films belichten deze en vele andere verhalen uit de Belgische spoorweggeschiedenis. Spoorwegjournalist Herman Welter gidst de kijker met tekst en context door de films.

139

INHOUD

Langs het spoor

Charles Dekeukeleire | 1952 | 22'59"

Charles Dekeukeleire is een van de grote namen uit de Belgische documentaire traditie. Zijn films worden onder meer gekenmerkt door hun opmerkelijke cinematografische kwaliteiten. In deze opdrachtfilm van 1952 toont hij de veelheid aan werkzaamheden die plaatsvinden bij de nationale spoorwegmaatschappij. We sporen door fraaie Belgische landschappen en krijgen een vaak verrassende blik achter de schermen. Er komt heel wat bij kijken om treinen volgens het boekje te laten rijden.

50 jaar NMBS

Anoniem | 1976 | 27'42"

Tussen 1926, het jaar waarin de NMBS werd opgericht, en 1976 maakte het spoor een ingrijpende evolutie door. In deze bedrijfsfilm worden de vele facetten van het ingewikkelde raderwerk belicht: techniek, infrastructuur, opleiding, nieuwe initiatieven en klantgerichte maatregelen.

NMBS-Groep

Eric Figon | 2009 | 06'00"

Deze bedrijfsfilm toont de verschillende activiteiten van de Belgische spoorwegen. De NMBS-Groep, die werd opgericht in 2005, bestaat uit drie ondernemingen: de NMBS-Holding, Infrabel en de NMBS.

1835-2010: de Odyssee van de trein - 175^{ste} verjaardag van de Belgische spoorwegen

Eric Figon | 2010 | 06'05"

In 2010 vierden de Belgische spoorwegen hun 175ste verjaardag. Een terugblik op de boeiende geschiedenis van de eerste stoomtrein tot de hogesnelheistrein.

De tijd van de stoom

Raf Haentjes | 1966 | 18'37"

Hommage aan het stoomtijdperk en aan het personeel dat met de stoomlocomotieven reed. Een werkdag van een machinist en een stoker wordt nauwgezet gereconstrueerd.

Grootte herstelling van een locomotief van het type 64

J. Vits | 1939 | 08'20"

Naast het station van Mechelen ligt de Centrale Werkplaats, een van de belangrijkste van de NMBS. Een stoomlocomotief krijgt er een grote onderhoudsbeurt.

Elektrificatie Brussel – Charleroi

J. Vits | 1949 | 05'29"

De lijn Brussel-Charleroi wordt geëlektrificeerd. Het is de eerste spoorlijn die de NMBS na de Tweede Wereldoorlog 'onder de draad' brengt. Spoorarbeiders ontpoppen zich tot 'hoogwerkers' met acrobatische talenten. Hun werkzaamheden leveren adembenemende beelden op.

Sabotage

Jacques Kupissonoff | 1945 | 13'50"

De Tweede Wereldoorlog is een zwarte bladzijde in de geschiedenis van de Belgische spoorwegen. De maatschappij kwam onder het bevel van de Duitse bezetter. De 'treinen van de dood' vervoerden slachtoffers van het nazi-regime naar concentratiekampen. In deze documentaire van 1945 reconstrueert cineast Jacques Kupissonoff de activiteiten van 'Groep G' die zich tijdens de Tweede Wereldoorlog specialiseerde in het saboteren van het spoorwegnet. De film toont exclusieve beelden van verwoeste spoorweginfrastructuur.

Spoorwegen en stations in een heuvel

Pierre Bourgeois | 1952 | 05'23"

Unieke beelden van de bouw van de Noord-Zuidverbinding en van twee stations (Congres en Centraal) in de Brusselse heuvel. De oudste opnamen dateren van begin 1940. De 'jonction' wijzigde het Brusselse stadsbeeld ingrijpend.

Bewaakte en onbewaakte overweg

Charles Kerremans | <1965 | 01'46"

Didactische film uit begin van de jaren 1960 die uitlegt hoe men op een veilige manier een overweg moet oversteken.

Spoorwegen in het nieuws

1919-1966 | 15'49"

Compilatie van nieuwsitems uit oude bioscoopactualiteiten en enkele fragmenten uit documentaire films: de oprichting van de Belgisch-Engelse ferry maatschappij in 1924, de kist van koningin Astrid komt aan met de trein in Brussel-Noord in 1935, grote schade aan de infrastructuur na de Eerste en de Tweede Wereldoorlog, de heropbouw van het spoorwegnet na de Tweede Wereldoorlog, de decennialange werkzaamheden aan de Noord-Zuidverbinding, de laatste stoomtrein in 1966.

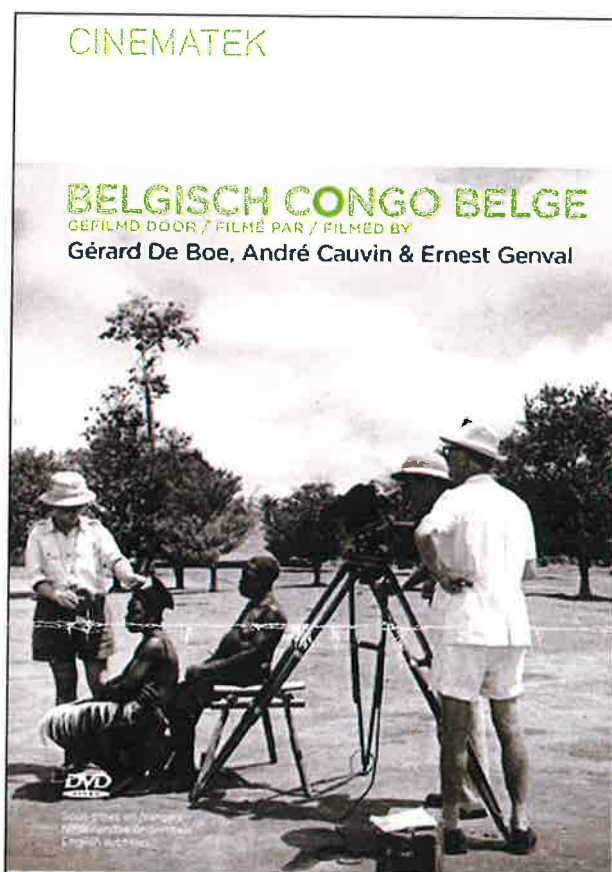
Spoorwegen in de reclame

1959-2010 | 13'13"

Een selectie van veertien reclamespots waarmee de spoorwegmaatschappij de voorbije vijftig jaar het publiek warm probeerde te maken voor de trein: voor de luxueuze Trans Europ Express (TEE), de autoslaaptreinen naar zonnige stranden, het IC/IR aanbod, de Go Pass maar ook voor het milieu en zelfs voor een job bij het spoor.

Belgisch CONGO belge

RELEASE: 12.06.2010



Naar aanleiding van de 50ste verjaardag van de onafhankelijkheid van Congo, geeft het Koninklijk Filmarchief een dubbel-dvd uit met 15 films van de drie belangrijkste koloniale cineasten: **Gérard De Boe**, **André Cauvin** en **Ernest Genval**. Hun respectievelijke oeuvre brengt verschillende periodes en facetten van de voormalige Belgische kolonie in beeld. In het boekgedeelte worden leven en werk van deze cineasten uitvoerig beschreven door Patricia Van Schuylenbergh, Florence Gillet en Grace Winter.

Gérard De Boe: *De lepra* 1938 / *Zwarte elite voor de toekomst* 1950 / *De Wagenia vissers* 1952 / *Mangbetu* 1954 / *Lovanium* 1959 / *De vorming van medisch personeel* 1955 / *Het werk van broeder Gillet* 1957 / *Congolese zusters* 1958 / *In 50 jaar* 1958 / *En deze zal vrouw genaamd worden* 1953

André Cauvin: *Bwana Kitoko* 1955

Ernest Genval: *Van Boma tot Tshela* 1926 / *Het winnen van goud in het bekken der Aruwimi-rivier* 1938 / *Werking van een rekruteringsbeurs* 1926 / *Langs het water* 1938

Van: "CINEMATEK" <julie.walaszczyk@cinematek.be>
Aan: "Febelrail asbl / vzw" <info@febelrail.be>
Verzonden: dinsdag 27 april 2010 15:15
Onderwerp: CINEMATEK: uitnodiging DVD presentatie / Invitation présentation DVD

Si vous ne parvenez pas à lire ou si les images ne s'affichent pas correctement : [cliquez ici](#).

CINEMATEK

Uitnodiging

CINEMATEK nodigt u uit
 op **dinsdag 4 mei 2010 om 10u30**
 op de presentatie van zijn nieuwe DVD,
 uitgegeven met de steun van de NMBS-Holding.

RAIL DE BELGISCHE SPOORWEGEN

Naar aanleiding van de 175ste verjaardag van de eerste treinrit tussen Brussel en Mechelen, dook het Koninklijk Filmarchief in de archieven op zoek naar oud filmmateriaal dat de geschiedenis van de Belgische spoorwegen in beeld brengt. Twaalf archief films laten zien hoezeer treinen en stations evolueerden, maar ook de mensen en de samenleving eromheen.

Korte presentatie door:

- Erik Martens, Hoofdredacteur DVD's Koninklijk Filmarchief
- Erik Sclep, Communication Manager NMBS-Holding
- Herman Welter, journalist gespecialiseerd in spoorwegen en auteur van het essay in het begeleidend boekje, zal de DVD toelichten aan de hand van een korte montage
- Receptie

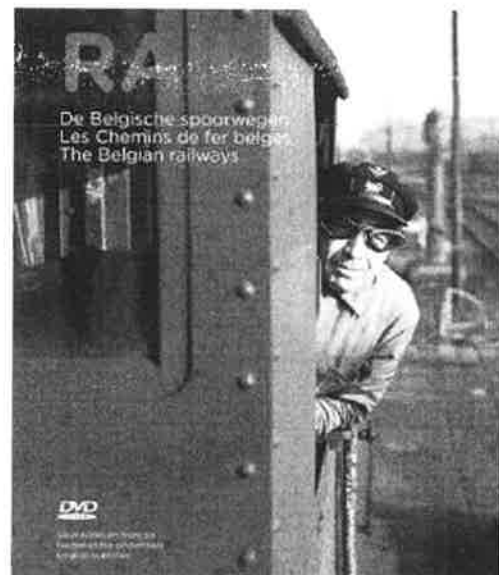
Adres van de dag:

CINEMATEK, Baron Hortastraat 9, 1000 Brussel

ANTWOORD

Gelieve uw aanwezigheid te bevestigen, ten laatste vóór vrijdag 30 april
julie.walaszczyk@cinematek.be
 02 551 19 25

CINEMATEK



Invitation

La Cinémathèque royale a le plaisir de vous inviter
 le **mardi 4 mai 2010 à 10h30**

143

à la présentation de son nouveau DVD,
édité avec l'aide de la SNCB-Holding,

RAIL LES CHEMINS DE FER BELGES

A l'occasion du 175^e anniversaire du premier voyage en train entre Bruxelles et Malines, la Cinémathèque royale a recherché dans les archives, d'anciens films documentaires illustrant l'histoire des chemins de fer en Belgique. Douze courts métrages montrent comment les trains et les gares mais aussi les gens et la société, ont évolué.

Prendront la parole :

- Erik Martens, rédacteur en chef des DVD de la Cinémathèque royale
- Erik Sclap, Communication Manager de la SNCB-Holding
- Herman Welter, journaliste spécialiste du rail et auteur de l'essai accompagnant le DVD, qui fera une présentation à l'aide d'un court métrage d'extraits de films.
- Réception

Adresse du jour :
CINEMATEK, Rue Baron Horta 9, 1000 Bruxelles

RÉPONSE

**Confirmation de votre présence indispensable,
pour le vendredi 30 avril au plus tard. Merci**
julie.walaszczyk@cinematek.be
02 551 19 25

Si vous ne souhaitez plus recevoir cette newsletter : [cliquez ici](#).

144

Van: "Emmanuelle Deschrevel" <Emmanuelle.Deschrevel@cinematek.be>
Aan: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Verzonden: dinsdag 27 april 2010 10:24
Bijlage: DVD RAIL Fiche technique FR def.doc; INVITATION PRESENTATION DVD Rail le 4 mai.doc
Onderwerp: RE: 175 Chemins de fer belges / CINEMATEK

Monsieur,

Nous organisons le 4 mai prochain à 10h30 à la CINEMATEK (Rue Baron Horta 9, 1000 Bxl) une présentation du DVD « Rail » sur l'histoire des chemins de fer en Belgique.

Vous êtes cordialement invité.

Ci-joint l'invitation + la fiche technique du DVD.

Cordialement,

Emmanuelle De Schrevel
 02 551 19 40

From: Jef Van Olmen [mailto:joseph.van.olmen@telenet.be]
Sent: vendredi 26 février 2010 12:18
To: Emmanuelle Deschrevel
Subject: Re: 175 Chemins de fer belges / CINEMATEK

Madame,

Nous allons bien sûr informer nos associations membres de l'édition d'un DVD avec des images d'archives du rail et de la présentation de films sur les chemins de fer. Veuillez me tenir au courant de vos initiatives !

Cordialement,

Joseph Van Olmen,

Holle Eikaard 45
 2550 Kontich
 T 03 457 53 71, 0477 561
 www.febelrail.be

----- Original Message -----

From: Emmanuelle Deschrevel
To: info@febelrail.be
Sent: Monday, February 15, 2010 11:11 AM
Subject: 175 Chemins de fer belges / CINEMATEK

La CINEMATEK sera partenaire officiel de la SNCB-holding pour la célébration cette année des 175 ans des Chemins de fer en Belgique.

MS

En effet, nous éditerons un DVD avec des images d'archives provenant à la fois des

collections de la Cinémathèque Royale (que l'on appelle à présent CINEMATEK) et de celles de la SNCB même.

Ce DVD sera prêt pour la fin avril.

D'autre part, nous présenterons un programme d'une trentaine de films sur le thème des trains, dans les salles de la CINEMATEK (anciennement le Musée du Cinéma, Rue Baron Horta 9, 1000 Bruxelles).

Une conférence de presse annonçant l'ensemble du programme pour les 175 ans sera organisée par la SNCB-holding dans les semaines à venir.

Nous aimerions vous demander si FEBELRAIL peut contribuer à diffuser l'information sur le DVD et le programme de 30 films.

D'avance nous vous remercions vivement de votre bonne attention.

Cordialement,

Emmanuelle De Schrevel
Service presse CINEMATEK
02 551 19 40

146

Contenu

Voyages au pays du rail

Charles Dekeukeleire | 1952 | 22'59"

Charles Dekeukeleire est un des grands noms de la tradition du documentaire en Belgique. Ses films sont entre autres caractérisés par leurs remarquables qualités cinématographiques. Il montre dans ce film de commande daté de 1952 la diversité des activités pratiquées à la société nationale des chemins de fer. Notre train passe dans de beaux paysages et nous avons souvent droit à des découvertes en coulisses. Ce n'est pas simple de faire rouler les trains à l'heure.

50 ans SNCB

Anoniem | 1976 | 27'42"

Entre 1926, l'année de création de la SNCB, et 1976, le rail connaît une évolution radicale. Ce film d'entreprise éclaire les différentes facettes du rouage compliqué : technique, infrastructure, formation, initiatives nouvelles et mesures destinées à la clientèle.

Le groupe SNCB

Eric Figon | 2009 | 06'00"

Ce film d'entreprise a pour objectif de présenter les nombreuses activités des Chemins de fer belges. Créé en 2005, le Groupe SNCB est composé de trois entreprises : la SNCB-Holding, Infrabel et la SNCB.

1835-2010 : L'Odyssée du train – 175^e anniversaire des Chemins de fer belges

Eric Figon | 2010 | 06'05"

En 2010, les Chemins de fer belges célèbrent leurs 175 ans d'existence. Ce court film retrace à grands traits l'histoire passionnante du chemin de fer, de la première locomotive à vapeur au train à grande vitesse.

Au temps de la vapeur

Raf Haentjes | 1966 | 18'37"

Hommage à l'époque de la vapeur et au personnel qui roulait avec les locomotives à vapeur. Une journée de travail du machiniste et du chauffeur est méticuleusement reconstituée.

Grand entretien d'une locomotive de type 64

J. Vits | 1939 | 08'20"

L'atelier central est situé à côté de la gare de Malines ; il est l'un des plus importants de la SNCB. Une locomotive à vapeur y subit son grand entretien.

Electrification Bruxelles - Charleroi

J. Vits | 1949 | 05'29"

La ligne Bruxelles - Charleroi passe à l'électricité. C'est la première ligne que la SNCB électrifie après la Seconde Guerre mondiale. Les ouvriers du rail se muent en travailleurs des hauteurs aux talents acrobatiques. Leur activité nous fournit des images à couper le souffle.

147

Sabotage

Jacques Kupissonoff | 1945 | 13'50"

La Seconde Guerre mondiale constitue une page noire dans l'histoire des Chemins de fer belges. La société passe sous les ordres de l'occupant allemand. Les "trains de la mort" transportent les victimes du régime nazi vers les camps de concentration. Dans ce documentaire de 1945, le cinéaste Jacques Kupissonoff revient sur les activités du "Groupe G" qui s'était spécialisé dans les actions de sabotage du réseau ferroviaire pendant la Seconde Guerre mondiale. Le film montre des images exclusives de l'infrastructure ferrée détruite.

Chemins de fer et gares dans une colline

Pierre Bourgeois | 1952 | 05'23"

Images uniques de la construction de la Jonction Nord-Midi et des deux gares (Congrès et Central) dans le flanc de la vallée de la Senne à Bruxelles. Les plus anciennes vues datent de début 1940. La "Jonction" a bouleversé l'image de Bruxelles.

Passage à niveau protégé et non protégé

Charles Kerremans | <1965 | 01'46"

Film didactique du début des années 1960 qui explique au spectateur comment traverser un passage à niveau en toute sécurité.

Les chemins de fer dans les actualités

1919-1966 | 15'49"

Compilation de sujets d'actualités cinématographiques anciennes et de quelques extraits de documentaires : la fondation de la société anglo-belge de ferry en 1924, le cercueil de la reine Astrid arrive en train à Bruxelles-Nord en 1935, les importants dégâts à l'infrastructure d'après-guerre, la reconstruction du réseau ferroviaire après la Seconde Guerre mondiale, les travaux interminables à la Jonction Nord-Midi et le dernier train à vapeur en 1966.

Les chemins de fer dans la publicité

1959-2010 | 13'13"

Sélection de quatorze spots publicitaires que les Chemins de fer belges ont utilisés pour faire la promotion du train auprès du grand public : pour le luxueux Trans Europ Express (TEE), les trains auto-couchettes vers la neige et le soleil, l'offre IC/IR, les cartes Go Pass ainsi qu'en faveur de l'environnement ou même pour un emploi aux chemins de fer.

265

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: maandag 17 mei 2010 20:01
Bijlage: TRAMANIA publ 2010 05.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 265 - TRAMANIA

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES
COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION TRAMANIA**

Communication de l'association TRAMANIA concernant quelques nouveaux livres et DVD (thème: tramways): voir annexe.

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING TRAMANIA**

Bericht van de vereniging TRAMANIA over nieuwe boeken en DVD's (thema: trams): zie bijlage.

149

(NL tekst volgt)

L'asbl Tramania, membre de Febelrail, propose pour financer notamment la restauration de la remorque SNCV A.1584 du TTA (voir www.tramania.com, rubriques activités et réalisations) les livres et dvd suivants :

Une belle histoire (Nouveau livre à venir !)

Tel est le titre de la prochaine édition de *Rail memories* à l'occasion des 125 années de la ligne du littoral : 160 pages, 280 illustrations n/b ou couleurs, format 21 x 29,7 cm, couverture cartonnée, couture fil de lin, texte bilingue FR/NL. PARUTION FIN JUILLET.

Fidèle à sa tradition de la meilleure offre, *Tramania* vous le propose par correspondance, au même prix qu'en librairie : 39 EUR au cpte 000-1331917-10 de Tramania ASBL
BIC BPOTBEB1
IBAN BE41 0001 3319 1710

TOUJOURS DISPONIBLES :

Images et nostalgie - NAMUR (rail memories) : 144 p, évocation des lignes au départ de Namur vers Wépion – Profondeville, Malonne – Saint-Gérard, Temploux – Onoz – Fleurus, etc – 39 EUR, port compris en Belgique (Europe : 46 EUR)

TRAMS THROUGH THE DUNES – the Belgian coastal tramway 1885-2010 en anglais 104 pages, 136 illustrations dont 60 en couleurs, 8 plans, format 240x210 mm : l'histoire du réseau du littoral, de ses lignes et de son matériel roulant... Un livre bienvenu à la veille des festivités *De Lijn* et *META*. Prix : 18,00 EUR (Belgique) –

DVD * De Panne - Knokke (28')** Filmé en 2002, 2006 et 2007 : tous matériels (historiques, BN, Siemens). Fourni avec un livret de 12 pages. Prix franco : 11 EUR

STOCKEL – un siècle de trams 23'45'' Reportage sur les fêtes du 9 mai + un livret de 12 pages. Prix franco : 11 EUR

Le catalogue complet des articles offerts par Tramania (livres, dvd, revues, neuf et occasions) :

<http://pdussart.tripod.com/tramaniacommandedivers.pdf>

150

De vzw Tramania, lid van Febelrail, biedt U o.a. de volgende boeken om de restauratie van NMVB bijwagen A.1584 van TTA te verwezenlijken (zie www.tramania.com, rubrieken activiteiten en realisaties) :

In het NL:

***Une belle histoire* (Nieuw !)**

Een uitgave van *Rail memories* ter gelegenheid van 125 jaar kusttram : 160 blz, 280 foto's z/w of kl. formazat 21 x 29,7 cm, FR/NL. **BESCHIKBAAR EIND JULI.**

Tramania biedt U dit boek per post tegen de prijs bij een boekhandel: 39 EUR op bkr 000-1331917-10 van Tramania VZW

BIC BPOTBEB1

IBAN BE41 0001 3319 1710

Images et nostalgie - NAMUR ONMIDDELIJK BESCHIKBAAR!

(rail memories) : ongeveer 144 blz, evocatie van de nmvb lijnen uit Namen naar Wépion – Profondeville, Malonne – Saint-Gérard, Temploux – Onoz – Fleurus, enz. – 39 EUR, port voor België inbegrepen (Europa: 46 EUR)

TRAMS THROUGH THE DUNES – the Belgian coastal tramway

1885-2010 ; in het Engels 104 blz, 136 foto's oa 60 in kleur, 8 plans, formaat 240x210 mm : geschiedenis van de lijn van de kust, haar rollend materieel Prijs 18,00 EUR (België)

DVD * De Panne - Knokke (28') ONMIDDELIJK**

BESCHIKBAAR! Gefilmd in 2002, 2006 et 2007 : allerlei trams (TTO historisch materieel, BN, Siemens). Geleverd met een boekje van 12 blz. Beschikbaar. - 11 EUR

STOCKEL – un siècle de trams 23'45'' Reportage over de feesten van 9 mei + een boekje van 12 blz. Beschikbaar - 11 EUR

Te storten op de Tramania bkr 000-1331917-10

151

266

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: maandag 24 mei 2010 23:35
Bijlage: Hoeseltse treinclub ruilbeurs 30-05-2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 266 - Hoeseltse Treinclub

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE HOESELTSE TREINCLUB**

Treinenbeurs op 30 mei 2010 te Hoeselt.

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES
COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DU HOESELTSE TREINCLUB**

Le 30 mai 2010: bourse de trains miniatures à Hoeselt.

AK2

HOESELTSE TREINCLUB vzw.

87^{ste} INTERNATIONALE RUILBEURS MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN

ZONDAG 30 MEI 2010

Van 09.00 u tot 13.00 u.

***CULTUREEL CENTRUM TER KOMMEN HOESELT
Europalaan 2 3730 Hoeselt***

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker.

De lotjes blijven geldig voor de trekkingen van 10u15 – 11u15 – 12u15.

**Waardevolle prijzenpot , zoals locomotieven, wagons, posters,
bouwdozen, modelauto's, hobbygerief en vele andere prijzen.**

Info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel : 089-514644 Fax : 089-622940

Email : info@hoeseltsetreinclub.be

Website : www.hoeseltsetreinclub.be

88ste Ruilbeurs/Bourse : 05 september 2010.

89ste Ruilbeurs/Bourse : 12 december 2010.

**87ieme BOURSE d'ECHANGE INTERNAT.
TRAINS MINIATURES et ACCESSOIRES**

DIMANCHE 30 MAI 2010

De 09.00h à 13.00h.

CENTRE CULTUREL « TER KOMMEN » à HOESELT

Billet de tombola gratuits à chaque visiteur.

Les billets sont valables pour les tirages de 10h15 – 11h15 – 12h15

**Nombreux lots de valeurs sont disponible, tel que : locomotives, wagons,
affiches, boîte de construction, autos miniatures et d'autres prix.**

153

267

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: maandag 31 mei 2010 18:41
Bijlage: CFR Agenda 10 06.pdf; RMM bourse 2010 affiche.png
Onderwerp: E-Agenda N° 267 - CFR + CFC

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATIONS DES ASSOCIATIONS RMM et CFR**

Bourse ferroviaire à Namur le 6 juin 2010 (RMM - www.club-rmm.be) et projection à
Rixensart le 11 juin 2010 (CFR - www.cfrixensart.be)

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELINGEN VAN DE VERENIGINGEN RMM en
CFR**

Treinenbeurs te Namen op 6 juni 2010 (RMM - www.club-rmm.be) en projectie te Rixensart
op 11 juni 2010
(CFR - www.cfrixensart.be)

154

NAMUR

Dimanche 6 juin

de 9h à 13h

7^{ème} Bourse Ferroviaire

Organisée par le

Rail Miniature Mosan

à l'Institut Technique Henri Maus

Place de l'Ecole des Cadets n°4

En collaboration avec l'Association des Professeurs de l'Institut Technique Henri Maus

<http://www.club-rmm.be>

Renseignements : secrtaire@club-rmm.be ou ffn-rmm@skynet.be



Numérisation et sonorisation
du matériel roulant
DCC, 2 rails et 3 rails
www.ferromodelisme.be



Infographie : MODELISME & GRAPHISME sa. 0475.98.62.60.

155

NAMUR

Dimanche 6 juin

de 9h à 13h

7^{ème} Bourse Ferroviaire

Organisée par le

Rail Miniature Mosan

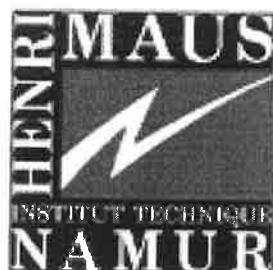
à l'Institut Technique Henri Maus

Place de l'Ecole des Cadets n°4

En collaboration avec l'Association des Professeurs de l'Institut Technique Henri Maus

<http://www.club-rmm.be>

Renseignements : secretaire@club-rmm.be ou ffn-rmm@skynet.be



Numérisation et sonorisation
du matériel roulant
DCC, 2 rails et 3 rails
www.ferromodelisme.be



Infographie : NOBELISME & GRAPHISME sa. 0475.48.62.60.

156



CLUB FERROVIAIRE DE RIXENSART

Avenue des Cerisiers, 6 - 1330 Rixensart - Tél: 02/653.07.58

Internet : <http://www.cfrixensart.be>

✉ : cfr@scarlet.be

AGENDA

Vendredi 11 juin 2010 à 20h00

Guy BRIDOUX

Présente en diapositives couleurs

1^{ère} partie

Excursions et visites, partie ludique du congrès du MOROP à Weinfelden (CH) en 2009

Les excursions illustrées comprennent le parcours du **Wutachtalbahn**, ligne stratégique frontalière en bordure de la Forêt Noire, et du **RHB (Rorschach Heiden Bergbahn)**, unique ligne à voie normale européenne pourvue de crémaillère.

Le point fort des visites est constitué par l'usine **STADLER** à Bussnang (Thurgovie), mais nous verrons également les ateliers du fabricant de modèles réduits ferroviaires **HAG** à Mörschwill, l'association **Locorama** à Romanshorn, qui œuvre à la conservation de matériels historiques des CFF, et un club de modélisme à Wil.

Stadler est un constructeur suisse de matériel roulant ferroviaire, spécialisé dans les trains régionaux et de banlieue. Il maîtrise tous les aspects de la conception ferroviaire ayant acquis les compétences nécessaires dans le domaine des bogies et de l'électrotechnique. Son matériel équipe la société ARRIVA qui exploite des lignes aux Pays-Bas, notamment dans la région d'Utrecht.

La firme **HAG** trouve son origine pendant la deuxième guerre mondiale : il s'agissait de pourvoir le marché suisse en articles de modélisme ferroviaire, essentiellement compatible avec le matériel Märklin, l'industrie allemande étant réquisitionnée pour les besoins de l'armée. Il s'agissait donc à l'origine de matériel reproduit à l'échelle 0. Le conflit terminé et le marché évoluant vers l'échelle H0, HAG se reconvertit et devint un constructeur loué pour la haute qualité et la robustesse de ses modèles. Il est resté jusque l'an dernier entre les mains de la famille fondatrice.

2^{ème} partie

Quelques impressions de Nürnberg 2009 et 2010

Le salon International du Jouet est le Salon de référence au niveau international pour les jeux, jouets, et articles de loisirs. Ce Salon professionnel spécialisé est la plate-forme optimale de communication et de commande pour les fabricants nationaux et internationaux d'une part, et pour le commerce spécialisé mondial et les acheteurs, d'autre part. La présentation des nouveautés et l'aperçu du secteur forment un pool d'informations indispensable pour l'orientation annuelle du marché.

Mais la foire, avec ses 80.000 visiteurs a aussi des répercussions en ville qui, pendant quelques jours, vit en symbiose avec l'événement. Ce soir, Guy tentera avec quelques images de refléter cette ambiance.

Participation aux frais : 2 euros - Entrée gratuite pour les membres

157

F

268

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: donderdag 3 juni 2010 22:35
Bijlage: Speciale trein - train spécial 125jaarKusttram.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 268 - Spec. trein - Train spéc. 125 Jr Kusttram

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - SPECIALE TREIN VOOR "125 JAAR KUSTTRAM"**

Speciale trein van Antwerpen-Berchem naar Oostende, ingelegd door NMBS Holding op 12 juni 2010, naar aanleiding van "125 Jaar Kusttram".

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
TRAIN SPECIAL POUR "125 ANS DU TRAM AU LITTORAL"**

Train spécial d'Anvers-Berchem à Ostende organisé par SNCB Holding, le 12 juin 2010, à l'occasion de la manifestation "125 Ans du tram au littoral".

158

HISTORISCHE TREIN OP 12 JUNI VOOR '125 JAAR KUSTTRAM'

Op 12 juni 2010 zal er vanuit Antwerpen-Berchem een trein met historisch materieel rijden naar Oostende, met halte in Gent-Sint-Pieters. De trein wordt onder andere door een stoomlocomotief gesleept. In Oostende is er een event ter gelegenheid van '125 jaar kusttram' (www.delijn.be/125jaarkusttram)

De trein vertrekt om **9u14** in **Antwerpen-Berchem** en houdt halt in **Gent-Sint-Pieters** om **10u21**, aankomst **Oostende** om **11h44**.

De terugrit is voorzien vanuit **Oostende** om **17u53** met halte in **Gent-Sint-Pieters** om **19u34** en aankomst in **Antwerpen Berchem** om **20u41**.

De plaatsen zijn beperkt!!!

- H/T Antwerpen-Berchem – Oostende

Prijzen : Volwassenen : **25 EUR** / Kinderen (6 t.e.m 11 jaar) : **20 EUR**

- H/T Gent-Sint-Pieters – Oostende

Prijzen: Volwassenen : **15 EUR** / Kinderen (6 t.e.m 11 jaar) : **10 EUR**

De verkoop start op 1 juni 2010 in alle stations (zie ook www.175jaarspoorwegen.be).

TRAIN HISTORIQUE LE 12 JUIN 2010 POUR '15² ANS DU TRAM AU LITTORAL'

Un train historique partira le 12 juin 2010 de la gare de Antwerpen-Berchem vers Oostende, avec un arrêt en gare de Gent-Sint-Pieters. Ce train sera entre autre assuré par une locomotive à vapeur. A Ostende, il y a un événement pour les 125 ans du tram au Littoral (www.delijn.be/125jaarkusttram).

Le train partira à **9h14** de la gare de **Antwerpen-Berchem** et s'arrêtera à **Gent-Sint-Pieters** vers **10h21**. L'arrivée à Ostende est prévu vers **11h44**.

Le trajet de retour part d'**Oostende** à **17h53** avec arrêt à Gent-Sint-Pieters vers **19h34** et arrivée à Antwerpen Berchem à **20h41**.

Les places sont limitées !!!

- A/R Anvers-Berchem – Ostende

Prix : Adultes : **25 EUR** / Enfants (6 à moins de 12 ans) : **20 EUR**

- A/R Gand-Saint-Pierre – Ostende

Prix : Adultes : **15 EUR** / Enfants (6 à moins de 12 ans) : **10 EUR**

La vente commence dans toutes les gares le 1er juin 2010 (voir aussi www.175ansdescheminsdefer.be)

159

269

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zondag 6 juni 2010 22:17
Bijlage: François Ridon.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 269: François Ridon

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN**

Mededeling van de vereniging SDP / BVS m.b.t. het overlijden van François Ridon.

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL

Communication de l'association SDP / BVS à l'occasion du décès de François Ridon.

160

**FEBELRAIL – AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL
AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE BERICHTEN.
MEDEDELING van de vzw. SDP en vzw.TUBIZE 2069**

Overlijdensbericht

We melden u met diepe ontroering dat dhr.François RIDON, medestichter en voorzitter van de vzw SDP en van de vzw Tubize 2069 op 31 mei 2010 op 58-jarige leeftijd over-leden is aan de gevolgen van een slepende ziekte.

De uitvaartceremonie zal plaatsvinden in het crematorium “Westlede” op 9 juni om 13u30, Smalle Heerweg 60 te 9080 Lochristi.

Rouwbeklag: Mw.Monique Ridon-Coppens, Musschaverstraat, 32

9850 Nevele-Landegem

PS. Wie de uitvaartceremonie wil bijwonen, dient er eventueel rekening mee te houden dat de afrit van de E40 te Merelbeke om de R4 te bereiken afgesloten is. Via afrit Wetteren en de N9 is de R4 wel toegankelijk in Melle.

Mededeling: blommaerts.luc@skynet.be



François en “zijn” Tubize.

03-08-2008

François et “sa” Tubize

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS
MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS
COMMUNICATION de l’asbl. SDP et de l’asbl. Tubize 2069**

Avis de décès

Avec profonde émotion nous vous signalons que M. François RIDON, co-fondateur et président de l’asbl SDP et de l’asbl Tubize 2069 est décédé le 31 mai 2010, à l’âge de 58 ans, par suite d’une longue maladie.

La cérémonie funèbre se déroulera au crématoire «Westlede» le 9 juin à 13h.30, Smalle Heerweg 60, 9080 Lochristi.

Condoléances : Mme. Monique Ridon-Coppens, Musschaverstraat, 32

9850 Nevele-Landegem

PS : Celui qui veut assister à la cérémonie funèbre, doit éventuellement tenir compte avec la sortie fermée de l’autoroute E40 à Merelbeke (l’accès du R4).

Par la sortie de Wetteren et le N9, le R4 est accessible à Melle.

Avis : blommaerts.luc@skynet.be

161

270

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: woensdag 9 juni 2010 18:07
Onderwerp: E-Agenda N° 270 - 125 Jr Kusttram / 125 Ans tram au littoral + Expo Mechelen/Malines

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - 125 JAAR KUSTTRAM OP 12 JUNI, TENTOONSTELLING
TE OOSTENDE VANAF 12 JUNI EN TENTOONSTELLING TE MECHELEN VANAF 19
JUNI 2010**

Volgende zaterdag: tramoptocht tussen Westende en Oostende en opening tentoonstelling "Tram in Zicht" (tentoonstelling tot 14 november) (zie E-Agenda nr. 261 en www.delijn.be/125jaarkusttram)

Tentoonstelling "Met de Trein - 175 Jaar sporen" te Mechelen, van 19 juni t/m 12 september 2010: zie www.febrail.be, rubriek "News")

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
125 ANS DU TRAM AU LITTORAL LE 12 JUIN, EXPOSITION A OSTENDE A PARTIR
DU 12 JUIN ET EXPOSITION A MALINES A PARTIR DU 19 JUIN 2010**

Samedi prochain: défilé de trams entre Westende et Ostende et ouverture de l'exposition "Tram in Zicht" (exposition jusqu'au 14 novembre) (voir E-Agenda n° 261 et www.delijn.be/125jaarkusttram).

Exposition "Met de Trein - 175 Jaar sporen", à Malines, du 19 juin au 12 septembre 2010 (voir www.febrail.be, rubrique "News").

Abel

271

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: woensdag 16 juni 2010 21:59
Onderwerp: E-Agenda N° 271 - PFT/TSP, Stoomtrein/Train à vapeur, Publ. TRAMANIA

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - NOUVELLES DU PFT, TRAIN A VAPEUR BRUXELLES- MALINES ET NOUVELLES PUBLICATIONS DE L'ASSOCIATION TRAMANIA

- **Nouvelles du PFT:** annonce d'une **grande exposition de matériel ferroviaire à Saint-Ghislain**, les 26 et 27 juin 2010, et train à vapeur vers le **rassemblement de locomotives à vapeur dans la vallée du Bocq** le 14 août 2010
- **Trajet Bruxelles-Malines en train à vapeur**, le 26 juin 2010; départ à 14h à la gare de l'Ouest à Molenbeek-St-Jean, avec visite de l'exposition "175 ans des chemins de fer" à Malines
- **TRAMANIA: DVD FR/NL nouveau:** "Le tram du littoral a 125 ans - Le cortège du 12 juin 2010" et **nouveau livre** à venir: "Une belle histoire" (livre publié à l'occasion des 125 années de la ligne du littoral FR/NL)

Pour plus d'informations concernant ces activités: consultez www.febelrail.be, rubrique "Febelrail News".

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - NIEUWS VAN TSP, STOOMTREIN BRUSSEL-MECHLEN EN NIEUWE PUBLICATIES VAN DE VERENIGING TRAMANIA

- **Nieuws van TSP:** aankondiging van een **grote tentoonstelling van spoorwegmaterieel te Saint-Ghislain** op 26 en 27 juni 2010 en **stoomtrein naar het "stoomspektakel" in de Bocqvallei** op 14 augustus 2010
- **Stoomtrein Brussel-Mechelen**, op 26 juni 2010; vertrek om 14u aan het Weststation in Sint-Jans-Molenbeek, met bezoek aan de tentoonstelling "175 jaar spoorwegen" te Mechelen
- **TRAMANIA: Nieuwe DVD NL/FR:** "125 Jaar Kusttram - De tramparade van 12 juni 2010" en **nieuw boek** : "Een mooi verhaal" (boek dat binnenkort zal verschijnen en dat wordt uitgegeven n.a.v. de viering van 125 jaar kusttram, NL/FR)

Meer informatie over deze activiteiten kan u vinden op www.febelrail.be, rubriek "Febelrail News".

Pour plus d'informations concernant ces activités: consultez www.febelrail.be, rubrique "Febelrail News".

163

272

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: woensdag 23 juni 2010 17:20
Onderwerp: E-Agenda N° 272 - PFT/TSP Expo + Stoomtrein/Train à vapeur + CFC Houdeng

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
 ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
 WEEK-END DES 26 et 27 JUIN 2010**

- **PFT: grande exposition de matériel ferroviaire à Saint-Ghislain**, les 26 et 27 juin 2010; consultez www.pfttsp.be ou www.febelrail.be, rubrique "Febelrail News".
- **Trajet Bruxelles-Malines en train à vapeur**, le 26 juin 2010; départ à 14h à la gare de l'Ouest à Molenbeek-St-Jean, avec visite de l'exposition "175 ans des chemins de fer" à Malines; voir www.febelrail.be, rubrique "Febelrail News".
- Communication du club **CFC**: dimanche 27 juin 2010, de 13h à 18h, **Petit train d'Houdeng**, au Parc de la Crèche, Chaussée Houtart 339 à Houdeng Goegnies: circulations non stop de trains dans le parc; info: www.cfc.be.cx

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
 VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
 SPOORWEGLIEFHEBBERS - WEEKEND VAN 26 en 27 JUNI 2010**

- **TSP: grote tentoonstelling van spoorwegmaterieel te Saint-Ghislain** op 26 en 27 juni 2010; info: www.pfttsp.be of www.febelrail.be, rubriek "Febelrail News".
- **Stoomtrein Brussel-Mechelen**, op 26 juni 2010; vertrek om 14u aan het Weststation in Sint-Jans-Molenbeek, met bezoek aan de tentoonstelling "175 jaar spoorwegen" te Mechelen; info: www.febelrail.be, rubriek "Febelrail News".
- Mededeling van de vereniging **CFC**: zondag 27 juni 2010, van 13h tot 18h, **Petit train d'Houdeng**, in het Parc de la Crèche, Chaussée Houtart 339 te Houdeng Goegnies: non stop treinritten in het park; info: www.cfc.be.cx

164

Mechelen verwelkomt weer stoomtrein uit Brussel

21 juni 2010

0 tweet

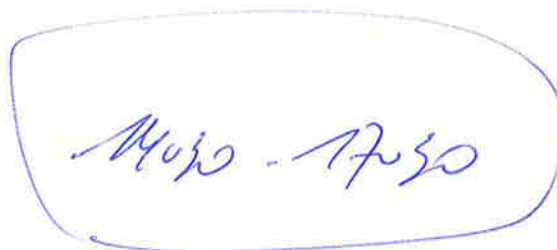
Vind ik leuk

Op zaterdag 26 juni 2010, rijdt er opnieuw een stoomtrein tussen Brussel en Mechelen. Hiermee wordt de historische rit van 5 mei 1835 overgedaan. Net als toen worden alle Mechelaars uitgenodigd om de trein feestelijk te verwelkomen.



Dit jaar wordt de 175ste verjaardag van de eerste treinrit herdacht. Een scholenproject, lezingen, een bijzondere stadswandeling en een grootse zomertentoonstelling in Lamot kaderen in die herdenking. De historische eerste treinrit wordt overgedaan en dat wordt heel bijzonder.

Om 14u vertrekt de stoomtrein in het station van Sint-Jans-Molenbeek. Rond 14.30u komt hij aan in het station van Mechelen. De trein brengt tweehonderd enthousiaste inwoners van Molenbeek mee die zo 175 jaar spoorwegen meevieren. De eerste trein vertrok immers op het grondgebied van Sint-Jans-Molenbeek. Het vertrek terug is voorzien in Mechelen om 17.45u. Tussen 14.30 en 17.30 uur blijft de stoomtrein staan op spoor 1 in het station van Mechelen. Alle liefhebbers kunnen dit majestueuze erfgoed vrij komen bewonderen.



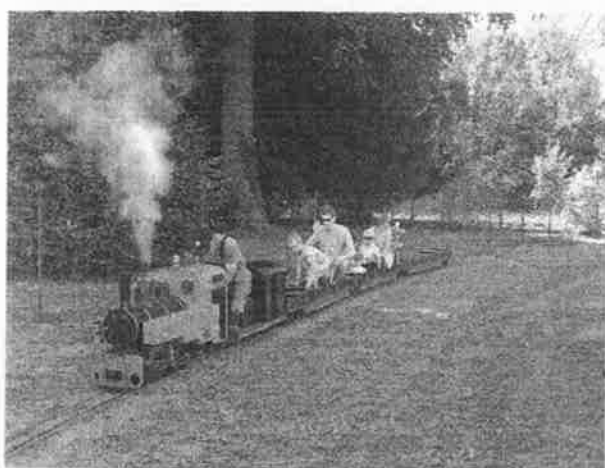
165



Club Ferroviaire
du Centre

Invitation

Parc de la Crèche
Chaussée Houtart 339
7110 Houdeng Goegnies



Dimanche 27 juin, de 13h à 18h
PETIT TRAIN D'HOUDENG

Circulations non stop

Accès au parc et aux trains gratuit

A partir de 16h :

petite restauration :

sandwiches saucisses barbecue !

Ambiance agréable dans un cadre de verdure reposant.

Informations : www.cfc.be.cx

Exempt de timbre – Editeur responsable : J.L. Francq – Avenue Churchill 18 à 7140 Morlanwelz

166

273

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: maandag 28 juni 2010 21:34
Bijlage: Scheldeland in Stoom 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 273 - SDP "Scheldeland in Stoom"

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING SDP
(STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS)**

Manifestatie "Scheldeland in Stoom" bij de SDP (Stoomtrein Dendermonde-Puurs) op 3 en 4 juli 2010: zie affiche in bijlage.

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION SDP (STOOMTREIN DENDERMONDE-
PUURS)**

Manifestation "Scheldeland in Stoom" sur le SDP (Stoomtrein Dendermonde-Puurs), les 3 et 4 juillet 2010: voir affiche en annexe.

167

STOOMTREIN DENDERMONDE PUURS PRESENTEERT

VIERDE EDITIE VAN
SCHIEDELAND IN STOOM

3 & 4 JULI 2010

STATION BAASRODE NOORD

STOOMLOCOMOTIEVEN TUSSEN BAASRODE EN PUURS

EERSTERIT GERESTAUREERDE STOOMLOCOMOTIEF

ANTIËKE TRACTORS EN FIETSEN

VERKOOP SPOORWEGBOEKEN – MAGAZINES

BEZOEK MUSEUMLOCOMOTIEVEN NMBS

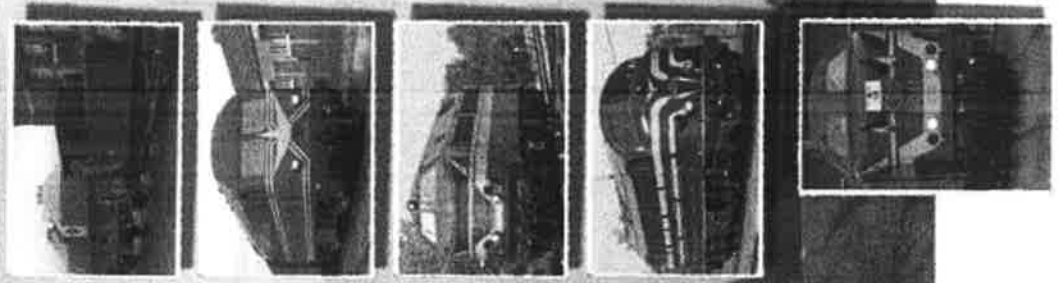
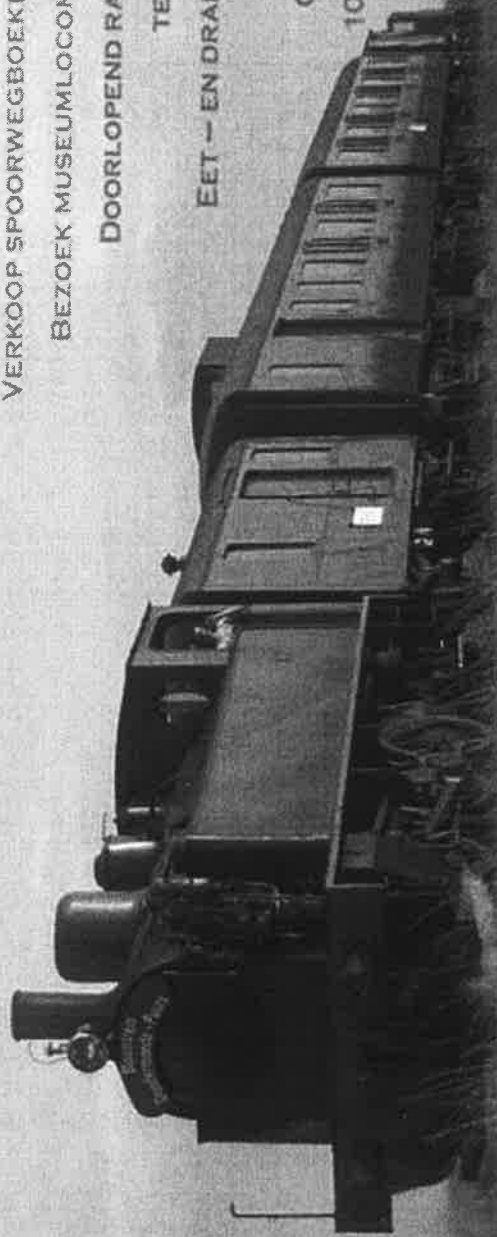
DOORLOPEND RANDANIMATIE EN

TENTOONSTELLING

EET – EN DRANKGELEGENHEID

OPENINGSUREN:

10U00 TOT 18U00



Dendermonde
STOOMTREIN
Puurs

VZW STOOMTREIN DENDERMONDE-PUURS
FABRIEKSTRAAT 118 · 9200 DENDERMONDE
052 33 02 23 · INFO@STOOMTREIN.BE
WWW.STOOMTREIN.BE



MEER INFO OP WWW.STOOMTREIN.BE

274

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: dinsdag 6 juli 2010 8:58
Onderwerp: E-Agenda N° 274 - Railtour 11911 Walheim

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING RAILTOUR 11911**

"Bahnhofsfest" op de terreinen van het vroegere station Walheim (D) van de Vennbahn, op 10 juli 2010; manifestatie georganiseerd door de vereniging EFG in samenwerking met de club Railtour 11911: zie affiche op www.febelrail.be, rubriek "Febelrail News".

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION RAILTOUR 11911**

"Bahnhofsfest" sur les terrains de l'ancienne gare de Walheim (D) de la Vennbahn, le 10 juillet 2010; manifestation organisée par l'association EFG en collaboration avec le club Railtour 11911: voir affiche sur www.febelrail.be, rubrique "Febelrail News".

168

Bahnhofsfest 2010

in Walheim

auf dem Bahnhofsgelände

10. Juli ab 11Uhr



Attraktionen rund um die Eisenbahn

Zweiwegefahrzeuge

Gleisbaustelle

Stellwerksbesichtigungen

Schienenfahrzeuge

und vieles mehr ...



Eisenbahnfreunde Grenzland
Kongressstraße 19 - 52076 Aachen
www.eisenbahnfreunde-grenzland.de

275

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: vrijdag 9 juli 2010 16:51
Onderwerp: E-Agenda N° 275 - TSP/PFT + divers(en)

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING TSP en ANDERE BERICHTEN

- Groot stoomspektakel op de Chemin de Fer du Bocq Ciney - Spontin - Purnode op 14 en 15 augustus 2010; op zaterdag 14 augustus: speciale stoomtrein Brussel - Ciney - Spontin; info: zie affiche op www.febrail.be, rubriek "Febelrail News", www.pfttsp.be of www.cfbocq.be
- Tentoonstelling "Trein trein trein - Spelen met treinen", van 23 juni 2010 t/m 9 januari 2011 in het Speelgoedmuseum van Mechelen (Nekkerspoel); info: www.speelgoedmuseum.be
- Tentoonstelling "Lint op het Spoor", georganiseerd door de Kring voor Heemkunde van Lint op 11 juli en 8 augustus 2010, telkens van 13u tot 19u (in de lokalen van de kring, Lintse gemeentepark); publicatie van een brochure "Lint op het Spoor"; info: hertogs.eddy@mobistar.be

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION PFT et COMMUNICATIONS DIVERSES

- Grand spectacle de trains à vapeur sur le Chemin de Fer du Bocq Ciney - Spontin - Purnode les 14 et 15 août 2010; le samedi 14 août: train spécial à vapeur Bruxelles - Ciney - Spontin; info: voir affiche sur www.febrail.be, rubrique "Febelrail News", www.pfttsp.be ou www.cfbocq.be
- Exposition "Train train train - Jouer avec les trains", du 23 juin 2010 au 9 janvier 2011 au Musée du Jouet à Malines (Nekkerspoel); info: www.speelgoedmuseum.be
- Exposition "Lint op het Spoor", organisé par le cercle d'histoire locale de Lint, les 11 juillet et 8 août 2010, de 13h à 19h (dans les locaux du cercle, parc communal de Lint); publication d'une brochure "Lint op het Spoor"; info: hertogs.eddy@mobistar.be

A7

276

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: vrijdag 16 juli 2010 17:34
Bijlage: BVS-Shop Journée du modélisme Treignes 21 07.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 276 - BVS Shop

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION SDP (BVS SHOP)**

Le mercredi 21 juillet 2010 le BVS-Shop participe à « la Journée du Modélisme », organisée par le CFV3V Mariembourg-Treignes à **TREIGNES** au site de la gare de Treignes et du Musée ferroviaire adjacent.

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING SDP (BVS SHOP)**

De BVS-Shop neemt op **woensdag 21 juli 2010** deel aan het evenement "la Journée du Modélisme" dat de CFV3V organiseert te **TREIGNES** op de site van het station en het Spoorwegmuseum.

172

MEDEDELING VAN DE VZW. SDP / BVS-SHOP

DAG van het MODELISME

De BVS-Shop neemt op woensdag 21 juli deel aan het evenement "la Journée du Modélisme" dat de CFV3V Mariembourg - Treignes organiseert te TREIGNES op de site van het station en het Spoorwegmuseum.

Het evenement omvat

- een grote Ruilbeurs van modelspoorwegmaterieel en aanverwante artikelen (boeken, brochures, tijdschriften, foto's, kaarten, video's, DVD's enz.)
 - demonstraties met miniatuurtreinen, boten en vliegtuigen.
 - live steam spoor (7 1/4 duim) is in dienst voor de kleinste liefhebbers
- Vanzelfsprekend is het Spoorwegmuseum toegankelijk en is er druk museumtreinverkeer met 3 slagen (= heen en terug Mariembourg - Treignes) stoomtractie en 2 slagen dieseltractie (reeks 51 en 60). Eerste vertrek heen met stoomtractie vanuit Mariembourg: 11u30.

Laatste vertrek terug met stoomtractie vanuit Treignes: 18u10. Reistijd: 35 min.

Raadpleeg "activiteiten" op www.cfv3v.in-site-out.com

Mededeling van blommaerts.luc@skynet.be

COMMUNICATION DE L'ASBL. SDP / BVS-SHOP

La JOURNEE du MODELISME

Le mercredi 21 juillet le BVS-Shop participe à « la Journée du Modélisme », organisée par le CF3V Mariembourg-Treignes à TREIGNES au site de la gare de Treignes et du Musée ferroviaire adjacent.

L'événement comprend

- une grande Bourse d'occasions de matériel modéliste ferroviaire et articles alliés (livres, brochures, périodiques, photos, cartes, vidéos, DVD etc)
- démonstrations trains miniatures, bateaux et avions.
- trajet de vapeur vive (écartement 7 pouces et 1/4) en service pour les enfants.

De toute évidence le Musée ferroviaire est ouvert et la circulation des trains touristiques se déroule suivant un horaire assez dense. Il y a 3 trains aller-retour Mariembourg – Treignes en traction vapeur et 2 trains aller-retour en traction diesel (série 51 et 60) . Premier départ en traction vapeur aller à Mariembourg à 11h30. Dernier retour en traction vapeur : départ à Treignes : 18h10.

Durée du trajet : 35 min.

Consultez « activités » de www.cfv3v.in-site-out.com

Communication de blommaerts.luc@skynet.be

173

277

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: dinsdag 27 juli 2010 10:20
Bijlage: AMFB affiche PO 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 277 - AMFB

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION AMFB**

L'AMFB (Association des modélismes ferroviaires de Braine l'Alleud) organise ses Portes OUvertes

le Samedi 21 Aout et le Dimanche 22 Aout 2010; Lieu : 67 rue Fosse au Sable, 1420 Braine l'alleud
(voir affiche en annexe).

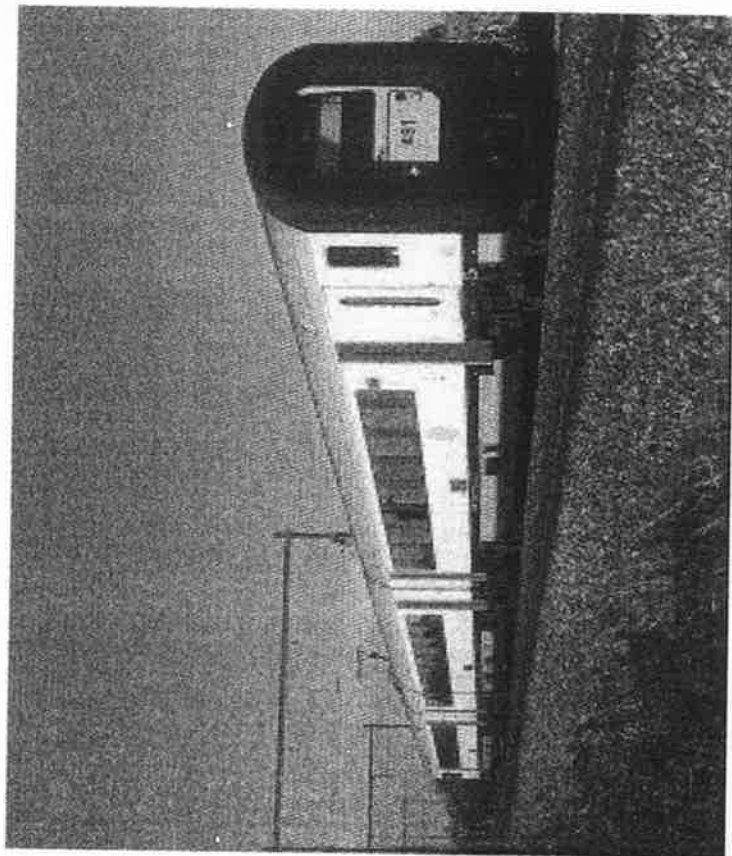
**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING AMFB**

De AMFB (Association des modélismes ferroviaires de Braine l'Alleud) organiseert Opendeurdagen op zaterdag 21 en zondag 22 augustus 2010; adres: 67 rue Fosse au Sable, 1420 Braine l'alleud
(zie affiche in bijlage).

174

A M F B

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud



JOURNÉES PORTES OUVERTES

*Le samedi 21 août 2010 de 11 à 19 h
et le dimanche 22 de 10 à 18 h*

réseaux du club en cours de réalisation (N, Z et Ho)
 Grand circuit échelle 1

 Réseaux de démonstration
club de l' ALAF avec réseau

 Bar & Restauration

Samedi Midi : pains saucisses

*Grand barbecue le samedi de 18h à...
et le dimanche de 12 h à 15 h*

Adresse : Rue Fosse au sable, 67
1420 Braine l'Alleud

Fléchage au départ de la gare de Braine l'Alleud à 5' à pied
Ligne 124 Bruxelles-Charleroi

Renseignements : 02/385.11.74 - 0473/56.04.05
02/384.46.07 - 0477/652.709

175

278

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: woensdag 4 augustus 2010 15:20
Bijlage: TRAMANIA publ 2010 07.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 278 - TRAMANIA

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION TRAMANIA**

Nouvelles publications et nouveaux DVD proposés par l'association TRAMANIA.

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING TRAMANIA**

Nieuwe publicaties en DVD's aangeboden door de vereniging TRAMANIA.

AB

(NL tekst volgt)

L'asbl Tramania, membre de Febelrail, propose pour financer notamment la restauration de la remorque SNCV A.1584 du TTA (voir www.tramania.com, rubriques activités et réalisations) les livres et dvd suivants :

Le tram du littoral a 125 ans
DVD FR/NL Nouveau !

Le cortège du 12 juin 2010

11,00 EUR au cpte 000-1331917-10 de Tramania ASBL
BIC BPOTBEB1
IBAN BE41 0001 3319 1710

Une belle histoire (Nouveau livre à venir !)

Tel est le titre de la prochaine édition de *Rail memories* à l'occasion des 125 années de la ligne du littoral : 160 pages, 280 illustrations n/b ou couleurs, format 21 x 29,7 cm, couverture cartonnée, couture fil de lin, texte bilingue FR/NL.
PARUTION FIN JUILLET.

Fidèle à sa tradition de la meilleure offre, *Tramania* vous le propose par correspondance, au même prix qu'en librairie :
39 EUR au cpte 000-1331917-10 de Tramania ASBL
BIC BPOTBEB1
IBAN BE41 0001 3319 1710

TOUJOURS DISPONIBLES :

Images et nostalgie - NAMUR (rail memories) : 144 p, évocation des lignes au départ de Namur vers Wépion – Profondeville, Malonne – Saint-Gérard, Temploux – Onoz – Fleurus, etc – 39 EUR, port compris en Belgique (Europe : 46 EUR)

DVD * De Panne - Knokke (28')** Filmé en 2002, 2006 et 2007 : tous matériels (historiques, BN, Siemens). Fourni avec un livret de 12 pages. Prix franco : 11 EUR

177

STOCKEL – un siècle de trams 23'45'' Reportage sur les fêtes du 9 mai + un livret de 12 pages. Prix franco : 11 EUR

Le catalogue complet des articles offerts par Tramania (livres, dvd, revues, neuf et occasions) :

<http://pdussart.tripod.com/tramaniacommandedivers.pdf>

Devenez membre de *Tramania* : des réalisations concrètes, une revue trimestrielle régulière, abondante (240 pages en 2009), remplie d'articles originaux, inédits et richement illustrés. 12 EUR pour 5 n° au compte supra !

In het NL:

De vzw Tramania, lid van Febelrail, biedt U o.a. de volgende boeken om de restauratie van NMVB bijwagen A.1584 van TTA te verwezenlijken (zie www.tramania.com, rubrieken activiteiten en realisaties) :

**125 jaar kusttram Nieuw !
DVD FRINL**

De tramparade van 12 juni

**11 EUR op bkr 000-1331917-10 van Tramania vzw
BIC BPOTBEB1
IBAN BE41 0001 3319 1710**

Een mooi verhaal (Nieuw !)

Een uitgave van *Rail memories* ter gelegenheid van 125 jaar kusttram : 160 blz, 280 foto's z/w of kl. formazat 21 x 29,7 cm, FR/NL. **BESCHIKBAAR EIND JULI.**

Tramania biedt U dit boek per post tegen dezelfde prijs dan bij een boekhandel : 39 EUR op bkr 000-1331917-10 van Tramania
BIC BPOTBEB1
IBAN BE41 0001 3319 1710

Images et nostalgie - NAMUR ONMIDDELIJK BESCHIKBAAR!

(rail memories) : ongeveer 144 blz, evocatie van de nmvb lijnen uit Namen naar Wépion – Profondeville, Malonne – Saint-Gérard, Temploux – Onoz – Fleurus, enz. – 39 EUR, port voor België inbegrepen (Europa: 46 EUR)

DVD * De Panne - Knokke (28') ONMIDDELIJK**

BESCHIKBAAR! Gefilmd in 2002, 2006 et 2007 : allerlei trams (TTO historisch materieel, BN, Siemens). Geleverd met een boekje van 12 blz. Beschikbaar. - 11 EUR

STOCKEL – un siècle de trams 23'45'' Reportage over de feesten van 9 mei + een boekje van 12 blz. Beschikbaar - 11 EUR

Allerlei andere boeken, dvd's, tijdschriften, nieuw of tweedehands, worden aangeboden op :

<http://pdussart.tripod.com/tramaniacommandedivers.pdf>

Word lid van Tramania ! Dwz een deelneming aan aan de restauratie van NMVB trams het ontvangen en een driemaandelijks tijdschrift (240 blz in 2009, meestal in het frans), met allerlei originele historische artikelen ! 12 EUR voor 5 uitgaven.

(Texte FR précède)

AP

279

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: donderdag 5 augustus 2010 22:32
Bijlage: ASVi Festival 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 279 - ASVi + div

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING ASVi en ANDER NIEUWS

Zaterdag en zondag 7 & 8 augustus 2010: Opendeurdagen in de STELPLAATS VAN CASTEAU, met tentoonstelling van voertuigen en busrondritten; thema: de NMVB zou 125 jaar geworden zijn; info: www.casteau.com

Zaterdag en zondag 7 & 8 augustus 2010: Modelbouwweekend (te water, in de lucht en op de grond) in het park van het kasteel van Edingen (Enghien), georganiseerd door het bureau van toerisme van Edingen (Enghien)

Zaterdag 7 augustus 2010 : De Haan aan Zee - Trammelant vanaf 10u

Zaterdag en zondag 14 & 15 augustus 2010: Tramfestival van de vereniging ASVi te Thuin, met eerste ritten over de nieuwe museumtramlijn tussen Thuin en Biesmesous-Thuin (ex-lijn 109 van de NMBS) - zie affiche in bijlage

Zondag 12 september 2010: Tramfestival in De Panne (Stelplaats Loskaai) met pendelritten in De Haan tusen Wenduine Harendijke en Klemskerke

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION ASVi et AUTRES NOUVELLES

Samedi et dimanche 7 & 8 août 2010: Portes ouvertes du DEPOT DE CASTEAU, avec exposition de véhicules et parcours en bus; thème: la SNCV aurait eu 125 ans; info: www.casteau.com

Samedi et dimanche 7 & 8 août 2010: Week-end du modélisme (eau, air, terre) dans le parc du château d'Enghien, organisé par l' office du tourisme d'Enghien

Samedi 7 août 2010 : De Haan aan Zee - manifestation "Trammelant" à partir de 10h

Samedi et dimanche 14 & 15 août 2010 : Festival de l'ASVi à Thuin, avec premières circulations voyageurs sur la nouvelle ligne-musée entre Thuin et Biesmesous-Thuin (ex-ligne 109 SNCB) - voir affiche en annexe

Dimanche 12 septembre 2010: Festival du Tram à De Panne (Remise Loskaai) avec circulations entre Wenduine Harendijke et Klemskerke

180



ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL A.S.B.L.
Tramway Historique LOBBES-THUIN

FESTIVAL du Tramway Vicinal ces 14 et 15 août

Ouverture L109 vers Biesme-sous-Thuin



Tarif 10 €

Réductions 8 €

(Ados, membres ASVi, groupes)

> de 12 ans, pers. TEC Gratuit

2a rue du Fosteau 6530 Thuin www.asvi.be asvi@asvi.be

181

De heer Henri Maillard, voorzitter van de vzw Bus & Car Patrimonium,
De heer Michel Lacroix, voorzitter van de vzw Amicale du Patrimoine Vicinal,
En de leden van beide verenigingen,
hebben de eer u uit te nodigen

op de 13de editie van onze

OPENDEUR DAGEN VAN DE STELPLAATS CASTEAU

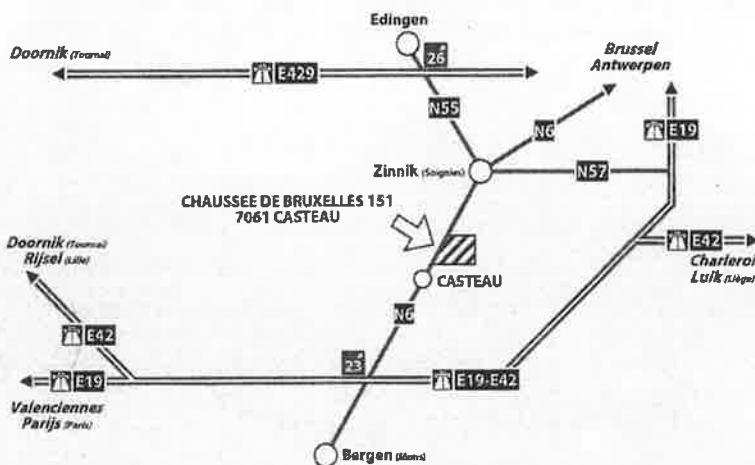
die op zaterdag 7 en zondag 8 Augustus zullen plaatsvinden, onder het thema

NMVB zou 125 jaar geworden zijn

TENTOONSTELLING VAN VOERTUIGEN • RETROSPEKTIEVE TENTOONSTELLING
BUSRONDRITTEN • HAPJE EN DRANKJE • DIVERSE ANIMATIES



UITNODIGING



Stelplaats van Casteau

Chaussée de Bruxelles 151
BE-7061 Casteau

7,8 Augustus 2010

11:00 > 19:00

Vrije ingang

Meer informatie

Telefoon +32 (0) 2 657 58 05

Telefax +32 (0) 2 567 18 05

E-mail info@casteau.com

Internet www.casteau.com

casteau.com

182

Monsieur Henri Maillard, président de l'asbl Patrimoine Bus & Car,
Monsieur Michel Lacroix, président de l'asbl Amicale du Patrimoine Vicinal,
Et les membres des deux associations,
ont l'honneur de vous inviter

à la 13^{ème} édition des

PORTES OUVERTES DU DEPOT DE CASTEAU

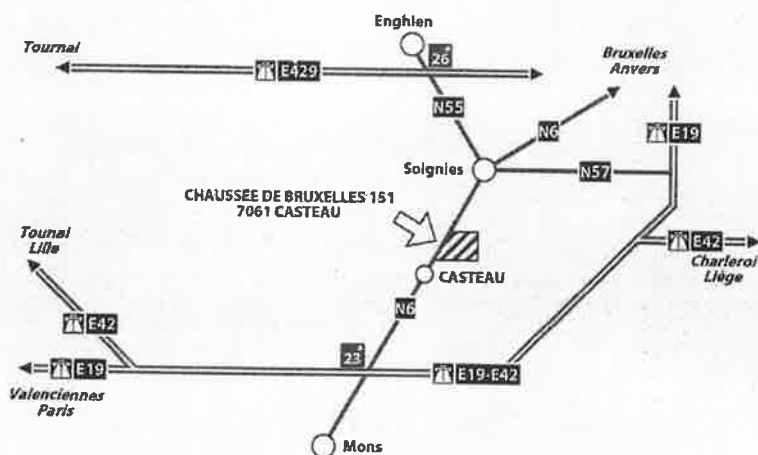
qui auront lieu les samedi 7 et dimanche 8 août 2010 et qui auront pour thème:

La SNCV aurait eu 125 ans

EXPOSITION DE VEHICULES · EXPOSITION RETROSPECTIVE
PARCOURS EN BUS · BUVETTE ET RESTAURATION · ANIMATIONS DIVERSES



INVITATION



Dépôt de Casteau

Chaussée de Bruxelles 151
BE-7061 Casteau

7.8 Août 2010

11:00 > 19:00

Entrée gratuite

Plus d'information

Téléphone +32 (0) 2 657 58 05

Téléfax +32 (0) 2 567 18 05

E-mail info@casteau.com

Internet www.casteau.com

casteau.com

103

280

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: maandag 9 augustus 2010 12:18
Bijlage: CFR Agenda 10 08.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 280 - CFR

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION CFR (Club Ferroviaire de Rixensart)

Vendredi 13 août 2010: projection de films à thème ferroviaire

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING CFR (Club Ferroviaire de Rixensart)

Vrijdag 13 augustus 2010: projectie van spoorwegfilms

184

9/08/2010



CLUB FERROVIAIRE DE RIXENSART

Avenue des Cerisiers, 6 - 1330 Rixensart - Tél: 02/653.07.58

Internet : <http://www.cfrixensart.be>

✉ : cfr@scarlet.be

AGENDA

Vendredi 13 août 2010 à 20h00

**Centre Culturel de Froidmont
Chemin du Meunier
1330 Rixensart**

1^{ère} partie

Un film d'une durée de +/- 55 minutes, proposé par

André Hyernaux

LA FIN DE LA TRACTION A VAPEUR DANS LA REGION DE TRIER.

Images d'une époque révolue, durant les années 60/70', filmées en 16 mm., remastérisées, sonorisées avec bruitages originaux.

Nous retrouverons les machines les plus marquantes de la vapeur allemande lors des dernières années de fonctionnement. Départs de convois marchandises et voyageurs, trains en passage, manœuvres en nombre, vues de dépôts en toutes saisons.

Un must pour amateurs de matériel allemand, plus une petite surprise en fin de film....

Après la pause, en

2^e partie

Un film d'environ 40 minutes , proposé par

André Mertens

LE P.V.C. ET SES HOMMES.

Le P.V.C. est l'association française Pacific Vapeur Club qui a comme objectif la remise en état et l'utilisation en train spécial de la locomotive à vapeur SNCF 231 G 558, seule rescapée sur les 284 exemplaires construits.

Le film, sans commentaires, nous plongera au cœur de l'activité principale de l'association et est subdivisé en trois parties : travaux sur la machine, travaux sur les voitures et préparation du train.

Ces images sont emblématiques pour toute association visant à faire revivre une partie du patrimoine ferroviaire.

Entrée : **2 Euros**

Entrée gratuite pour les membres

185

281

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: woensdag 11 augustus 2010 21:23
Bijlage: BVS-Shop INFO 2010 08 NL + FR.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 281 - SDP - BVS Shop

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING SDP (BVS Shop)**

Belangrijke activiteiten voor spoorliefhebbers tijdens het weekend van 14 en 15 augustus 2010 en nieuwe publicaties aangeboden door de BVS Shop.

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION SDP (BVS Shop)**

Evénements importants pour les amis du rail, le week-end des 14 et 15 août 2010, et nouvelles publications présentées par le BVS Shop.

186

COMMUNICATIONS DE L'ASBL. SDP / **BVS-SHOP**

11-08-2010

1. EVENEMENTS IMPORTANTS pour les amateurs du rail le week-end du 14 et 15/08

1.1. REUNION de LOCOMOTIVES à VAPEUR, organisée par le PFT au Chemin de fer du Bocq.

« Helena » Tubize 2069, depuis 2007 active à Baasrode chez SDP, participe à cette réunion. A Baasrode le service « vapeur » sera exécuté par la locomotive ex-SVK HSP 1378 dont la restauration a été achevée cette année-ci.

Veillez consulter www.pfttsp.be

1.2. LE FESTIVAL du TRAM de l' asbl.ASVi à Thuin.

Suivant la tradition l' ASVi organise le weekend du 14 et 15 août son Festival annuel. Cette année il y a une nouveauté importante: en effet la ligne est prolongée au-delà du terminus de Thuin jusque Biesmes-sous-Thuin en employant l'assiette de l'ancienne ligne de la SNCB vers Chimay. En plus il y a une piste cyclable type RAVEL à côté de la nouvelle ligne.

LE BVS-SHOP SERA PRESENT AU MUSEE DU TRAM A THUIN.

Veillez consulter www.asvi.be

2. BVS-Shop à Baasrode

Par les activités en déplacement le **BVS-SHOP** à Baasrode sera exceptionnellement **FERME** le samedi le **14 août**.

3. Editeur LANNOO/de Lijn De Kusttram

Le premier tirage de la version néerlandaise de ce livre était épuisé à peine 2 mois après sa parution !!! Les clients du BVS-Shop qui avaient commandé cet ouvrage sont priés de bien vouloir patienter encore un peu. En effet l'editeur a heureusement décidé de réaliser un tirage supplémentaire.

4. Uitgeverij Rail Memories

A l'occasion du 125ième anniversaire des Vicinaux, la maison d'édition Rail Memories, spécialisée dans la réalisation d'ouvrages soignés sur les tramways a sorti plusieurs items, traitant le tram du littoral, dont un livre qui sera disponible vers le 15 septembre prochain.

187

4.1. Une belle histoire



La Côte à contre-courant

A la Côte, la vie est douce : marcher, manger, se reposer... en un mot, se laisser bercer par le temps ! S'offrir un pique-nique dans les dunes, louer une chaise longue et un parasol chez André, Paul ou Jean, faire un tour en cuistax, manger une « boule de Berlin » avec toujours trop de crème, disputer un mini-golf ou aller au « lunapark ».

Et puis il y a le tram qui déambule entre dunes et digues et longe les 65 kilomètres de côte, quasiment droite et rectiligne et ces belles plages de sable fin presque ininterrompues. Il relie les treize stations balnéaires, véritables petits coins de paradis, courtisés tout au long de l'année.

C'est donc tout naturellement que nous vous emmènerons à bord du tramway entre De Panne et Knokke à la découverte, des lieux oubliés et discrets. Pêle-mêle, balancés entre documents d'hier et d'aujourd'hui, nous flânerons dans le quartier « Dumont » à De Panne, au cœur de la « Belle-Epoque » à Blankenberge, ou encore dans le coin animé de la minque à Oostende. Cette belle histoire, est notre histoire, 125 ans de rencontres, de découvertes et de passions.

De kust aan tegenstroom

Aan de kust is het leven zacht : wandelen, eten, uitrusten... in één zin, zich door de tijd laten paaien! Zich aan een picknickje in de duinen overlaten, een strandstoel en een parasol huren bij André, Paul of Jan, een rondje met de cuistax rijden, een Berlijnsebol met overvloeiende room eten, een minigolf partijtje of richting lunapark !

En dan is er de tram, die dwaalt tussen de dijken en duinen langs de 65 kilometers lange kust, bijna recht en de prachtige ononderbroken zandstranden. Onze tram verbindt de dertien badsteden, kleine hockjes van het paradijs, het hele jaar door gewaardeerd.

Het is om die reden dat we U meenemen aan boord van de tram tussen De Panne en Knokke naar de ontdekking van vergeten en discrete plaatsen. Door elkaar schommelende documenten van gisteren en heden, lopen door de buurt "Dumont" in De Panne, in het hartje van de "Belle Epoque" in Blankenberge, of in de hoek van de levendige vismarkt van Oostende. Dit mooi verhaal, is ons verhaal, onze geschiedenis, 125 jaar ontmoetingen en passies.

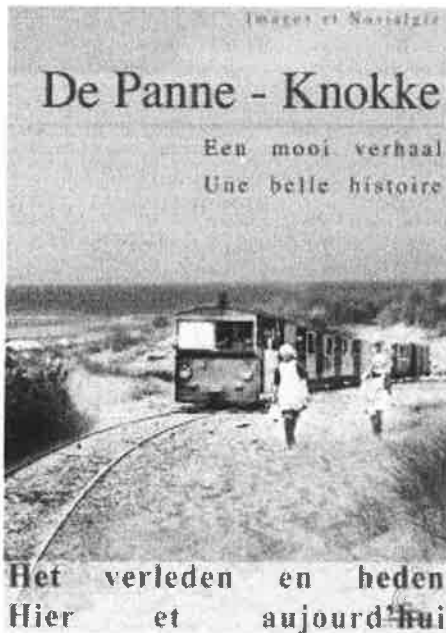
L'ouvrage "Une belle histoire" comporte 160 pp. avec 280 illustrations en n/b et couleur. **Textes bilingues (fr/nl).**

Format: 21 cm x 29,7 cm, couverture cartonnée, lié au fil de lin, dos carré.

Prix: € 39.00 Membres SDP-BVS 2010: € 35.10

Frais d'envoi (emballage solide et imperméable !) : € 5,80

Email : railmemories@hotmail.com
+32(0)494 68 08 23



Een wandeling aan de kust
van 125 jaren

125 ans de voyage
au littoral

Tweetalige boek - Ouvrage bilingue



Formaat - Format : A4
Aantal bladzijden - Nombre de pages : 160
Drukking - Impression : Kleuren - Couleurs
Omslag - Couverture carton : Kleuren - Couleurs
Afwerking - Finition : Vierkante rug - Dos carré

Verkoopprijs - Prix de vente : 39 €



Uitgave voorzien - Parution :

15 sept 2010

4.2. PHOTOS TRAM DU LITTORAL

Rail Memories vient de sortir 6 pochettes de 5 photos en couleur .

Prix **PAR Pochette**: € 5,00 Membres SDP-BVS 2010: € 4.50

Frais d'envoi: € 1.80

4.4. DVD

Rail Memories a sorti plusieurs DVD sur le tram du Littoral .

4.3.1. DVD **La Parade des Trams** du 12 juin 2010. Sont enregistrés sur ce DVD: le transfert du matériel de Knokke à Westende, les manoeuvres préparatives à Westende et le défilé de la parade à Raversijde, enregistré depuis des dunes!

Durée: 26 minutes. Extra: 5 photos 10cm x 15 cm.

4.3.4. DVD **La Panne-Knokke avec matériel historique** (standard, type S, voitures à 2 essieux ou boggies, wagons à marchandises), enregistré en 2002, 2006 et 2007, y compris une documentation (12 pages) explicative.

Durée : 28 min.

4.3.5. DVD **La Panne-Nieuport** , le 3 juillet 2010. Parcours au moyen du tram de musée restauré 10041 (état 1956).

Durée 26 minutes. Extra 3 photos 10cm x 15 cm.

Prix **PAR DVD**: € 9,90 Membres SDP-BVS 2010: € 8.90 Frais de port: € 1.80

Commandes par virement du montant propre au compte

423-2019811-21 du vzw.SDP à 9200 Baasrode

blommaerts.luc@skynet.be

MEDEDELINGEN VAN DE VZW. SDP / **BVS-SHOP**

11-08-2010

1. BELANGRIJKE ACTIVITEITEN van 14 en 15 augustus voor spoorliefhebbers.

1.1. REUNIE van STOOMLOCOMOTIEVEN,
georganiseerd door het TSP op de Chemin de fer du Bocq.
« Helena » Tubize 2069, die sedert 2007 actief is in Baasrode bij SDP, neemt
deel aan deze reünie. In Baasrode wordt de dienst waargenomen door de pas
gerestaureerde stoomlocomotief SVK Haine-Saint-Pierre.

Zie www.pfttsp.be

1.2. TRAMFESTIVAL van de asbl.ASVi te Thuin.

Volgens de traditie organiseert ASVi ook dit jaar op 14 en 15 augustus haar
jaarlijks festival. Dit jaar is er een belangrijke nieuwigheid. Inderdaad de lijn werd
verlengd op de bedding van de voormalige spoorlijn naar Chimay tot Biesmes-
sous-Thuin. Er wordt ook een RAVEL-fietspad aangelegd.

DE BVS-SHOP IS AANWEZIG IN HET TRAMMUSEUM VAN THUIN.

Zie www.asvi.be

2. BVS-Shop in Baasrode

Wegens de drukke uithuizige activiteiten is de BVS-Shop in Baasrode op
zaterdag 14 augustus uitzonderlijk gesloten.

3. Uitgeverij LANNOO/de Lijn De Kusttram

De BVS-Shopklanten die het boek bestelden, zullen nog wat geduld moeten
oefenen. De uitgeverij Lannoo kon de bestelling van de BVS-Shop niet leveren
omdat de oplage (Nederlandse versie) na twee maanden uitverkocht was!!!
Gelukkig heeft uitgeverij Lannoo beslist een tweede oplage te drukken. Deze zal
in de loop van augustus verschijnen.

4. Uitgeverij Rail Memories

Ter gelegenheid van de 125^{ste} verjaardag van het ontstaan van de Buurtspoor-
wegen heeft de uitgeverij Rail Memories, gespecialiseerd in verzorgde uitgaven
over het “tramwezen”, verschillende nieuwe uitgaven gerealiseerd, ook een
boek over de kusttram. Het zal verkrijgbaar zijn in de loop van september.

4.1. Een mooi verhaal



La Côte à contre-courant

A la Côte, la vie est douce : marcher, manger, se reposer... en un mot, se laisser bercer par le temps ! S'offrir un pique-nique dans les dunes, louer une chaise longue et un parasol chez André, Paul ou Jean, faire un tour en cuistax, manger une « boule de Berlin » avec toujours trop de crème, disputer un mini-golf ou aller au « lunapark ».

Et puis il y a le tram qui déambule entre dunes et digues et longe les 65 kilomètres de côte, quasiment droite et rectiligne et ces belles plages de sable fin presque ininterrompues. Il relie les treize stations balnéaires, véritables petits coins de paradis, courtisés tout au long de l'année.

C'est donc tout naturellement que nous vous emmènerons à bord du tramway entre De Panne et Knokke à la découverte, des lieux oubliés et discrets. Pêle-mêle, balancés entre documents d'hier et d'aujourd'hui, nous flânerons dans le quartier « Dumont » à De Panne, au cœur de la « Belle-Epoque » à Blankenberge, ou encore dans le coin animé de la minque à Oostende. Cette belle histoire, est notre histoire, 125 ans de rencontres, de découvertes et de passions.

De kust aan tegenstroom

Aan de kust is het leven zacht : wandelen, eten, uitrusten... in één zin, zich door de tijd laten paaien ! Zich aan een picknickje in de duinen overlaten, een strandstoel en een parasol huren bij André, Paul of Jan, een rondje met de cuistax rijden, een Berlijnsebol met overvloeiende room eten, een minigolf partijje of richting lunapark !

En dan is er de tram, die dwaalt tussen de dijken en duinen langs de 65 kilometers lange kust, bijna recht en de prachtige ononderbroken zandstranden. Onze tram verbindt de dertien badsteden, kleine hoekjes van het paradijs, het hele jaar door gewaardeerd.

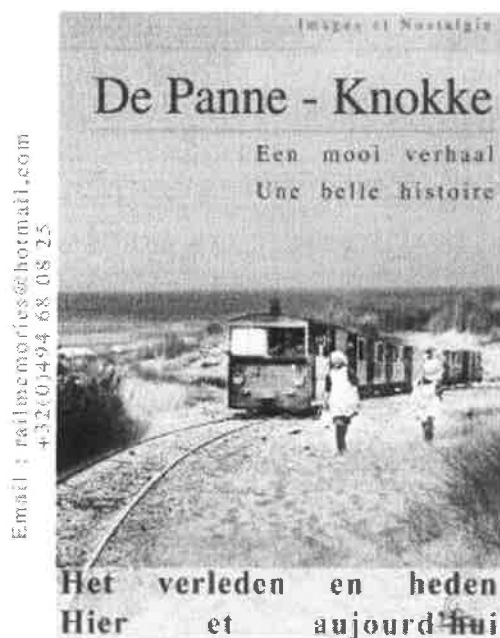
Het is om die reden dat we U meenemen aan boord van de tram tussen De Panne en Knokke naar de ontdekking van vergeten en discrete plaatsen. Door elkaar schommelende documenten van gisteren en heden, lopen door de buurt "Dumont" in De Panne, in het hartje van de "Belle Epoque" in Blankenberge, of in de hoek van de levendige vismarkt van Oostende. Dit mooi verhaal, is ons verhaal, onze geschiedenis, 125 jaar ontmoetingen en passies.

Het boek "Een Mooi Verhaal" telt 160 blz. met 280 illustraties in zwart/wit en kleur. **De teksten zijn tweetalig.**

Formaat: 21 cm x 29,7 cm, gekartonnerde kaft, ingebonden met vlasdraad.

Prijs: € 39.00 Leden SDP-BVS 2010: € 35.10

Verzendingskosten (stevig en waterdicht verpakt!): € 5,80



Een wandeling aan de kust
van 125 jaren

125 ans de voyage
au littoral

Tweetalige boek - Ouvrage bilingue



Formaat - Format : A4
Aantal bladzijden - Nombre de pages : 160
Drukking - Impression : Kleuren - Couleurs
Omslag - Couverture carton : Kleuren - Couleurs
Afwerking - Finition : Vierkante rug - Dos carré

Verkoopprijs - Prix de vente : 39 €



Uitgave voorzien - Parution :

15 sept 2010

4.2. FOTO'S KUSTTRAM

Ook ter gelegenheid van de 125^{ste} verjaardag van de Kusttram heeft Rail Memories 6 reeksen met telkens 5 foto's uitgegeven.

Prijs **PER REEKS**: € 5,00 Leden SDP-BVS 2010: € 4.50 Portokosten: € 1.80

4.3. DVD's

Rail Memories heeft over de kusttram verschillende DVD's uitgegeven.

4.3.1. DVD **De Tramparade** van 12 juni 2010 ter gelegenheid van 125 jaar kusttram. Op de DVD zijn te zien: de overbrenging van materieel van Knokke naar Westende, de voorbereidingsmanoeuvres in Westende en de doortocht van de Tramparade in Raversijde, opgenomen vanuit de duinen!

Duur: 26 minuten. Extra: 5 foto's 10cm x 15 cm.

4.3.2. DVD **De Panne-Knokke met oude trams** (standaard, type S, twee-assige rijtuigen of met draaistellen, goederenwagens), opgenomen in 2002, 2006 en 2007. Bijgevoegd boekje (12 blz) met verklarende tekst. Duur: 28 min.

4.3.3. DVD **De Panne-Nieuwpoort** op 3 juli 2010 met de gerestaureerde museumtram 10041 (toestand 1956).

Duur 26 minuten. Extra 3 foto's 10cm x 15 cm.

Prijs **PER DVD**: € 9,90 Leden SDP-BVS 2010: € 8.90 Portokosten: € 1.80

Bestellingen door overschrijving van het gepaste bedrag op de rekening 423-2019811-21 van vzw.SDP te 9200 Baasrode
blommaerts.luc@skynet.be

182

282

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: maandag 16 augustus 2010 22:34
Bijlage: SCMaldegem Bier op 't Spoor 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 282 - Stoomcentrum Maldegem + Div

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
 VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
 SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN HET STOOMCENTRUM
 MALDEGEM**

Stoomcentrum Maldegem: Manifestatie "Bier op het Spoor" op 21 en 22 augustus 2010
 (zie info in bijlage)

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
 ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
 COMMUNICATION DU STOOMCENTRUM MALDEGEM**

Stoomcentrum Maldegem: Manifestation "Le Rail et la Bierre", les 21 et 22 août 2010 (voir
 annexe)

Oproep ivm verloren fototoestel - Appel conc. un appareil photo perdu

Tijdens de festiviteiten op 14/8 op de Bocq-lijn ben ik 's morgens mijn digitaal
 fototoestelletje verloren.

Merk Traveller - in zwart etui - met foto's erop van een kikker en van 's morgens in
 Spontin en met de doorrit van de eerste trein naar Ciney (filmpje)- waarschijnlijk verloren
 aan de weide onder de E411, of aan de kleine parking bij het brugje aan het station van
 Dorinne, of aan het station van Purnode.

Hopelijk meldt de eerlijke vinder zich.

Rik GORLEER, Tel. 09/236.24.12, GSM 0498/244.044, consolidation.29160@skynet.be

193



BIER OP'T SPOOR – RAILFEEST 21 EN 22 AUGUSTUS 2010



Op 21 en 22 augustus organiseert het Stoomcentrum Maldegem de derde editie van Bier op't spoor. Dit evenement wil met een fris elan een unieke mix tussen de rijke spoorweghistoriek en het Belgisch bier brengen.

Brouwerij Van Steenberge zal met haar volledige gamma bieren aanwezig zijn, zowel op het terrein als aan boord van de treinen. De brouwerij maakt van de gelegenheid gebruik om de nieuwe Augustijn Donker aan te bieden.

De Bierloods uit Adegem is eveneens van de partij met oa haar Koantjesbier.

Het eigen **STOOMBIER** zal voor deze gelegenheid van 't vat verkrijgbaar zijn.

Degusteren van deze bieren kan aan democratische prijzen en u krijgt eveneens de gelegenheid om te proeven van streekproducten! De diverse bieren zijn in geschenkpakketten te koop aan de bierstands.

Uiteraard kunt U de sfeer opsnuiven van de tijd toen reizen per spoor nog een belevenis was. Op de spoorlijn tussen Maldegem en Eeklo kan de bezoeker treinritten maken in historische rijtuigen gesleept door **echte stoomlocomotieven** of in een oude dieselmotorwagen uit de jaren vijftig. Stoomloc "General Maczek" wordt bijgestaan door Fred, gebouwd in 1926.

Dit jaar wordt trouwens 175 jaar spoorwegen in België gevierd, het Stoomcentrum is één van de partners in dit project en dit evenement maakt deel uit van het officiële programma!

In het kader van Zomer vol Verhalen zal de Nostalbus op beide dagen aanwezig zijn. Aan boord vind je oude verhalen, filmpjes en foto's uit de oude doos en tal van andere zaken. Een fantastische attractie!

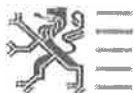
Het evenement wordt aangevuld met treinritten op het smalspoor, voor kinderen een ideale gelegenheid gezeten in open wagentjes. In het station van Maldegem gooit het museum haar deuren open, aangevuld met modelstoomlocomotieven, modelspoor, shop en diverse randactiviteiten. Het evenement is open van 10 tot 18u, inkom 10€ pp, kinderen tot 12 jaar 6€, all-in gezinsformule(2V+3K) 25€.

Het Stoomcentrum is open elke zon -en feestdag van mei tot en met september ts 10 & 18u. Op deze dagen rijdt de stoomtrein. In juli en augustus rijden de dieseltreinen ook op woensdag en vrijdag ts 11 & 18u.

Voor meer info: www.stoomcentrum.be, info@stoomcentrum.be, of telefoon +32 50 71 68 52



Met steun van de
Vlaamse overheid



185

283

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: dinsdag 17 augustus 2010 21:52
Onderwerp: E-Agenda N° 283 - RMM

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION RMM**

Il y a 45 ans naissait le Rail Miniature Mosan... Le RMM organise une EXPO-BOURSE en ses locaux à Jambes, le 17 octobre 2010. Le nombre de places de boursiers est limité; les artisans ne paient pas.

Les 4 réseaux du RMM seront en service : HO à décor "mosan", N à décor "gare de Vonèche", Ho digital DCC à thème "US" et, dernier-né, HO "3 rail". Notre but est de promouvoir nos activités vers de nouveaux publics . Info/affiche: voir www.febelrail.be (rubrique News) ou www.club-rmm.be

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING RMM**

45 Jaar geleden werd de club Rail Miniature Mosan opgericht... De RMM organiseert een EXPO met TREINENBEURS in haar lokalen te Jambes op 17 oktober 2010. De 4 spoorbanen van de RMM zullen in bedrijf zijn: HO "Maasvallei", N "station Vonèche", HO digitaal DCC thema "US" en de nieuwe baan HO "3 rail". Het doel is om onze activiteiten bekend te maken bij een zo groot mogelijk publiek. Info/affiche: zie www.febelrail.be (rubriek News) of www.club-rmm.be

196

Le **Rail Miniature Mosan** asbl

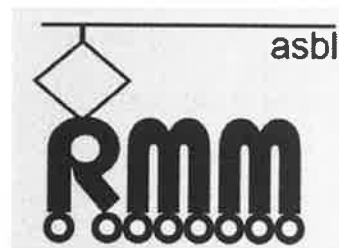
organise une Exposition + Bourse + Circulations réseaux

Namur

Dimanche

17 Octobre 2010

de 10h à 18h



M.A.

bar sur place

Centre Associatif et Culturel de Géronsart

Rue du Trèfle, 3 - 5100 Jambes

Réseaux de trains électriques:

- le HO à décor «Mosan»
- le N à décor «gare de Vonêche»
- le HO «US» (en digital DCC)
- le HO «3 rails»

187

renseignements au secrétariat. Courriel : secretaire@club-rmm.be

www.club-rmm.be

Une initiative du Rail Miniature Mosan asbl



284

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@feberrail.be>
Verzonden: maandag 23 augustus 2010 21:22
Bijlage: GTF TRANS fer 2010-2ème tr.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 284 - GTF

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION GTF**

Nouvelles du GTF: voir numéro du périodique TRANS-FER en annexe.

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING GTF**

Nieuws van GTF: zie het nummer van het tijdschrift TRANS-FER in bijlage.

198

TRANS-FER

Périodique trimestriel du GTF asbl

2^{ème} trim. 2010

Numéro d'agrément : P701259

Bureau de dépôt : Liège X

Autorisation de fermeture : 9/16

P701259

Belgique-België P.P LIEGE X 9/406
--

Retour en cas de non-distribution :

GTF asbl

Rue Richard Heintz, 9 b^{te} 3

B - 4020 LIEGE

Sommaire :

- **trans-fer raw au format A5**
- **Supplément 1 : format A4** : Naissance et développement des transports en commun en région wallonne, dans le contexte belge !
- **Supplément 2 : cette feuille**

Le voyage envisagé et qui devait faire l'objet de ce supplément, ne peut être programmé actuellement en raison des difficultés rencontrées pour l'organisation.

Le dimanche 19 septembre 2010 : Manifestation commémorative du 125^e anniversaire de l'UITP (Union internationale des transports public) à Bruxelles.

A cette occasion, la STIB associe le MTUB.

Fin de matinée : (pour les invités au congrès) une cavalcade de tramways anciens et plus récents entre Montgomery et Tervuren.

A suivre au verso.

199

Des véhicules de Bruxelles et de villes européennes : Vienne, Paris, Nantes, Amsterdam, Rotterdam, Munich, Liège, ...

Le caractère exceptionnel est renforcé par la présence d'un véhicule emblématique extrait de la collection du « Musée des transports en commun du Pays de Liège » : la motrice à bogies du « Liège-Seraing, Jemeppe-Flémalle » (tram vert) arrêtée en 1968 et qui reprend une 2^{ème} fois du service, 75 ans après sa construction !...

Après-midi (dès 12h): circulation de ces tramways entre Montgomery et Tervuren !
Limitation : Chaque tramway ne pourra accueillir qu'un nombre limité de voyageurs.

Ce dimanche-là : journée sans voiture à Bruxelles. Selon les recommandations de la région Bruxelles-Capitale : utilisez de préférence le train ! Des formules avantageuses sont proposées par la SNCB.

Billet Senior ou « **Billet Mobilité** ».

Le Billet Mobilité est un billet aller-retour en 2e classe entre deux gares belges. Ce billet promotionnel est valable seulement à la date indiquée sur le billet soit le samedi 18 ou le dimanche 19 septembre 2010. Le Billet Mobilité est en vente aux guichets des gares ou via Ticket On Line à partir du 20 août au prix forfaitaire de 9,00 EUR.

Profitez aussi, sans vous priver, de ce promo "train" pour visiter les Journées du Patrimoine en Région de Bruxelles-Capitale qui se dérouleront les 18 et 19 septembre 2010.

Les parcours en transport public sont gratuits.

Pour Montgomery : gare de Bruxelles Central, ensuite Métro.

Le GTF édite une plaquette de 28 pages au format A4 (avec photos NB et couleurs) : « Les 1ères motrices à bogies de Liège » relatant notamment l'historique de ces magnifiques tramways étudiés par le groupe Empain en 1933 et qui ont rythmé l'agglomération jusqu'en 1968. Elle est mise en vente :

- à l'accueil du « Musée des transports en commun du Pays de Liège »
- au Rétro-shop MTUB de Woluwé (Bruxelles).

Cette plaquette parviendra avec trans-fer raw 3^e trim, aux membres du GTF ayant souscrit l'abonnement papier.

La motrice RELSE D321 est extraite de la collection du « Musée des transports en commun du Pays de Liège », rue R. Heintz, 9, 4020 Liège.

Site web : www.musee-transports.be

En octobre à une date encore à déterminer, le musée de Liège fera à nouveau circuler « en solo » cette motrice à Bruxelles. Il sera possible de l'emprunter sur inscription préalable.

Retrouvez ce tramway Liège-Seraing en mouvement (sauf incident toujours possible, précaution d'usage). A voir, à utiliser en mouvement par les personnes qui ont vécu ou vivant dans l'agglomération de Liège (Seraing-Jemeppe-Flémalle).

Pour obtenir en temps utile (après le 20.09.2010) les renseignements et bulletin d'inscription :

- sur www.gtf.be
- par téléphone : au musée des transports en commun du Pays de Liège : 04 361 94 19 et 04 361 91 11
- par correspondance : GTF, asbl, rue R. Heintz, 9 bte 3, 4020 Liège (dès à présent)

284 bis

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: woensdag 25 augustus 2010 11:02
Onderwerp: E-Agenda N° 284 - Jemelle

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DU COMITE D'ORGANISATION "150 ANS GARE DE JEMELLE"**

Informations concernant les différentes manifestations qui seront organisées dans le courant des mois de septembre et d'octobre afin de fêter les 150 ans de la 1ère gare de Jemelle: voir www.febelrail.be (rubrique "Febelrail News") et www.150ansgaredejemelle.be

Un livre sera publié et peut être commandé auprès de l'adresse courriel 150ansgaredejemelle@gmail.com, ou l'adresse postale : 150 ans gare de Jemelle, 21, rue des Marchandises, 5580 Jemelle (prix: 20,- EUR + frais d'envoi).

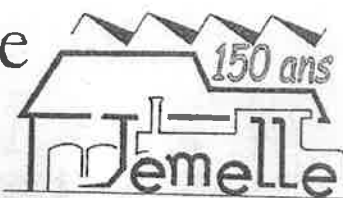
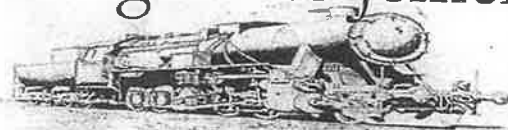
**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN HET ORGANISEREND COMITE
"150 JAAR STATION JEMELLE"**

Informatie over de manifestaties die zullen georganiseerd worden tijdens de maanden september en oktober 2010 naar aanleiding van de 150ste verjaardag van het 1ste station van Jemelle: zie www.febelrail.be (rubriek "Febelrail News") en www.150ansgaredejemelle.be

Er wordt ook een boek uitgegeven, dat kan besteld worden via 150ansgaredejemelle@gmail.com, of op het volgend adres: 150 ans gare de Jemelle, 21, rue des Marchandises, 5580 Jemelle (prijs: 20,- EUR + frais d'envoi).

201

150 de la 1^{ère} gare de Jemelle
ANS

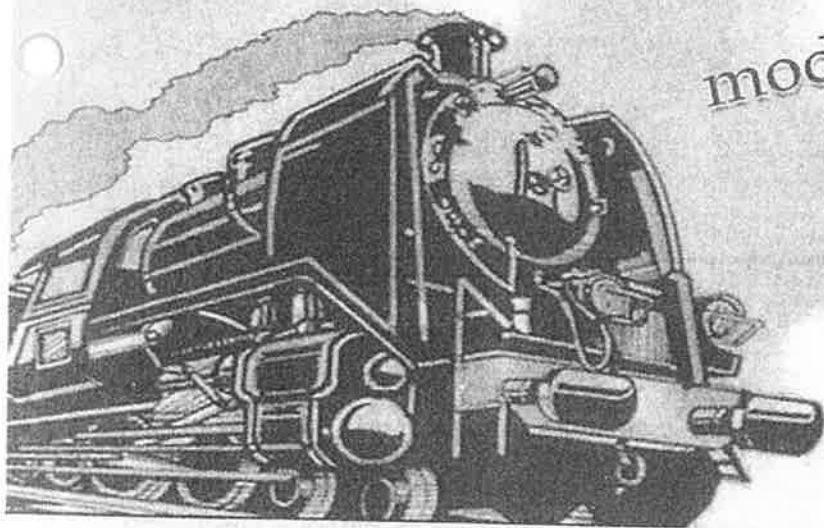


Collections du rail

&
modélisme ferroviaire

cartes postales

philatélie, ...



18 & 19 septembre 2010

A l'Athénée royal de Rochefort - Jemelle
(ancienne école technique - domaine du Harzif)

Samedi et dimanche de 10 à 18 heures



www.150ansgaredejemelle.be

150ansgaredejemelle@gmail.com

concept & réalisation : O. Meys



Athénée royal
Rochefort - Jemelle

ROCHEFORT-JEMELLE

l'avenir

www.lavenir.net

Mutualité Neutre Munalux

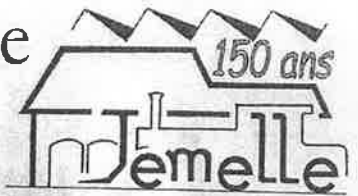
Syndicat
d'Initiative
de Jemelle

Rochefort
une ville qui vit

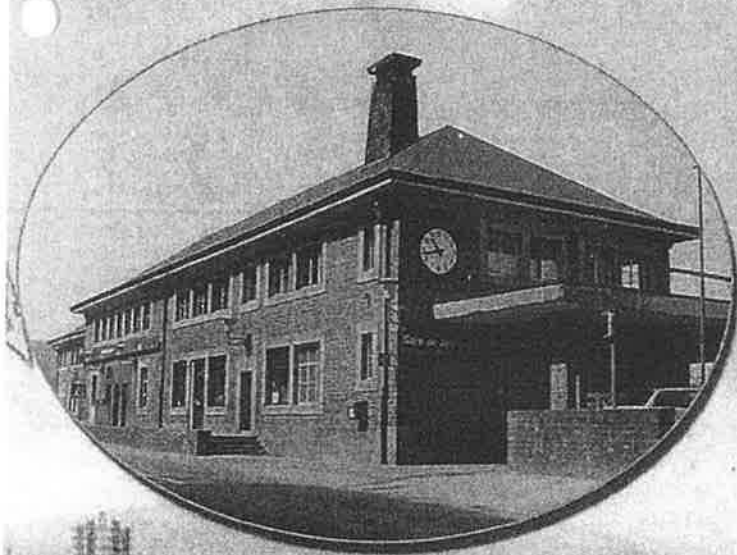


150 de la 1^{ère} gare de Jemelle

ANS



Jemelle



11 & 12
septembre
2010

Journées du patrimoine

* sur le parking de la gare (près des ateliers)

* au Centre du rail et de la pierre

Samedi et dimanche de 10 à 12 heures & de 13H30 à 18 heures

www.150ansgaredejemelle.be 150ansgaredejemelle@gmail.com

CLUB DES RAILS[®]
A.S.B.L.



JEMELLE

Athénée royal
Robert Godeaux



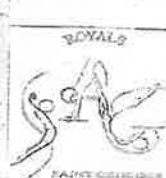
ROCHEFORT-JEMELLE

l'avenir

www.lavenir.net

Mutualité Neutre Munalux

Syndicat
d'Initiative
de Jemelle



Confrérie

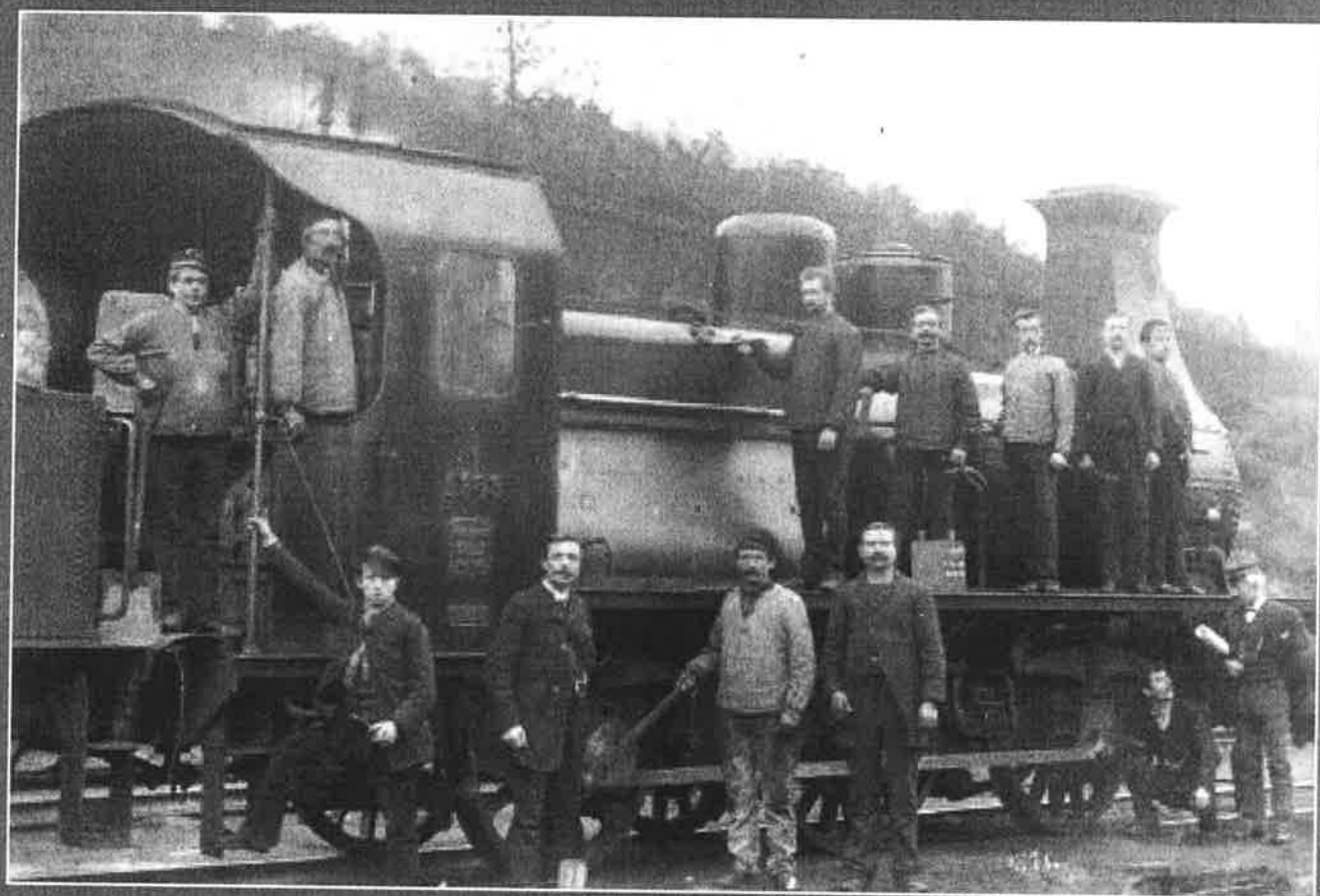


de la diète

concept & réalisation : O. Meys

Jemelle 1858-2010, un site ferroviaire se raconte

Jemelle 1858-2010, un site ferroviaire se raconte



Centre du Rail et de la Pierre



150^e ANNIVERSAIRE DE LA 1^{ÈRE} GARE DE JEMELLE

1. 1^{er} semestre

Date	Activité	Endroit
10 avril	Vernissage des cartes postales & photos des gares précédentes et du bombardement du 10 mai 1940	Hall de gare
9 mai	Hommage aux cheminots morts pendant la 2 ^{ème} guerre mondiale	Hall de gare

2. 2^{ème} semestre

Date	Activité	Endroit
11 & 12 septembre	Journées du patrimoine : - présentation des métiers du patrimoine ferroviaire - Itinéraire de découverte patrimoniale	Parking des anciens ateliers & Centre du Rail et de la Pierre Gare & alentours
18 & 19 septembre	Exposition de collections du rail Modélisme ferroviaire, cartes postales des gares de la ligne 162, timbres, peintures, maquettes,	Salle de sports de l'Athénée Rochefort – Jemelle (section Jemelle)
02 octobre	Souper spectacle	Salle des Variétés
16 & 17 octobre (grand public)	<u>Fêtes du 150^{ème} anniversaire</u> <u>Groupe SNCB</u> - Exposition Info sur les Chemins de Fer - Exposition statique de matériel actuel de traction du chemin de fer - Mise en œuvre d'une liaison ferroviaire avec machine à vapeur - Démonstration de travaux par Infrabel <u>Comité des 150 ans</u> - Apéritif concert par la chorale du rail - Exposition « 150 ans de site ferroviaire à Jemelle » - Itinéraire de découverte patrimoniale - Marché d'artisans locaux	Hall de gare Gare Ligne de l'Ourthe jusque Bomal Place des déportés Salle des variétés Gare & alentours
18 au 22 octobre (écoles)	- Exposition Info sur les travaux de la ligne 162 et en gare de Jemelle - Exposition « 150 ans de site ferroviaire à Jemelle » - Itinéraire de découverte patrimoniale	Hall de gare Salle des Variétés Gare & alentours
23 & 24 octobre (grand public)	- Exposition Info sur les travaux de la ligne 162 et en gare de Jemelle - Exposition « 150 ans de site ferroviaire à Jemelle » - Itinéraire de découverte patrimoniale	Hall de gare Salle des Variétés Gare & alentours

3. Pendant la durée des activités

- Mise en vente du livre sur l'histoire du site ferroviaire
- Mise en vente d'un CD commémoratif réalisé avec MATélé
- Visite du Musée du rail et de la pierre

285

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2010 10:07
Bijlage: Hoeselt Ruilbeurs 5 sept 2010.pdf; CFC 4+5 sept 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 285 - Hoeseltse Treinclub + CFC

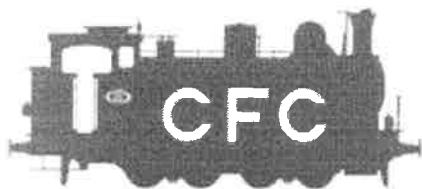
**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE HOESELTSE TREINCLUB EN
VAN DE CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE**

- Hoeseltse treinclub : treinenbeurs op 5 september 2010.
- CFC: modelspoordagen op 4 en 5 september 2010

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DU HOESELTSE TREINCLUB ET DU CLUB FERROVIAIRE DU
CENTRE**

- Hoeseltse treinclub: bourse de trains, le 5 septembre 2010
- CFC : journées du modélisme ferroviaire, les 4 et 5 septembre 2010

Lob



Club Ferroviaire du Centre



**Gare - Musée Rue de la Station
Haine - Saint - Pierre**

**SAMEDI 4 ET DIMANCHE 5 SEPTEMBRE 2010
DE 10H À 18H**

JOURNÉES DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Présentation de réseaux et
des nouveautés sur notre
réseau



Ateliers de modélisme
Démonstrations diverses

Entrée : 2 € - Membres CFC en règle de cotisation et -12ans : entrée gratuite

Informations : www.cfc.be.cx - Jean-Luc Francq : 064 442571 - jileff@hotmail.com

Exempt de timbre. Art 198-7 code fiscal. Éditeur responsable : Jean-Luc Francq - Avenue Churchill 18 7140 Morlanwelz

207

HOESELTSE TREINCLUB vzw.

**88^{ste} INTERNATIONALE RUILBEURS
MODEL TREINEN EN TOEBEHOREN**

ZONDAG 05 SEPTEMBER 2010

Van 09.00 u tot 13.00 u.

*CULTUREEL CENTRUM TER KOMMEN HOESELT
Europalaan 2 3730 Hoeselt*

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker.

De lotjes blijven geldig voor de trekkingen van 10u15 – 11u15 – 12u15.

Waardevolle prijzenpot, zoals locomotieven, wagons, posters,
bouwdozen, modelauto's, hobbygerief en vele andere prijzen.

Info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel : 089-514644 Fax : 089-622940

Email : info@hoeseltsetreinclub.be

VERNIEUWDE WEBSITE + WEESHOP : www.hoeseltsetreinclub.be

89ste Ruilbeurs/Bourse : 12 december 2010.

90ste Ruilbeurs/Bourse : 30 januari 2011.

91ste Ruilbeurs/Bourse : 27 maart 2011.

92ste Ruilbeurs/Bourse : 29 mei 2011.

93ste Ruilbeurs/Bourse : 4 september 2011.

94ste Ruilbeurs/Bourse : 11 december 2011.

88ieme BOURSE d'ECHANGE INTERNAT.

TRAINS MINIATURES et ACCESOIRES

DIMANCHE 05 SEPTEMBRE 2010

De 09.00h à 13.00h.

CENTRE CULTUREL « TER KOMMEN » à HOESELT

Billet de tombola gratuits à chaque visiteur.

Les billets sont valables pour les tirages de 10h15 – 11h15 – 12h15

Nombreux lots de valeurs sont disponible, tel que : locomotives, wagons,
affiches, boîte de construction, autos miniatures et d'autres prix.

208

286

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zondag 5 september 2010 20:38
Onderwerp: E-Agenda N° 286 - PFT-TSP

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING TSP**

- Publicatie van de Kalender 2011.
- Deelname aan de spoorfeesten te Erquelinnes op 18 en 19 sept. 2010.
- Journées du Patrimoine te Saint Ghislain op 11 en 12 sept. 2010.
- Spoorfeesten te Jemelle in sept. en okt. 2010.

Zie www.pfttsp.be

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION TSP**

- Publication du Calendrier 2011.
- Participation aux fêtes du rail à Erquelinnes les 18 et 19 sept. 2010.
- Journées du Patrimoine à Saint Ghislain les 11 en 12 sept. 2010.
- Fêtes du rail à Jemelle en sept. et oct. 2010.

Voir www.pfttsp.be

209

NIEUWIGHEDEN SEPTEMBER 2010



KALENDER 2011 IS BESCHIKBAAR !

Zoals de traditie het wil, brengt TSP ook voor 2011 een kalender uit. Deze telt 12 foto's van Belgisch spoorwagematerieel en zal beschikbaar tijdens onze opendeurdagen in Saint-Ghislain op 11 en 12 september aanstaande.

Formaat A3, spiraalbinding en met plastic schutblad.

Verkoopprijs TSP: € 10 (+ verzendkosten: België, Frankrijk, GH Luxemburg en Zwitserland € 5,80; andere Europese landen: € 10).

Verkoopprijs in andere verkooppunten: €12.

Bestelling- en andere betalingsmodaliteiten: zie laatste bladzijde van deze bijlage (kp2).

Loco 2011

	Lundi Maandag	Mardi Dinsdag	Mercredi Woensdag	Jeuvi Donnerdag	Vendredi Vrijdag	Samedi Zaterdag	Dimanche Zondag
1	1					1	2
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
JANVIER	16	17	18	19	20	21	22
JANUARI	23	24/31	25	26	27	28	29
	30						

De foto's 2011 zijn : elektrische locomotief 2010 met goederentrein te Remersdaal; stoomlocomotief 6425 te Schaarbeek; elektrische locomotief 1184 met reizigerstrein te Nelle; diesellocomotieven 5320 en 5503 te Gendron; diesellocomotief 5101 met werktrein in Algerië; motorstel 666 te Goffontaine; motorwagen 4605 te Senenne; gemoderniseerd motorstel 380 te Testelt; elektrische locomotief 1809 tijdens een proeftrein te Champoix; elektrische locomotieven 2377 en 2612 met goederentrein te Dudzele; diesellocomotief PB03 Crossrail en goederentrein te Ertvelde; motorstel 4002 te Ieper.

Om de kalender te ontvangen bestaat het de som van € 10 + verzendingskosten te storten op bankrekening 001-1201789-35 van TSP, BP 40, 7000 MONS met mededeling «kalender 2011». Andere betalingsmodaliteiten op laatste bladzijde.

Spoorse feesten te Erquelinnes op 18 en 19 september: inzet van de TSP-stoomtrein!

Programma voor de beide dagen van 9.30 tot 19.00 uur - toegang gratis.

Buiten:

- Stoomtrein uit 1927 met rijtuigen eerste klasse vanuit Erquelinnes naar Lobbes. Per dag vijf heen- en terugritten. vertrek om 10.00, 11.30, 14.00, 15.30 en 17.00 (reisduur 45 minuten). Aantal plaatsen is beperkt. Gelieve te reserveren bij "Syndicat d'Initiative d'Erquelinnes": Tel.+32 (0)71/59 66 85
Volwassenen en kinderen ouder dan 12jaar €6, kinderen tussen 6 en 12 jaar €5.
- Gecommentarieerd bezoek aan moderne treinstellen en aan een multi-functionele machine voor spooronderhoud.
- Voor kinderen: rondritten met elektrische en diesellocomotieven op spoorbreedte 7 1/4", georganiseerd door "Le Chemin de fer des Trois Vallées".

Binnen:

- Ontdek het oude station: loketten, verlichting, foto's, plans en oude documenten, ...
- Tentoonstelling van spoormaterieel en reconstructie van een stuk spoor met het materiaal van toen;
- Tentoonstelling van lantaarns en oude verlichtingselementen, uniformen en oude Belgische en buitenlandse kepies, oude postkaarten, foto's van historische evenementen, ...
- Tentoonstelling van originele plans voor de bouw van het station in 1865 en de verbouwingen tot op heden;
- Fototentoonstelling van de evolutie van het station Jeumont;
- Modellen van nieuwe treinen en treinbaan;
- Tentoonstelling van schoolwerkjes over de mobiliteit door de jaren heen, evolutie van de spoorwegen, ...
- Ruilbeurs.

Allo bijkomende informatie: Le Syndicat d'initiative d'Erquelinnes:
Tél.+32 (0)71 59 66 85, E-mail: si.erquelinnes@scarlet.be ofwel
www.erquelinnes.be

ERQUELINNES
Sur le site de la Gare
18 et 19
septembre 2010
175 ans de chemin de fer en Belgique
Historique de la Gare
«Un voyage aux portes des souvenirs et aux grilles de la modernité»
Le Railenfête
- Exposition de matériels anciens et modernes
- Trajets en train vapeur (réservation souhaitée)
- Documents, photos et plans d'époque
- Buvette et restauration

RENSEIGNEMENTS ET RESERVATIONS :
Syndicat d'Initiative Erquelinnes Promotions
Tel. +32 071 59 66 85 - Email : si.erquelinnes@scarlet.be
Avenue de l'Europe - 1300 Erquelinnes - Belgique
Avec le soutien de :
Infrabel, OBI, etc.

11 en 12 september 2009

JOURNEES DU PATRIMOINE

MUSEE DU RAIL - SAINT-GHISLAIN

“Les Journées de Patrimoine” vinden dit jaar plaats op zaterdag 11 en zondag 12 september aanstaande.

Het thema is dit jaar : «Les métiers du Patrimoine». Het museum zal geopend zijn en het publiek zal kunnen kennis maken met vernieuwde spoorwegmaterieel. Dit vraagt de inzet van meerdere beroepen: lassers, bankwerkers, elektriciens, metsers, schrijnwerkers, enz.

Het programma:

- tentoonstelling van oude rijtuigen, bewaard door TSP in ons museum;
- voorstelling van de afdeling «Modélisme» en modelbanen in actie;
- train simulator.

Open van 10 tot 18 uur, toegang tot het museum is gratis.

“ESPACE TRAIN - Le Musée du Rail”, bevindt zich in de oude wagenwerkplaats van de NMBS, op 200 meter van het station van Saint-Ghislain, ruime parking, bewegwijzerde toegang.

Bereikbaarheid:

- langs de weg: autosnelweg E19-E42, uitrit Saint-Ghislain, richting Hornu;
- per trein: alle treinen op de IC D- en IR j-verbinding stoppen elk uur in Saint-Ghislain;
- gratis parking aan het station Saint-Ghislain.

De abonnees op EN LIGNES en OP DE BAAN krijgen 10% korting op ver-



**Met
de trein**

175 jaar sporen
19 juni | 12 september 2010
Tentoonstelling in Lamot, Mechelen

LE PETIT TRAIN A VAPEUR DE FOREST



SAISON 2010

25 ans dans le parc !



* Circulations
chaque samedi, dimanche
et jour férié 1, de 14 H à 18 H.
* En juillet et août, circulations
uniquement dimanche et jour férié 1

175 ans des Chemins de fer en Belgique

* OUVERTURE DE LA SAISON : 17 ET 18 AVRIL, FETE DE LA VAPEUR.

* JOURNEES DES ECOLES DU 18 AU 20 MAI.

* CIRCULATION SPECIALE : 21 JUILLET ET 15 AOUT.

* GRANDE FETE DE LA VAPEUR : 25 ET 26 SEPTEMBRE
FIN DE LA SAISON.

Chemins de petit train à vapeur Site du Parc de
Parc du REMPT, l'ancienne de
Nieuwalle 329 B à 1190 BIRNHELLEN - Belgique
Téléphone : 03 756 09 96 (en semaine) 03 756 09 97
Courriel : info@pvt.be

212

150 jaar spoorwegen te Jemelle

150 jaar geleden werd Jemelle bereikbaar met het spoor. Deze verjaardag zal zeker niet onopgemerkt voorbijgaan.

De feestelijkheden beginnen op 11 en 12 september, tijdens "des journées du Patrimoine", en gaat verder tijdens het volgende weekend: "week-end du modélisme". Het hoogtepunt wordt zeker het weekend van 16 en 17 oktober waarin meerdere activiteiten zijn voorzien: tenstoonstellingen en stoomtreinritten tussen Jemelle en Bomal met de 29.013.

Bij deze gelegenheid wordt een boek uitgegeven over de geschiedenis van het station Jemelle: "Jemelle, 1858 - 2010 : un site ferroviaire se raconte".

Dit boek is goed gedocumenteerd en overvloedig geïllustreerd (plans en foto's) en toont de evolutie van het station, de werkplaatsen en de invloed van de spoorwegen op de ontwikkeling van de streek. Het is het resultaat van diepgaande studies en talrijke opzoekingen van vier gepassioneerde auteurs. Talrijke boeken, artikels, gemeentelijke-, nationale- en spoorwegarchieven werden onderzocht, er werd beroep gedaan op herinneringen "van vroeger", die soms wat verwaagd zijn in het geheugen van oudere inwoners,...

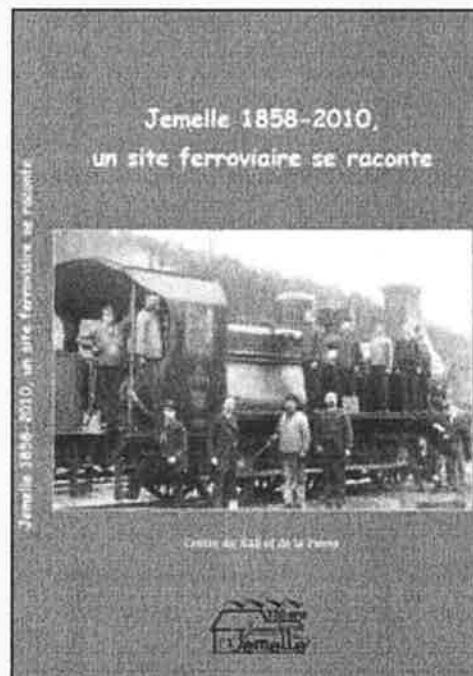
Dit werk is onmisbaar voor allen die meer willen weten over dit lokale spoorwegknooppunt en de invloed ervan op het leven in de streek.

De verkoopprijs bij TSP bedraagt €20 € + verzendkosten (750 gr).

Bestellen kan door storting van de volledige som op rekening 001-1201789-35 van PFT-TSP, BP40, BE-7000 MONS, met medeling «Jemelle».

Voor betalingsmodaliteiten en verzendkosten, zie laatste bladzijde van deze bijlage.

Voor alle informatie: www.150ansgaredejemelle.be



De TSP-Boetiek is gevestigd in "ESPACE TRAIN – Le Musée du Rail" te Saint-Ghislain en is geopend op elke eerste dinsdag van de maand tussen 10 en 12 uur (behalve in september). De eerstvolgende data zijn : 11 en 12 september (van 10 tot 18u), 5 oktober (van 10 tot 12u).

Al onze artikelen zijn beschikbaar zoals op de opendeurdagen. U geniet van een korting van 10% op vertoon van uw abonnementskaart. U kunt steeds uw bestelling of een specifiek artikel vooraf bestellen via ons e-mailadres pfttsp@gmail.com of telefonisch op het nummer +32 (0)475 95 68 93.

U kunt eveneens betalen met Bancontact of Visa.

Alle inlichtingen over de 175 jaar spoorwegen in België op <http://www.b-rail.be/corp-r/N/history/>

NIEUW !

RAILEXPO 2010



LE MATERIEL ROULANT
HET ROLLEND MATERIEEL

Saint-Ghislain
26/27-06-2010

RAILEXPO 2010

Catalogus met alle rollend materieel met vier cijfers !

Naar aanleiding van de tentoonstelling van historisch materieel RAILEXPO 2010, georganiseerd door TSP te Saint-Ghislain op 26 en 27 juni 2010, werd een catalogus uitgegeven met het NMBS-materieel gebouwd vanaf 1950 en dat in 1971 een reeksaanduiding met vier cijfers kreeg.

Elke reeks is afgebeeld met een foto en voorzien van een kader met de voornaamste technische gegevens.

Formaat A4 - 52 kleurenpagina's - Tweektalig Frans - Nederlands.
€ 10 + verzendkosten (250 g) - mededeling «Railexpo»

POSTKAARTEN

reeks 2010-01 t/m 32

TSP geeft een nieuwe reeks van 32 postkaarten uit met voldoende onderwerpen : 9209, 7005, 64.169 (P8), 6077, 5183, 5941, 2819, 4333, 1605, 1310, 2021, 985 CityRail, 1184, 4506, 1212, 8061, 1805, 241 005 DB, 64.169 en 29.013, PB02 Crossrail, 36005 SNCF, HST Thalys PBKA, Eurostarstel, 7839, 4602, 202.020, 6289, 1603 CFL, drie speciale postkaarten "Chemins de Fer du Bocq" en een speciale postkaart "Musée du Rail te Saint-Ghislain".

De postkaarten zijn los verkrijgbaar, verkoopprijs per stuk € 0,50, in onze TSP-Boetiek te Saint-Ghislain, of te Spontin tijdens de ritdagen.

De volledige reeks is verkrijgbaar tegen een prijs van € 13 + verzendkosten (250 g). Mededeling : "CP 2010".

Foto's

Fotothema's

(■ = zwart/wit)

■ N° 6 :	Dieselloks SNCF in België	€ 10,00	75 g
□ N° 36 :	Stoomloks door NMBS bewaard	€ 10,00	75 g
□ N° 38 :	Mecanische seinen van Florenville	€ 10,00	75 g
□ N° 40 :	Station Schaarbeek-Vorming	€ 10,00	75 g
□ N° 42 :	Dieselloks 52-53-54 in groen "1970"	€ 10,00	75 g
□ N° 44 :	Lokomotief 8275	€ 10,00	75 g
■ N° 47 :	De 60/61 in groene livrei "1970" (15 foto's)	€ 15,00	105 g
□ N° 49 :	De 62/63 in groen "1970 Salzannes"	€ 10,00	75 g
□ N° 50 :	De 62/63 in groen "1970 Latour"	€ 10,00	75 g
□ N° 51 :	Vaarwel aan de loks reeks 80	€ 10,00	75 g
□ N° 52 :	De 62/63 ein groen "1970 Kortrijk"	€ 10,00	75 g
□ N° 57 :	Locotractoren reeks 91	€ 10,00	75 g
□ N° 59 :	De 5122 en 5135 in Italië	€ 10,00	75 g
□ N° 60 :	Chinese sloomolks	€ 10,00	75 g
□ N° 61 :	De 62 in Groot Herogdom Luxemburg	€ 10,00	75 g
□ N° 62 :	De motorstellen voor de IC-IR-plan reeks 1	€ 10,00	75 g
□ N° 63 :	De motorstellen voor de IC-IR-plan reeks 2	€ 10,00	75 g
□ N° 64 :	De motorstellen voor de IC-IR-plan reeks 3	€ 10,00	75 g
□ N° 65 :	De 3600 CFL	€ 10,00	75 g
□ N° 66 :	De 7301 a 7335	€ 10,00	75 g
□ N° 67 :	De locotractoren reeks 91	€ 10,00	75 g
□ N° 69 :	De generatoren voertuigen	€ 10,00	75 g
□ N° 70 :	De rijtuigen Wegmann CFL	€ 10,00	75 g
□ N° 71 :	De 2302	€ 10,00	75 g
□ N° 72 :	De TEE treinen	€ 10,00	75 g
□ N° 73 :	De 5117/5001	€ 10,00	75 g
□ N° 74 :	De lokomotieven reeks 22 in groen	€ 10,00	75 g
□ N° 75 :	De lijn 141 Court-St-Etienne - Genappe	€ 10,00	75 g
□ N° 76 :	Belgische materiaal in Italië	€ 10,00	75 g
□ N° 77 :	Proeven met diverse materialen	€ 10,00	75 g
□ N° 78 :	De 8020 van de CUP	€ 10,00	75 g
□ N° 79 :	Proeven van de TRAXX in België	€ 10,00	75 g
□ N° 80 :	De P8 en 1603 CFL op de lijn 128	€ 10,00	75 g
□ N° 81 :	De Benelux motorstellen	€ 10,00	75 g
□ N° 82 :	De 1181 à 1192 met de Benelux	€ 10,00	75 g
□ N° 83 :	De lijn Liège - Gouvy in dieseltractie	€ 10,00	75 g
□ N° 84 :	Rijtuigen 110 in oranje	€ 10,00	75 g
□ N° 85 :	Vertrek van de 51 SecoRail (15 foto's)	€ 15,00	105 g
□ N° 86 :	Tien foto's van 22 in groen	€ 10,00	75 g
□ N° 87 :	De laatste 60 buitendienst gesteld in 1988	€ 10,00	75 g
□ N° 88 :	De 20 op Antwerpen-Montzen	€ 10,00	75 g
□ N° 89 :	10 foto's van motorstellen reeks 600 in groen	€ 10,00	75 g
□ N° 90 :	10 foto's van motorstellen reeks 700 in groen	€ 10,00	75 g
□ N° 91 :	10 foto's van motorstellen reeks 800 in oranje	€ 10,00	75 g
□ N° 92 :	10 foto's van de parade "bolle neuzen" op lijn 128	€ 10,00	75 g
□ N° 93 :	10 foto's van het vervoer van de 5167 en 5174 naar Italië	€ 10,00	75 g
□ Nr. 94 :	De 5167 en 5174 onderweg naar Italië	€ 10,00	75 g
□ Nr. 95 :	De lijn 154 Namur - Dinant voor de elektrificatie	€ 10,00	75 g
□ Nr. 96 :	De lijn 86 Ronse - Leuze	€ 10,00	75 g
□ Nr. 97 :	Lijn 123 Geraardsbergen - Braine-le-Comte	€ 10,00	75 g

FOTO-THEMA 98

10 foto's van de Class 66 BP01 (Transport), PB02 (Crossrail) en PB03 (Crossrail) in hun nieuwe groen/rode livrei.

Prijs € 10 + verzendkosten (75 g.)

Mededeling: Fotothema 98



présente "LE" livre
sur les locomotives Diesel

CC 72000 !

Un ouvrage d'anthologie à ne pas manquer !

Dans la célèbre collection Le livre "X 2000" de la revue et du magazine L'As

98 € + frais de port (kp5)
Communication : CC72000
€ 96 + verzendingskosten (kp5)
Mededeling : CC72000

Loco SNCF CC72000

312 bdz - 490 kleurenfoto's - 83

zwart/wit foto's

98 € + verzendkosten (kp5).

Mededeling : CC72000

Bestelling - Verzendkosten

HOE BESTELLEN?

- Woont u in *België*: stort de totale som (gewenste artikels + verzendkosten) op rekening 001-1201789-35 van PFT-TSP, BP 40, BE - 7000 Mons (België).
- Woont u in het *buitenland*: maak een internationale overschrijving op onze rekening: IBAN: BE57 0011 2017 8935 - BIC: GEBA-BEBB van de totale som (gewenste artikels + verzendkosten).
- Betalen met VISA of EUROCARD is eveneens mogelijk: vermeld uw volledig adres, uw volledige kaartnummer (16 cijfers), vervaldag van uw kaart (4 cijfers), de totale som, verzendkosten inbegrepen en onderteken uw bestelling.

Gelieve de gewenste artikelen duidelijk te omschrijven.

Al onze artikelen zijn beschikbaar tijdens de "opendeurdagen" te Saint-Ghislain in "ESPACE TRAIN - Le Musée du Rail". 10% korting op vertoon van uw abonnementskaart.

Deze korting wordt eveneens gegeven op de TSP-stand in het station Spontin tijdens de ritdagen van "Le Chemin de Fer du Bocq".

VERZENDKOSTEN

Bereken het gewicht van uw bestelling en voeg deze kosten bij het bedrag van uw bestelling. (kp = kilopost)

	<u>BELGIË</u>	<u>EUROPA</u>	<u>OVERIGE</u>
tot 100 g	€ 1,40	€ 3,00	€ 3,50
tot 350 g	€ 2,10	€ 6,00	€ 7,00
tot 1000 g	€ 3,50	€ 10,00	€ 16,50
tot 2000 g	€ 5,00	€ 20,00	€ 32,50
Kilopost 2 kg (kp 2)	€ 5,80	€ 19,50	€ 32,50
Kilopost 5 kg (kp 5)	€ 7,80	€ 26,00	€ 52,00
Kilopost 10 kg (kp 10)	€ 9,80	€ 52,00	€ 156,00

U kent ons tijdschrift
OP DE BAAN
nog niet?

Vraag per mail een gratis exemplaar!
Jaarlijks abonnement:
€37 / 6 nummers

Ontdek onze website:
www.pfttsp.be

Le Rail Miniature Mosan club
organise une Exposition • Bourse • Circulations réseaux

Namur
Dimanche

17 Octobre 2010
de 10h à 18h

modélisme ferroviaire



Centre Associatif et Culturel de Géroncourt
Rue de l'Église 20 • 7110 Géroncourt

Réseau de trains électriques:

- le HO à décor «Mosan»
- le N à décor «gare de Yonèche»
- le HO «U» (en digital DCC)
- le HO «3 rails»

www.club-rmm.be

287

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: dinsdag 7 september 2010 21:44
Bijlage: CFR Agenda 10 09.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 287 - CFR + div.

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION CFR (Club Ferroviaire de Rixensart) et autres messages

- CFR: reportage avec projection à Rixensart le 10 septembre 2010; voir annexe.
- CINEMATEK: programme "Train et cinéma" avec projections de films à thème ferroviaire: voir http://www.cinematek.be/?node=17&event_id=100063200
- 12 septembre 2010: Tramfestival à De Panne en collaboration avec De Lijn, voir www.ttonoordzee.be
- Exposition à Fouron Saint Martin les 11 et 12 septembre 2010, et train à vapeur (29.013) Visé-Montzen le 12 septembre 2010, voir <http://www.fetedurail.be>

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING CFR (Club Ferroviaire de Rixensart) en andere berichten

- CFR: reportage met projectie te Rixensart op 10 september 2010; zie bijlage.
- CINEMATEK: cyclus "Trein en cinema", met projectie van verschillende films over spoorwegthema's: zie http://www.cinematek.be/?node=17&event_id=100063200
- 12 september 2010: Tramfestival in De Panne in samenwerking met De Lijn, zie www.ttonoordzee.be
- Tentoonstelling te Sint-Martens-Voeren op 11 en 12 september 2010, en stoomtrein (29.013) Visé-Montzen op 12 september 2010, zie <http://www.fetedurail.be>

217

FOURONS A TOUTE VAPEUR



Exposition sur plus de 1.500m²

Maquettes, modèles réduits, matériel ferroviaire, photos, bourse d'échange,...

Excursion en train à vapeur

« Visé - Montzen A/R »

Le dimanche 12 septembre uniquement

Fouron-St-Martin – Centre Sportif & Culturel – 11 et 12 septembre 2010

**GRANDE FETE DU RAIL
175e ANNIVERSAIRE DU
CHEMIN DE FER EN
BELGIQUE**

- Samedi et dimanche : expositions sur plus 1.500 m² des plus beaux réseaux, modèles réduits, matériel ferroviaire, photos, bourse d'échange, etc.
- Le dimanche uniquement, découvrez en train à vapeur les richesses naturelles d'un paysage intact, les beautés du patrimoine ferroviaire (nombreux ouvrages d'art – un des plus long tunnels de Belgique 2.100 m) de la ligne 24 « Visé – Fourons – Montzen A/R ».
- Transfert gratuit « Visé – Fourons A/R » en bus historiques.
- Réservation obligatoire pour le train à vapeur dès le 30 juin, du lundi au vendredi, de 9h à 16h au 04/381.22.37 (Centre sportif et culturel des Fourons asbl) – E mail : info@fetedurail.be – Site web : www.fetedurail.be
- Tarifs : Tout compris (excursion en train + accès au site des expositions) : 10 €. Site des expositions seul : 1 €.

Cliquez ici pour réserver vos places dans le train à vapeur!

Sint-Martens-Voeren – Centre Sportif & Culturel – 11 en 12 september 2010

**GROOT FEEST VAN DE SPOORWEG
175ste VERJAARDAG VAN DE SPOORWEG IN BELGIË**

- Zaterdag en zondag : expositie op meer dan 1.500 m² van maquettes, modellen, spoorwegmateriaal, foto's, ruilbeurs.
- Zondag : excursie per stroomtrein « Visé-Montzen H/T » reservering verplicht, van maandag tot vrijdag van 9 u tot 16 u, vanaf 30 juni – Tel. : 04/381.22.37 (Centre sportif et culturel des Fourons, Vogelstang 7 – 3790 Voeren) – E mail : info@fetedurail.be – Website : www.fetedurail.be
- Tarief : Excursie per trein + toegang expositie : 10 € Toegang expositie : 1 €.

Klik hier om uw zetels in de stoomtrein te reserveren!

Fouron-St-Martin – Centre Sportif & Culturel – 11. und 12. September 2010

**GROSSES EISENBAHNFEST
175 JAHRE EISENBAHN IN
BELGIEN**

- Samstag und sonntag : ausstellung auf über 1.500 m² von Modellen, Eisenbahnmaterial, Photos, Austauschbörse.
- Sonntag : ausflug mit dem Dampfzug « Visé-Montzen » hin und zurück Vorbestellen erforderlich, von montags bis freitags, von 9 bis 16 Uhr, ab dem 30. Juni unter der Nummer 04/381.22.37 (Centre sportif et culturel des Fourons, Vogelstang 7 – 3790 Fourons) – E mail : info@fetedurail.be – Web site : www.fetedurail.be
- Tarif : Ausflug mit dem Zug + Ausstellung : 10 € Ausstellung : 1 €.

Klicken Sie hier, reservieren Sie Ihre Plätze in dem Dampfzug!

Copyright © 2010 Centre Culturel et Sportif des Fourons. All rights reserved.

218



CLUB FERROVIAIRE DE RIXENSART

Avenue des Cerisiers, 6 - 1330 Rixensart - Tél: 02/653.07.58

Internet : <http://www.cfrixensart.be>

✉ : cfr@scarlet.be

AGENDA

Vendredi 10 Septembre 2010 à 20h00

Michel Marin

présente

les activités ferroviaires dans le Nord - Pas de Calais :
un reportage de 50 minutes de qualité professionnelle dont le fil rouge est l'exposition de
Pont à Marcq et en deuxième partie des vidéos de haute qualité de Philippe Bruyelle.

Entrée : **2 Euros**

Entrée gratuite pour les membres

219

288

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: maandag 13 september 2010 17:36
Onderwerp: E-Agenda N° 288 - GTF

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION GTF**

Nouvelles du GTF: annonce d'une cavalcade de tramways entre Montgomery et Tervueren, le 19 septembre 2010, et circulation d'un "tram vert" de Liège-Seraing à Bruxelles (départ au musée MTUB Woluwé), le 9 octobre 2010; http://www.gtf.be/gtf_infoservices.html

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING GTF**

Nieuws van GTF: aankondiging van een tramoptocht tussen Montgomery en Tervuren, op 19 september 2010, en speciale rit met een "tram vert" van Liège-Seraing te Brussel (vertrek aan het MTUB-MSVB museum te Woluwe), op 9 oktober 2010; zie http://www.gtf.be/gtf_infoservices.html

220

Le dimanche 19 septembre 2010 : Manifestation commémorative du 125^e anniversaire de l'UITP (Union internationale des transports public) à Bruxelles.

A cette occasion, la STIB associe le MTUB.

Fin de matinée : (pour les invités au congrès) une cavalcade de tramways anciens et plus récents entre Montgomery et Tervuren.

Des véhicules de Bruxelles et de villes européennes : Vienne, Paris, Nantes, Amsterdam, Rotterdam, Munich, Liège, ...

Le caractère exceptionnel est renforcé par la présence de ce véhicule emblématique extrait de la collection du « Musée des transports en commun du Pays de Liège » : la motrice à bogies du « Liège-Seraing, Jemeppe-Flémalle » (tram vert) arrêtée en 1968 et qui reprend une 2^{ème} fois du service, 75 ans après sa construction !...

Après-midi (dès 12h→19h): circulation de ces tramways entre Montgomery et Tervuren !

Limitation : Chaque tramway ne pourra accueillir qu'un nombre limité de voyageurs.

Ce dimanche-là : journée sans voiture à Bruxelles. Selon les recommandations de la région Bruxelles-Capitale : utilisez de préférence le train ! Des formules avantageuses sont proposées par la SNCB : Billet Sénior ou « **Billet Mobilité** ».

Le Billet Mobilité est un billet aller-retour en 2e classe entre deux gares belges. Ce billet promotionnel est valable seulement à la date indiquée sur le billet soit le samedi 18 ou le dimanche 19 septembre 2010. Le Billet Mobilité est en vente aux guichets des gares ou via Ticket On Line à partir du 20 août au prix forfaitaire de 9,00 EUR.

Profitez aussi, sans vous priver, de ce promo "train" pour visiter les Journées du Patrimoine en Région de Bruxelles-Capitale qui se dérouleront les 18 et 19 septembre 2010.

Les parcours en transport public sont gratuits.

Pour Montgomery : gare de Bruxelles Central, ensuite Métro.

Le Samedi 09 octobre 2010 ! Grâce à l'obligeance du MTUB, le musée de Liège et le GTF feront à nouveau circuler « en solo » cette motrice à Bruxelles. **Il sera possible de l'emprunter sur inscription préalable**, dans une ambiance plus calme.

Retrouvez ce tramway Liège-Seraing en mouvement (sauf incident* toujours possible, précaution d'usage). A voir, à utiliser en mouvement par les personnes qui ont vécu ou vivent dans l'agglomération de Liège (Seraing-Jemeppe-Flémalle).

Rendez-vous à Woluwé (Musée MTUB), avenue de Tervuren (voir ci-dessus) ; de Montgomery : trams 39 ou 44. Départ prévu à 14h30.

Inscriptions avant le 02 octobre 2010 par virement de 9€ sur le compte
IBAN : BE84 2400 3804 8959, BIC : GEBABEBB de GTF, asbl à Liège.

ET en envoyant un courriel à exploitation.gtf@skynet.be portant en objet « Voyage RELSE D321 du 09.10.2010 suivi du même nom que celui figurant sur le virement ». Pour les personnes ne possédant pas ce mode de courrier, elles téléphoneront au musée des transports en commun du Pays de Liège : 04 361 94 19 pour communiquer les mêmes renseignements + numéro téléphone GSM et recevoir une référence. Au cas où le nombre de candidats dépasserait la capacité d'un tramway circulant en mode touristique, les candidats inscrits seront automatiquement prévenus et seront reportés à un départ à 10h45. Pour mémoire, Bruxelles regorge de possibilités d'activités diverses. Le jour du voyage, il y a lieu de ce munir de l'extrait de compte bancaire et, s'il échet de la référence.

(*) Dans un tel cas, la motrice sera remplacée par un autre engin historique : il n'y a pas de remboursement !

La motrice RELSE D321 est extraite de la collection du
« **Musée des transports en commun du Pays de Liège** », rue R. Heintz, 9,
4020 Liège. web : www.musee-transports.be

Editeur responsable : GTF, asbl, rue R. Heintz, 9/3, 4020 Liège. www.gtf.be

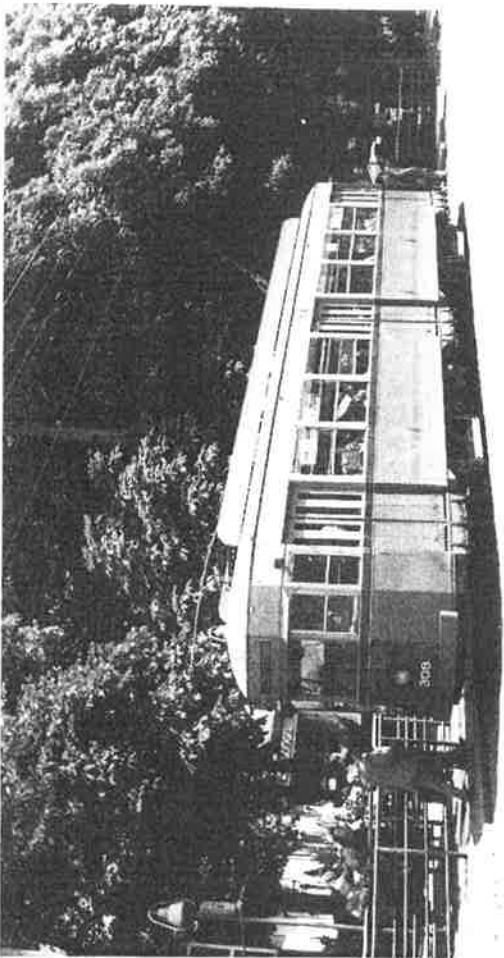
221

Nostalgie, avenir, développement durable.

En septembre 2010, soit 75 ans après sa sortie d'usine et 42 ans après la fin d'exploitation

Circulation à Bruxelles d'un tramway « Liège-Seraing-Flémalle » (tram vert).

A voir, à utiliser, en mouvement par les personnes ayant vécu ou vivant dans l'agglomération de Liège.
Et découvrir!



Place République française à Liège. le 19.06.1952

(photo J. Bazin)

Le GTF édite une plaquette de 28 pages au format A4 (avec photos NB et couleurs) :

« Les 1ers tramways à bogies de Liège »

relatant notamment l'histoire de ces magnifiques tramways étudiés par le groupe Empain en 1933 et qui ont rythmé l'agglomération jusqu'en 1968.

Elle est mise en vente au prix de 6,5€:

- à l'accueil du « **Musée des transports en commun du Pays de Liège** », rue R. Heintz, 9, 4020 Liège.

- au **Rétro-shop MTUB de Woluwé (Bruxelles)**.

Deux évènements 2010

→ **Le dimanche 19 septembre 2010**

→ **Le samedi 09 octobre 2010.**

Voir au verso →

← Et une brochure-souvenir

289

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zondag 19 september 2010 14:24
Bijlage: BVS-Shop sept 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 289 - SDP - BVS Shop

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEDERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING SDP (BVS SHOP)**

Nieuws van de BVS Shop: zie bijlage.

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION SDP (BVS SHOP)**

Nouvelles du BVS Shop: voir annexe.

223

MEDEDELINGEN VAN DE VZW. SDP - BVS-SHOP

15-09-2010

1. ACTIVITEITEN van de museumlijn Stoomtrein Dendermonde-Puurs

De stoomtrein rijdt in het najaar nog

- op zondagen 19 en 26 september volgens de gewone dienstregeling.
- op zondag 28 november, zaterdag 4 december en zondag 5 december speciale treinen voor Sint-Niklaas met verplichte reservatie.

(zie www.stoomtrein.be)

2. DE BVS-SHOP op VERPLAATSING

De BVS-SHOP neemt deel aan

- het 27^{ste} Treinweekend van de Modelspoorclub van de Kust te Oostende op 9 en 10 oktober in het Openluchtcentrum Duin & Zee, Fortstraat, 128 (achter Earth Explorer), 8400 Oostende. Zie www.mskk.be
- de 5^{de} Grote ModelspoorExpo 2010 te Mechelen in de Nekkerhal op 16 okt. (10u.- 18u.) en 17 oktober (9u. -17u.) . Zie www.modelspoorexpo.com
- de Opendeurdagen van de Modelspoorvrienden Brugge op 6 en 7 november in hun lokalen in de Koepel, G.Davidstraat, 10 te 8000 Brugge (Kristus-Koning). Zie www.modelspoor.be
- aan de Ruilbeurs van TSP op zaterdag 4 december in L'Espace Train –Musée du Rail te Saint-Ghislain. Zie www.pftsp.be
- aan de Boekenbeurs van LMS De Geit op zondag 5 december te Lier, Kartuizersvest, 55-57. Zie www.liersemodelspoorwegen.be

Tijdig bestelde boeken, brochures, DVD's kunnen na afspraak afgehaald worden op deze manifestaties. De spoorwegliefhebber kan de verzendingskosten uitsparen en recupereert aldus (een deel van) het eventuele entreegeld.

3. BVS-Shop in Baasrode-Noord

Open elke zaterdag (behalve feestdagen) van 14u. tot 18u. in het station van Baasrode-Noord. Aan het station is er een bushalte van de Lijn (Dender-monde - Puurs/Bornem/Boom en Dendermonde – Brussel-Noord.)

4. Nieuwigheden en Recente uitgaven.

Hierna worden enkele nieuwigheden kort voorgesteld. Ook wordt herinnerd aan enkele belangrijke recente uitgaven.

4.1. VERLAG THOMAS BARTHEL'S

RAIL COLOGNE

EISENBAHNSTADT KÖLN -

RAILWAY CITY COLOGNE

Bij de uitgeverij Thomas Barthels verschijnt begin oktober een nieuw boek over de stad Keulen als spoorwegknooppunt. Deze uitgever realiseerde als auteur en co-auteur reeds enkele prachtige spoorwegboeken o.a. over de IJzeren Rijn en de Montzen Route, die bij Belgische liefhebbers erg in de smaak vielen.

Hoewel dit nieuwe boek niet over Belgisch territorium handelt, is Keulen als nabij spoorwegknooppunt met rechtstreekse verbindingen naar en vanuit België belangrijk genoeg om onze interesse te wekken.

Werner Consten en uitgever Thomas Barthels zijn de auteurs.

Het boek behandelt uitvoerig alle 16 stations en de spoorinfrastructuur van Keulen in detail. De historische ontwikkeling van de spoorwegen wordt niet vergeten, geïllustreerd met deels nooit eerder gepubliceerde historische opnamen. Speciaal voor deze uitgave werden ook luchtfoto's van de belangrijkste spoorweginstallaties gemaakt.

Een grote uitklapbare kaart vergemakkelijkt de oriëntatie van de lezer.

Het boek is geïllustreerd met 280 foto's en tekeningen, in vierkleurendruk behalve historische opnamen in sepia.

De uitgave telt 240 bladzijden in dwarsformaat (landscape) 30 cm x 24 cm, bezit een harde kaft met omslag en is gedrukt op papier van 170 g/m².

Ter info: de uitvoering van deze uitgave is dezelfde als die van de eerder vermelde uitgaven "Die Montzenroute" en "Der Eiserne Rhein". Nieuw is wel de presentatie in "landscape". Gewicht: ongeveer 1,9 kg.

Bij een eventuele verzending is de verpakking stevig en waterdicht.

Prijs: € 39.80 Leden SDP-BVS 2010: € 35,80 Verzendingskosten: € 7,80

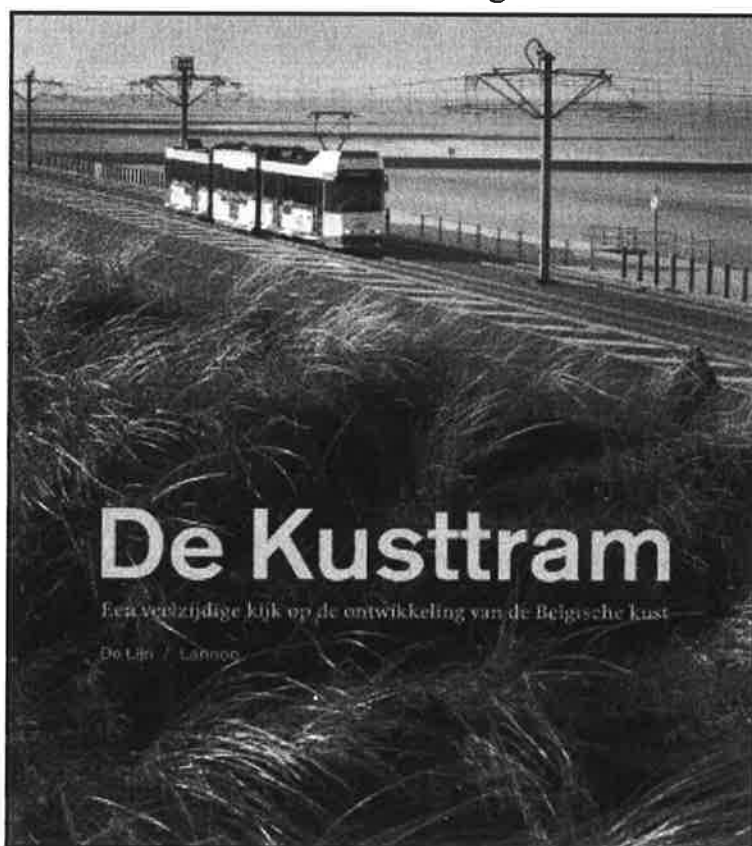
225

4.2. Uitgeverij LANNOO in samenwerking met De LIJN **DE KUSTTRAM**

Dit jubileumboek had bij zijn verschijnen op 13 april 2010 zoveel succes dat de ganse oplage op korte tijd uitverkocht was! Gelukkig heeft de uitgever besloten een tweede oplage te drukken, die sedert midden augustus beschikbaar is. De geïnteresseerden zouden best niet talmen om zich het boek aan te schaffen aangezien de supplementaire oplage beperkt is !

De Belgische Kusttram werd 125 jaar geleden aangelegd. Deze uitgave is het officiële jubileumboek en biedt een overzicht van de rijke geschiedenis van de kusttram van 1885 tot vandaag.

Het boek bevat naast een inleiding van een auteurscollectief **5 hoofdstukken met**



bijdragen van 16 gespecialiseerde auteurs. De bijdragen behandelen **onder meer** de verschillende fazen in de ontwikkeling van de kusttram op het vlak van de infrastructuur, het materieel en de exploitatie: van buurtspoorweg tot kusttram voor WO I, tussen en tijdens de oorlogen, nà WOII en tenslotte met De Lijn. De bijdragen zijn prachtig geïllustreerd met passende foto's, waarvan sommige waarschijnlijk nooit eerder gepubliceerd werden. Er zijn ook enkele sfeervolle opnamen van de bekende

fotograaf Michiel Hendryckx. Het boek bevat 103 foto's (zwart/wit en kleur), 24 tekeningen, 11 kaarten en 12 afdrukken van affiches en documenten.

Formaat: 23,5cm x 27cm, gebonden, 208 blz., stevige gekartonneerde kaft ;
gewicht: 1,2 kg

Prijs: € 29,95 Leden SDP-BVS 2010: 26,95 Verzendingskosten: € 5,80

Opmerking: deze uitgave bestaat ook in het Frans "Le Tram du Littoral", het Duits "Die Küstenstrassenbahn" en het Engels "The Coastal Tram".

Misschien een leuk cadeau voor een anderstalige vriend of kennis!!

4.3. Uitgeverij RAIL MEMORIES

Ter gelegenheid van de 125^{ste} verjaardag van het ontstaan van de Buurtspoorwegen heeft ook de uitgeverij Rail Memories, gespecialiseerd in verzorgde uitgaven over het "tramwezen", verschillende nieuwe uitgaven gerealiseerd, verkrijgbaar zijn in de loop van september.

4.3.1. Een mooi verhaal

Het boek "Een Mooi Verhaal" telt 160 blz. met 280 illustraties in zwart/wit en kleur. **De teksten zijn tweetalig.**



Een wandeling aan de kust
van 125 jaren

125 ans de voyage
au littoral

Tweetalige boek - Ouvrage bilingue



Formaat - Format : A4
Aantal bladzijden - Nombre de pages : 160
Drukking - Impression : Kleuren - Couleurs
Omslag - Couverture carton : Kleuren - Couleurs
Afwerking - Finition : Vierkante rug - Dos carré

Verkoopprijs - Prix de vente : 39 €



Uitgave voorzien - Parution :

15 sept 2010

Formaat: 21 cm x 29,7 cm, gekartonnerde koft, ingebonden met vlasdraad.

Prijs: € 39.00 Leden SDP-BVS 2010: € 35.10

Verzendingskosten (stevig en waterdicht verpakt!): € 5,80

4.3.2. Fotoreeksen van de KUSTTRAM

Rail Memories heeft 6 reeksen met telkens 5 foto's uitgegeven.

Prijs **PER REEKS**: € 5,00 Leden SDP-BVS 2010: € 4.50 Portokosten: € 1.80

4.3.3. DVD's

Rail Memories heeft over de kusttram verschillende DVD's uitgegeven.

4.3.3.1. DVD **De Tramparade** van 12 juni 2010 ter gelegenheid van 125 jaar kusttram. Op de DVD zijn te zien: de overbrenging van materieel van Knokke naar Westende, de voorbereidingsmanoeuvres in Westende en de doortocht van de Tramparade in Raversijde, opgenomen vanuit de duinen!

Duur: 26 minuten. Extra: 5 foto's 10cm x 15 cm.

4.3.3.2. DVD **De Panne-Knokke met oude trams** (standaard, type S, twee-assige rijtuigen of met draaistellen, goederenwagens), opgenomen in 2002, 2006 en 2007. Bijgevoegd boekje (12 blz) met verklarende tekst. Duur: 28 min.

4.3.3.3. DVD **De Panne-Nieuwpoort** op 3 juli 2010 met de gerestaureerde museumtram 10041 (toestand 1956).

Duur 26 minuten. Extra 3 foto's 10cm x 15 cm.

Prijs **PER DVD**: € 9,90 Leden SDP-BVS 2010: € 8.90 Portokosten: € 1.80

4.4 NIEUW: TSP – LOCO-KALENDER 2011

De traditionele Loco-kalender voor 2011 is reeds beschikbaar.

Zijn opgenomen in de editie 2011 : motorstellen 380, 666, elektrische locomotieven 1184, 1809, 2010, 2377 + 2612, motorwagens 4002, 4605, diesellocomotieven 5101, 5320 + 5503, stoomlok 6425 en diesellocomotief PB03 van Crossrail

De uitvoering is zoals vorige jaren: A3-formaat, foto's A4-formaat, plastic schutblad , spiraalbinding.

Prijs: € 12.00 Leden SDP-BVS 2010: € 10.80

Verzending in stevige waterdichte verpakking; € 5.80

Bestellingen door overschrijving van het gepaste bedrag op de rekening 423-2019811-21 van vzw.SDP te 9200 Baasrode.

Gelieve uw bestelling te bevestigen via een mail aan blommaerts.luc@skynet.be en met CC aan phdesmet-brugge@skynet.be

5. ZOEKERTJE

In goede staat en voor een redelijke prijs worden volgende publicaties gezocht:

- Le Chemin de Fer Vicinal Chimay - Cul-des-Sarts - Petite Chapelle - Couvin
- Le Chemin de Fer Vicinal Olloy - Oignies

De reeks « Histoire des Tortillards ardennais » van Georges Henrard . Ed.Sahel

- Tome 1 : Spa - Stavelot
- Tome 2 : Malmédy - Stavelot - Trois-Ponts
- Tome 3 : Rivage - Trois-Ponts

Editions Weyrich

-150 Ans de Train en Luxembourg belge Jean-Claude Delhez

COMMUNICATIONS de l'asbl.

SDP - BVS-SHOP

15-09-2010

1. ACTIVITES de la ligne-musée Stoomtrein Dendermonde-Puurs

Cette année le train à vapeur circule encore

- les dimanches 19 et 26 septembre selon l'horaire ordinaire.
- le dimanche 28 novembre, le samedi 4 décembre et le dimanche 5 décembre trains spéciaux de Saint-Nicolas, réservation obligatoire (voir website www.stoomtrein.be)

2. LE BVS-SHOP EN DEPLACEMENT

Le BVS-SHOP participe

- au 27ième Week-end du "Modelspoorclub van de Kust" à Ostende, les 9 et 10 octobre au "Openluchtcentrum Duin & Zee", Fortstraat, 128 (derrière Earth Explorer), 8400 Oostende. Consultez www.mskk.be
- à la 5ième Grande Expo de Modélisme ferroviaire 2010 à Malines au Nekkerhal le 16 oct. (10h.- 18h.) et le 17 oct. (9h. -17h.) .

Consultez www.modelspoorexpo.com

- aux Journées Poortes Ouvertes des "Modelspoorvrienden Brugge" les 6 et 7 novembre au centre "de Koepel » , G.Davidstraat, 10 à 8000 Brugge (Kristus-Koning). Consultez www.modelspoor.be
- à la Bourse d'Echange du PFT le samedi 4 décembre à L'Espace Train – Musée du Rail à Saint-Ghislain. Consultez www.pftsp.be
- au "Boekenbeurs" de LMS De Geit le dimanche 5 décembre à Lierre, Kartuizersvest, 55-57. Consultez www.liersemodelspoorwegen.be

Les publications commandées d'avance peuvent être enlevées lors de ces événements après communication au préalable avec blommaerts.luc@skynet.be
Ainsi l'amateur peut épargner les frais d'envoi et récupère éventuellement (une partie de) son ticket d'entrée.

3. BVS-Shop à Baasrode-Noord

Ouvert chaque samedi (sauf jours fériés) de 14h. à 18h. A la gare de Baasrode-Noord . En face de la gare « De Lijn » a un point d'arrêt des ligne Termonde-monde - Puurs/Bornem/Boom et Termonde – Bruxelles-Nord.

4. Nouveautés et Editions récentes

Ci-après quelques nouveautés et parutions récentes.

4.1. VERLAG THOMAS BARTHEL

RAIL COLOGNE

EISENBAHNSTADT KÖLN - RAILWAY CITY COLOGNE

La maison d'édition Thomas Barthels sortira début octobre un nouvel ouvrage traitant la métropole de Cologne comme noeud ferroviaire. Cet éditeur réalisait comme auteur et co-auteur déjà plusieurs beaux ouvrages e.a. sur le Rhin d'acier et la route de Montzen, qui ont été fort appréciés par les amateurs ferroviaires belges.

Bien que ce nouveau livre ne traite pas le territoire belge, Cologne est comme noeud ferroviaire proche ayant des relations directs avec la Belgique, assez importante pour mériter l'attention de l'amateur ferroviaire belge.

Werner Consten et l'éditeur Thomas Barthels lui-même sont les auteurs.

Le livre décrit en détail toutes les 16 gares et l'infrastructure ferroviaire de Cologne. Le développement historique de la scène ferroviaire, soutenu par des illustrations en partie jamais publiées, n'est pas du tout oublié par les auteurs.

Spécialement pour cet ouvrage l'éditeur a laissé prendre des prises de vue aériennes des plus importantes installations ferroviaires !

Une grande carte dépliant aide l'orientation du lecteur.

Le livre est illustré par 280 photos et dessins, en quadrichromie excepté les documents historiques, reproduits en sépia.

L'ouvrage contient 240 pages, format à l'italienne (landscape) 30 cm x 24 cm, possède une couverture cartonnée, munie d'une jaquette, et est imprimé sur papier de 170 g/m².

La présentation de cet ouvrage est la même que celle des ouvrages précités "Die Montzenroute" et "Der Eiserne Rhein", sauf le format à l'italienne. Poids : environ 1,9 kg.

En cas d'expédition, l'emballage rigide et imperméable!

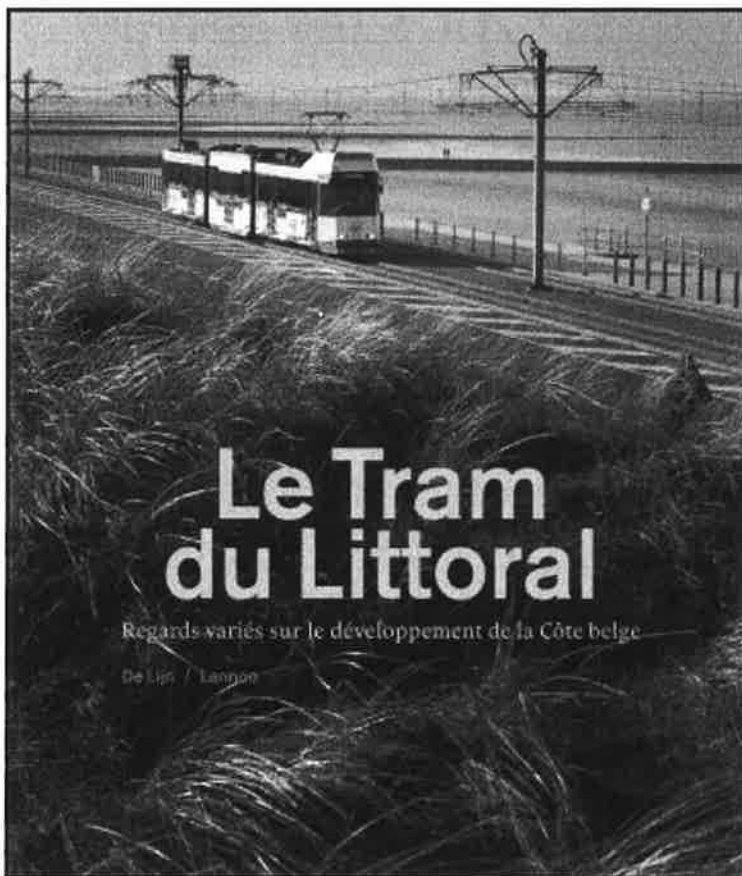
Prix: € 39,80 Membre SDP-BVS 2010: € 35,80 Frais d'envoi: € 7,80

4.2. Edition LANNOO en coopération avec de LIJN

Le Tram du Littoral

Regards variés sur le développement de la Côte belge

Le Tram du Littoral fut créé il y a 125 ans et constitue la ligne de tram la plus longue du monde. Cette édition est le **livre officiel** constitué à l'occasion de ce jubilé et elle offre un aperçu de la riche histoire du tram de la Côte depuis 1885 jusqu' aujourd'hui.



Le livre contient une introduction d'un collectif d'auteurs et 5 chapitres composés de 16 articles, écrits par des auteurs spécialisés. Ces articles traitent **entre autres** les différentes phases dans le développement du tram du littoral au point de vue de l'infrastructure, le matériel roulant et l'exploitation: du vicinal au « tram du littoral » avant la guerre 1914-18, entre et pendant les guerres, après la guerre 1940-45 et enfin sous la gestion du « LIJN » . Les textes sont merveilleusement illustrés à l'aide de photos assortissantes, en

partie jamais publiées. En plus il y a quelques photos d'art du photographe Michiel Hendryckx.

Le livre contient 103 photos (noir/ blanc et couleur), 24 dessins, 11 cartes et 12 reproductions de documents et d'affiches.

Format: 23,5 cm x 27 cm, 208 pp., lié, couverture cartonnée rigide, poids 1,2 kg.

Prix: € 29,95 Membres SDP-BVS 2010: € 26,95 Frais d'envoi: € 5,80

**Remarque: ce livre existe également en néerlandais "De Kusttram", en anglais "The Coastal Tram" et en allemand "Die Küstenstrassenbahn" .
Peut-être un beau cadeau pour un ami non francophone !**

4.3. Editions RAIL MEMORIES

A l'occasion du 125ième anniversaire des Vicinaux, la maison d'édition Rail Memories, spécialisée dans la réalisation d'ouvrages soignés sur les tramways a sorti plusieurs items, traitant le tram du littoral, dont un livre qui sera disponible vers le 15 septembre prochain.

4.3.1. Une belle histoire

L'ouvrage "Une belle histoire" comporte 160 pp. avec 280 illustrations en n/b et couleur. **Textes bilingues (fr/nl).**



Email : railmemories@hotmail.com
+32(0)494 68 08 25

Een wandeling aan de kust
van 125 jaren

125 ans de voyage
au littoral

Tweetalige boek - Ouvrage bilingue



Formaat - Format : A4
Aantal bladzijden - Nombre de pages : 160
Drukking - Impression : Kleuren - Couleurs
Omslag - Couverture carton : Kleuren - Couleurs
Afwerking - Finition : Vierkante rug - Dos carré

Verkoopprijs - Prix de vente : 39 €



Uitgave voorzien - Parution : 15 sept 2010

Format: 21 cm x 29,7 cm, couverture cartonnée, lié au fil de lin, dos carré.

Prix: € 39.00 Membres SDP-BVS 2010: € 35.10

Frais d'envoi (emballage solide et imperméable !) : € 5,80

4.3.2. PHOTOS TRAM DU LITTORAL

Rail Memories vient de sortir 6 pochettes de 5 photos en couleur .

Prix **PAR Pochette**: € 5,00 Membres SDP-BVS 2010: € 4.50

Frais d'envoi: €

1.80

4.3.3. DVD

Rail Memories a sorti plusieurs DVD sur le tram du Littoral .

4.3.3.1. DVD **La Parade des Trams** du 12 juin 2010. Sont enregistrés sur ce DVD: le transfert du matériel de Knokke à Westende, les manoeuvres préparatives à Westende et le défilé de la parade à Raversijde, enregistré depuis des dunes!

Durée: 26 minutes. Extra: 5 photos 10cm x 15 cm.

4.3.3.2. DVD **La Panne-Knokke avec matériel historique** (standard, type S, voitures à 2 essieux ou boggies, wagons à marchandises), enregistré en 2002, 2006 et 2007, y compris une documentation (12 pages) explicative.

Durée : 28 min.

4.3.3.3. DVD **La Panne-Nieuport** , le 3 juillet 2010. Parcours au moyen du tram de musée restauré 10041 (état 1956).

Durée 26 minutes. Extra 3 photos 10cm x 15 cm.

Prix **PAR DVD**: € 9,90 Membres SDP-BVS 2010: € 8.90 Frais de port: € 1.80

4.4.NOUVEAU! CALENDRIER LOCO du PFT

L'édition 2011 du calendrier traditionnel LOCO est déjà disponible !

Sont repris : motrices 380, 666, locomotives électriques 1184, 1809, 2010, 2377 + 2612, autorails 4002, 4605, locomotives diesel 5101, 5320 + 5503, locomotive à vapeur 6425 et la locomotive diesel PB03 de Crossrail.

La présentation est comme les années précédentes : format A3, photos A4, couverture plastifiée, reliure spiralée.

Prix: € 12.00 Membres SDP-BVS 2010 : € 10.80

Frais d'expédition en emballage rigide et imperméable : € 5.80

Commandes par virement du montant propre au compte

423-2019811-21 du vzw.SDP à 9200 Baasrode.

Veillez communiquer votre commande par mail à blommaerts.luc@skynet.be et en CC à phdesmet-brugge@skynet.be

5. RECHERCHE

En bon état et à un prix raisonnable, les ouvrages suivants sont recherchés :

- Le Chemin de Fer Vicinal Chimay - Cul-des-Sarts - Petite Chapelle - Couvin
- Le Chemin de Fer Vicinal Olloy - Oignies

Dans la série « Histoire des Tortillards ardennais » de Georges Henrard .

Editions Sahel

- Tome 1 : Spa - Stavelot
- Tome 2 : Malmédy - Stavelot - Trois-Ponts
- Tome 3 : Rivage - Trois-Ponts

Editions Weyrich

-150 Ans de Train en Luxembourg belge de Jean-Claude Delhez

Offres à : tschengla@scarlet.be

290

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: dinsdag 21 september 2010 20:21
Bijlage: ptvf-2010-nl.pdf, ptvf-2010-fr.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 290 - PTVF

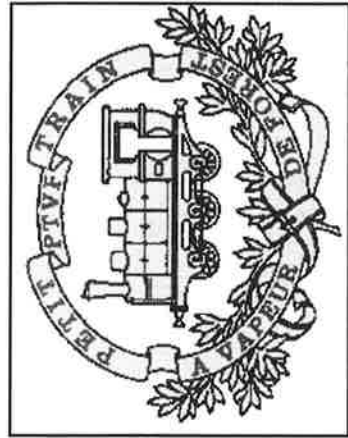
**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING PTVF**

Eindeseizoensfeest 2010 en 25-jarig bestaan van de PTVF (Bemptpark te Vorst) op 25 en 26 sept.: zie bijlage.

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION PTVF**

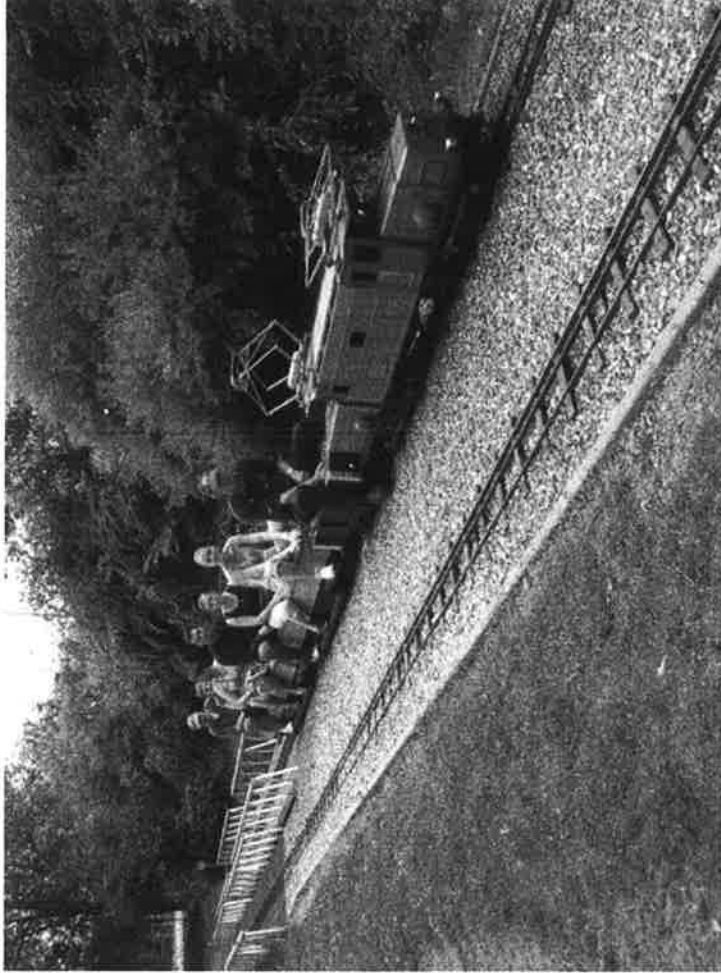
Fête de fin de saison 2010 et 25ème anniversaire du PTVF (Parc du Bempt à Forest), les 25 et 26 sept.: voir annexe.

234



*Ouvert de 10 H à 18 H.
Tour unique sur les
lignes 10/30/40...*

Grande Fête de la Vapeur Les 25 et 26 septembre 2010 Clôture de la saison

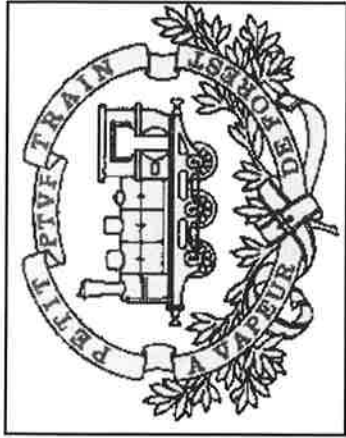


25 ans dans le parc !!!

*Exposition, librairie, brocante, ...
Petite restauration, buvette, ...*

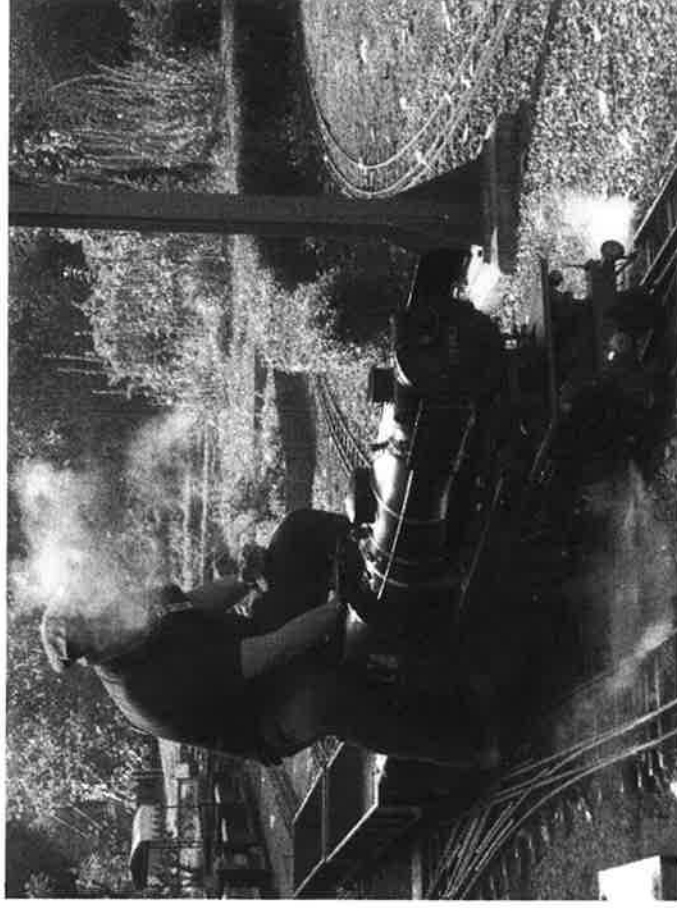
Asbl Le petit train à vapeur de Forest
Chaussée de Neerstarle 323 b
B-1190 Forest - Bruxelles
Belgique

Téléphone: 32 (0)2 376 69 96 (10 h à 18 H)
Courriel : infos@ptvf.be
Site web : www.ptvf.be



Geweldig feest van de Stoom 25 en 26 September 2010 Einde van het seizoen

*Open vanaf 10 uur tot 18 uur.
Enig rit op lijnen 10/30/40...*



25 jaren in het park !!!

*Tentoonstelling,
Spoorwegboekhandel, rariteitenhandel, ...
Kleine restaurant, buffet, ...*

Asbl Le petit train à vapeur de Forest
Chaussée de Neerstalle 323 b
B-1190 Forest - Bruxelles
Belgique

Téléphone: 32 (0)2 376 69 96 (10 h à 18 H)
Courriel : infos@ptvf.be
Site web : www.ptvf.be

291

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zondag 10 oktober 2010 20:04
Onderwerp: E-Agenda N° 291 - Diversen - Divers

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - DIVERSE MEDEDELINGEN**

- Nieuws van TSP: publicatie kalender 2011 en stoomtreinritten op de Chemin de Fer du Bocq op 11 en 12 december 2010
- 150ste Verjaardag van het eerste station van Jemelle: tentoonstelling en stoomtreinritten (met 29.013) op 16 en 17 oktober 2010
- RMM: tentoonstelling en treinenbeurs te Jambes op 17 oktober 2010
- Mechelen: grote modeltreinexpo in de Nekkerhal te Mechelen op 16 en 17 oktober 2010

Info: zie www.febelrail.be, rubriek "Febelrail News"

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATIONS DIVERSES**

- Nouvelles du PFT: publication du calendrier 2011, et train à vapeur sur la ligne du Bocq les 11 et 12 décembre 2010
- 150ème Anniversaire de la première gare de Jemelle: exposition et trains à vapeur (29.013) les 16 et 17 octobre 2010
- RMM: exposition et bourse de trains à Jambes le 17 octobre 2010
- Malines: grande exposition de trains miniatures au Nekkerhal de Malines les 16 et 17 octobre 2010

Info: voir www.febelrail.be, rubrique "Febelrail News"

237

292

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: dinsdag 26 oktober 2010 13:34
Bijlage: ASVi nocturne2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 292 - Diversen - Divers

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
 ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
 COMMUNICATIONS DIVERSES**

- ASVi (Thuin): drink et "nocturne" le 31 octobre 2010, avec circulation ininterrompue de tramways vicinaux de 11h à 23h
- Journées Portes Ouvertes chez le club MVB à Bruges, les 6 et 7 novembre 2010
- Exposition de modélisme du club ALAF à Ougrée, les 6 et 7 novembre 2010
- Bourse de livres (à thème ferroviaire), organisée par le club LMS à Lier, le 5 décembre 2010
- Nouvelles de l'association SDP-BVS (octobre 2010):

Infos: voir www.febrail.be, rubrique "Febelrail News" en l'affiche de l'ASVi en annexe.

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
 VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
 SPOORWEGLIEFHEBBERS - DIVERSE MEDEDELINGEN**

- ASVi (Thuin): drink en "nocturne" op 31 oktober 2010, met tramritten van 11u tot 23u
- Opendeurdagen bij de vereniging MVB (Modelspoorvrienden Brugge) op 6 en 7 november 2010
- Modeltreintoonstelling van de vereniging ALAF, op 6 en 7 november 2010
- Boekenbeurs voor spoorwegliteratuur van de vereniging LMS te Lier op 5 december 2010
- Nieuws van de vereniging SDP-BVS (oktober 2010)

Info: zie www.febrail.be, rubriek "Febelrail News" en de affiche van ASVi in bijlage.

238

292

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: dinsdag 26 oktober 2010 14:34
Bijlage: ASVi nocturne2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 292 - Diversen - Divers

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
 ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
 COMMUNICATIONS DIVERSES**

- ASVi (Thuin): drink et "nocturne" le 31 octobre 2010, avec circulation ininterrompue de tramways vicinaux de 11h à 23h
- Journées Portes Ouvertes chez le club MVB à Bruges, les 6 et 7 novembre 2010
- Exposition de modélisme du club ALAF à Ougrée, les 6 et 7 novembre 2010
- Bourse de livres (à thème ferroviaire), organisée par le club LMS à Lier, le 5 décembre 2010
- Nouvelles de l'association SDP-BVS (octobre 2010):

Infos: voir www.febelrail.be, rubrique "Febelrail News" en l'affiche de l'ASVi en annexe.

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
 VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
 SPOORWEGLIEFHEBBERS - DIVERSE MEDEDELINGEN**

- ASVi (Thuin): drink en "nocturne" op 31 oktober 2010, met tramritten van 11u tot 23u
- Opendeurdagen bij de vereniging MVB (Modelspoorvrienden Brugge) op 6 en 7 november 2010
- Modeltreintoonstelling van de vereniging ALAF, op 6 en 7 november 2010
- Boekenbeurs voor spoorwegliteratuur van de vereniging LMS te Lier op 5 december 2010
- Nieuws van de vereniging SDP-BVS (oktober 2010)

Info: zie www.febelrail.be, rubriek "Febelrail News" en de affiche van ASVi in bijlage.

239



ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU VICINAL A.S.B.L.
Tramway Historique LOBBES-THUIN

Drink & nocturne

Dimanche 31 octobre 2010

Circulation ininterrompue
de tramways vicinaux
de 11 h à 23 h

Tarif 8 / 5 €

ASVi 2a rue du Fosteau 6530 Thuin 071/37.00.05. www.asvi.be



WWW.MODELSPoor.BE

OPENDEURDAGEN

6 & 7 november 2010

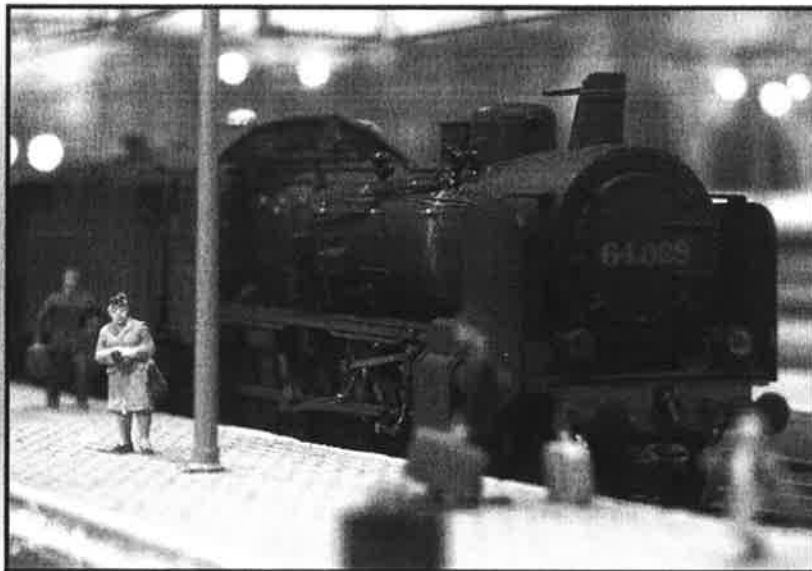
10:00 — 18:00

GRATIS TOEGANG

Centrum "De Koepel"

G. Davidstraat 10 — 8000 Brugge (Kristus Koning)

Vanaf station bereikbaar met stadsbus lijn 9



Verschillende modelbanen in werking
Ruilbeurs & boekenstand
Modelbouwdemonstraties
Bar en kleine restauratie

Met steun van

**Train
Technology**

WWW.TRAINTECHNOLOGY.COM



WWW.MODELTRAINSERVICE.COM

NET OOR DE OPENING VEEG COOPERATIE
V.v. P. De V. van der Lindenstraat 14, 8000 Brugge

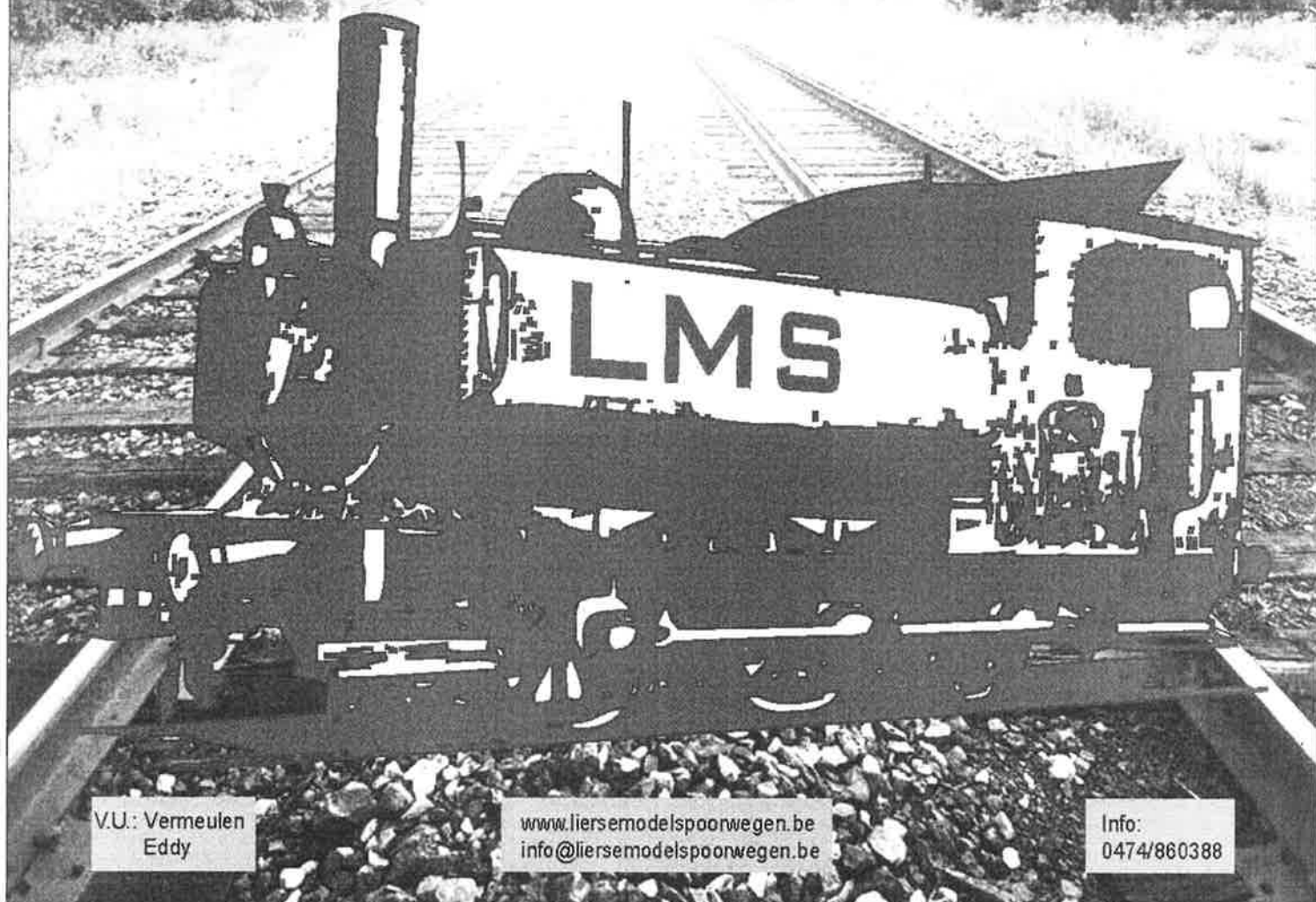
LIERSE MODELSPOORWEGEN

DE GEIT
organiseert

Boekenbeurs

Zondag 5 December 2010

Zaal Karthuizershof , karthuizersvest 55 te Lier



V.U.: Vermeulen
Eddy

www.liersemodelspoorwegen.be
info@liersemodelspoorwegen.be

Info:
0474/860388

293

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: woensdag 3 november 2010 20:02
Bijlage: CFR Agenda 10 11.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 293 - Diversen - Divers

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - DIVERSE MEDEDELINGEN**

- CFR: fotoprojectie te Rixensart op 12 november 2010 (zie bijlage bij deze e-mail)
- AMRA: modeltreintentoonstelling te Wommelgem op 11, 12, 13 en 14 november 2010 (zie www.amra-modeltreinen.be)
- Jubileumdag 25 jaar TreinTramBus op 27 november 2010, met stoomtreinrit (29.013) Brussel-Mechelen en tentoonstelling (zie www.treintrambus.be)

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATIONS DIVERSES**

- CFR: projection de photos à Rixensart, le 12 novembre 2010 (voir annexe à cet e-mail)
- AMRA: exposition de modélisme ferroviaire à Wommelgem, les 11, 12, 13 et 14 novembre 2010 (voir www.amra-modeltreinen.be)
- 25ème Anniversaire de l'association TreinTramBus le 27 novembre 2010, avec train à vapeur (29.013) Bruxelles-Malines et exposition (voir www.treintrambus.be)

293

294

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: vrijdag 5 november 2010 13:21
Bijlage: BVS Shop Brugge MVB.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 294 - BVS Shop - Expo MVB

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING SDP (BVS Shop)**

Deelname van de BVS-Shop aan de opendeurdagen van de vereniging MVB te Brugge op
6 en 7 november 2010

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION SDP (BVS Shop)**

Participation du BVS Shop aux journées portes ouvertes du club MVB à Bruges, les 6 et 7 novembre 2010

244

NIEUWS VAN DE BVS-SHOP



van vzw. Stoomtrein Dendermonde - Puurs

De BVS-Shop zal op **6 en 7 november 2010** deelnemen aan de
OPENDEURDAGEN van de ModelspoorVrienden Brugge
in het Centrum "De Koepel", Gerard Davidstraat, 10
8000 Brugge (Kristus- Koning).

GRATIS TOEGANG . Open 10u.00 – 18u.00.

Verschillende modelbanen in werking. Modelbouwdemonstraties.
Ruilbeurs (treinen, toebehoren, boeken, video's, foto's enz).
BVS-Boekenshop. Bar en kleine restauratie.

Bij de BVS-Shop zijn o.a. beschikbaar: Loco-kalender 2010 van TSP,
"RAIL EXPO 2010", brochure met de foto-inventaris van het materieel aanwezig
op de uitzonderlijke reünie van Saint-Ghislain op 26 en 27 juni 2010
"Rail Cologne" gloednieuw van Barthels Verlag,
"De Kusttram", van Lannoo - De Lijn,
"De Belgische Spoorwegen in beweging" van TSP,
"Benelux Rail 9" . Diverse DVD's.

**Bovendien uitzonderlijk een vergroot aanbod van Franse boeken,
uitgegeven door bekende uitgeverijen zoals o.a. La Vie du Rail. Deze
uitgaven zijn ter beschikking gesteld door TSP uit hun boutique van Saint-
Ghislain.**

De Opendeurdagen zijn vlot bereikbaar met stadsbus 9: vertrek aan het station:
bestemming Kristus-Koning / Gevangenis

zaterdag: 10.00, 10.20, 10.40, 11.00 enz om de twintig min. Ritduur: +/-7 min.
terug op het uur + 12 min, + 32 min en 52 min.

zondag: 10.20, 11.20, 12.20, 13.20 en vervolgens om de twintig minuten.
terug: 11.52, 12.52, 13.12, 13.32, 13.52 enz om de twintig minuten.

blommaerts.luc@skynet.be

NOUVELLES DU BVS-SHOP



de l'asbl. Stoomtrein Dendermonde - Puurs

Le 6 et le 7 novembre le BVS-SHOP (librairie ferroviaire) participera aux **Journées Portes Ouvertes du ModelspoorVrienden Brugge** au Centre « De Koepel », Gerard Davidstraat, 10
8000 Brugge (Kristus-Koning).

ENTREE LIBRE. Ouvert de 10h.00 à 18h.00.

Plusieurs réseaux en action. Démonstrations de modélisme. Bourse d'Echange (trains, accessoires, livres, videos, photos etc.). BVS-Shop (librairie ferroviaire) Bar et Petite restauration.

Sont e.a. disponibles au BVS-Shop: Calendrier ferroviaire LOCO 2010 du PFT, « RAIL EXPO 2010 », brochure avec l' inventaire-photo du matériel présent à la réunion exceptionnel du 26 et 27 juin 2010 à Saint-Ghislain.

« Rail Cologne » tout nouveau de Barthels Verlag.

« Le Tram du Littoral » de Lannoo – De Lijn

« Les Chemins de fer belges en mouvement » du PFT

« Benelux Rail 9 » . DVD divers

En plus exceptionnellement une offre élargie de livres français, publiés par des maisons d'éditions connues, e.a. La Vie du Rail. Ces publications de l'offre de la boutique de Saint-Ghislain sont mises à la disposition du BVS-Shop.

Ces Journées Portes Ouvertes sont facilement accessibles au moyen du bus de la ligne 9. Départ à la Gare SNCB destination Kristus-Koning / Gevangenis.

samedi : 10.00, 10.20, 10.40, 11.00 etc, toutes les 20 min. Durée: +/- 7 min.

Retour : départ à l'heure + 12 min. / + 32 min. / + 52 min.

dimanche : 10.20, 11.20, 12.20, 13.20 et ensuite toutes les 20 min.

Retour: 11.52, 12.52, 13.12, 13.32, 13.52, et ensuite toutes les 20 minutes.

blommaerts.luc@skynet.be

295

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: maandag 8 november 2010 22:49
Bijlage: SCMaldegem vervroegd Sinterklaasgeschenk voor het Stoomcentrum.pdf; Liliputloc SCMaldegem.JPG
Onderwerp: E-Agenda N° 295 - Stoomcentrum Maldegem

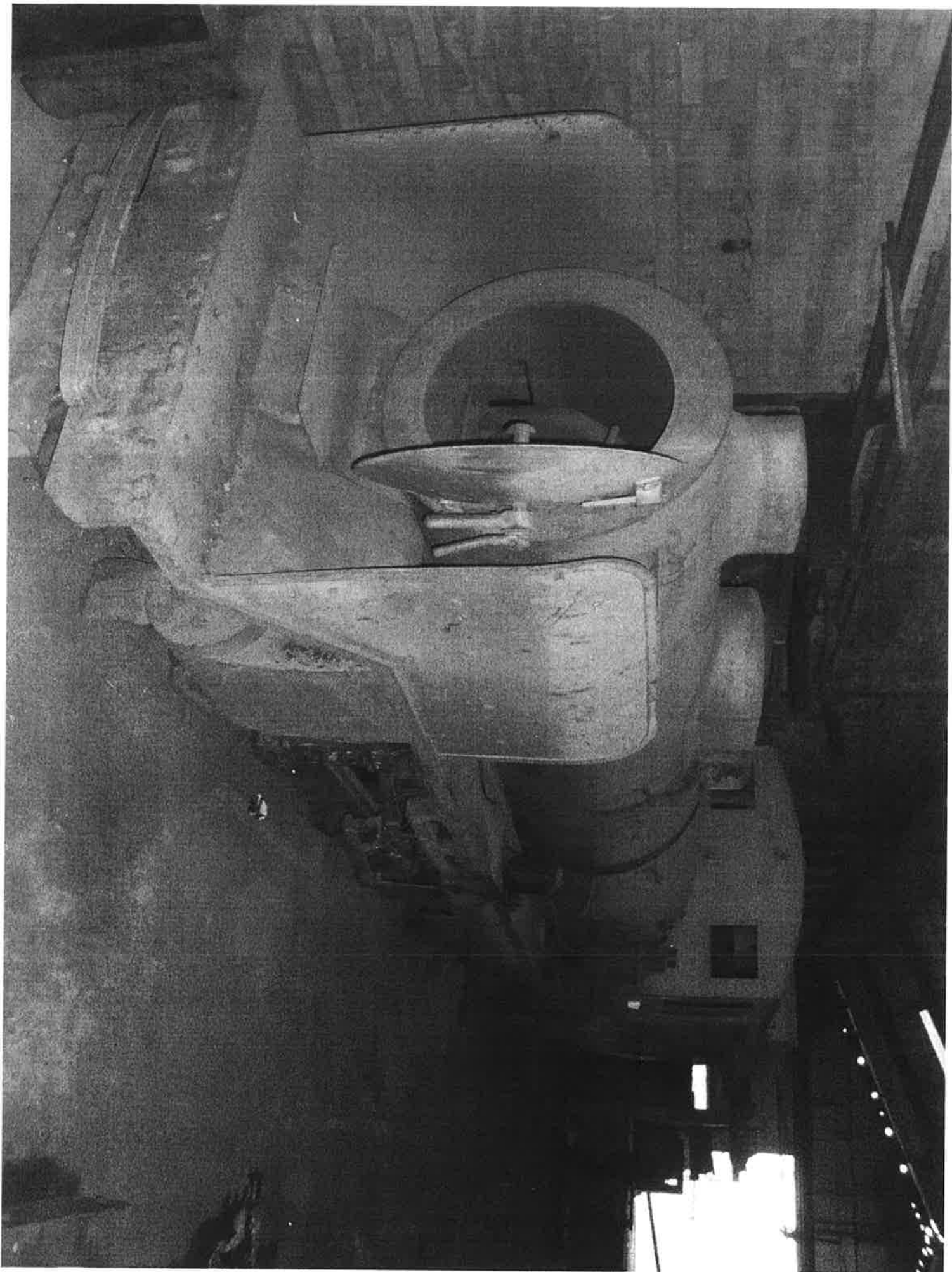
FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN HET STOOMCENTRUM MALDEGEM

Het Stoomcentrum Maldegem heeft zopas een smalspoor-stoomlocomotief kunnen verwerven, nl. één van de "Liliputlocomotieven" gebouwd door Tubize voor de expo's van 1935 en 1939. In bijlage enige info + publiciteit voor de Sinterklaastreinen van het Stoomcentrum.

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATION DU STOOMCENTRUM MALDEGEM

Le Stoomcentrum Maldegem a pu acquérir une locomotive à vapeur à voie étroite, plus particulièrement une des machines "Liliput" construites par Tubize pour les expositions de 1935 et de 1939. En annexe quelques informations + une publicité pour les trains Saint-Nicolas du Stoomcentrum.

247





Een vervroegd Sinterklaasgeschenk voor het Stoomcentrum. Liliputlocomotief komt toch naar Maldegem!

Een authentieke stoomlocomotief voor smalspoor werd recent als allereerste treinvervoertuig erkend als Vlaams Topstuk voor erfgoed door Joke Schauvliege. Dit mede dankzij de VZW Stoomcentrum, die in Maldegem een levend stoomtreinmuseum uitbaat, en die vreesde dat de locomotief naar het buitenland zou verhuizen ter gelegenheid van een veiling. Datzelfde Stoomcentrum greep tijdens de internetveiling op vrijdag 29/10 echter nipt naast de locomotief. Toch was de VZW tevreden dat de locomotief dankzij het Topstukkendecreet hoedanook in Vlaanderen diende te blijven.

Net dat laatste is echter de reden waarom de (buitenlandse) winnende bieder van de veiling uiteindelijk toch nog diende af te haken. Groot was toen de verrassing toen het Stoomcentrum Maldegem werd gecontacteerd door de curator en het veilinghuis, dat hun optie als tweede hoogste bieder toch in aanmerking komt!

Toen bleek dat de interesse bij de mecenasen en de eigen leden nog steeds aanwezig was, was het jawoord snel gegeven. Reeds op dinsdag 9 november rond 11u staat de locomotief voor het eerst in 71 jaar opnieuw op de sporen, en wel in haar nieuwe thuisbasis Maldegem, waar ze op termijn opnieuw de dienst zal hervatten!

De VZW Stoomcentrum Maldegem dankt het kabinet van Minister voor Cultuur Joke Schauvliege, het Agentschap Kunst en Erfgoed, het Forum voor Erfgoedverenigingen, Wijlen Dhr Romain Frateur, Vlaams Parlementslid Valerie Taeldeman en de andere verenigingen uit de sector voor dit prachtige Sinterklaasgeschenk, dat dan ook gepast voor de eerste keer zal te zien zijn op de **SINTERKLAASTREINEN 2010**.

De Sint bezoekt Maldegem immers niet met zijn stoomboot, maar met de stoomtrein, en dit op **21, 27 & 28 november en 4 & 5 december**.

Om 14u15 komt de heilige man aan in station Maldegem waar de kinderen en hun ouders hem verwelkomen. In het museum vindt de Grote Sinterklaasshow plaats terwijl de ouders een hartverwarmertje aangeboden krijgen door de drankpiet. Om 15u vertrekt de Stoomtrein naar Eeklo. Tijdens deze rit kreeg elk kind een leuk geschenkenzakje en maakt de sint tijd voor de kinderwensen en een foto. De rijtuigen zijn gezellig verwarmd en er is een bar aan boord.

Praktische inlichtingen

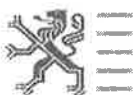
- Deuren open vanaf 13.30u, aankomst sint om 14.15u
- De trein is terug in Maldegem rond 16.30u. De kinderen dienen steeds vergezeld te zijn van een volwassene.
- Om organisatorische redenen is inschrijven en vooraf betalen verplicht.
- De tickets die niet meer kunnen opgestuurd worden zijn de desbetreffende ritdag vanaf 9.30u ter beschikking aan de ingang van het Stoomcentrum.
- Tickets worden niet terugbetaald. Bij eventuele verhindering kunnen de geschenkenpakketten worden opgehaald in het Stoomcentrum na de rit.
- Standaardtarief: volwassenen en kinderen: **slechts €9 per persoon.**

www.stoomcentrum.be-info@stoomcentrum.be-050/71.68.52

PERSINFO JASON VAN LANDSCHOOT 0473/88.15.23



Met steun van de
Vlaamse overheid



296

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: woensdag 24 november 2010 20:18
Onderwerp: E-Agenda N° 296 - Diversen - Divers

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
 VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
 SPOORWEGLIEFHEBBERS - DIVERSE MEDEDELINGEN**

- SDP-BVS: nieuws van de BVS-Shop (uitgeverij Rail Memories)
- LMS (Lierse Modelspoorwegen): boekenbeurs voor spoorwegliteratuur op 5 december 2010
- TSP-PFT: Ruilbeurs te Saint-Ghislain op 4 december 2010
- Stoomcentrum Maldegem en Chemin de fer du Bocq: Sinterklaastreinen

Info: zie www.febelrail.be, rubriek "Febelrail News".

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
 ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
 COMMUNICATIONS DIVERSES**

- SDP-BVS: nouvelles du BVS Shop (éditions Rail Memories)
- LMS (Lierse Modelspoorwegen): bourse de livres à thème ferroviaire le 5 décembre 2010
- PFT-TSP: Bourse d'échange ferroviaire à Saint Ghislain le 4 décembre 2010
- Stoomcentrum Maldegem et Chemin de fer du Bocq: trains Saint Nicolas
- Info: voir www.febelrail.be, rubrique "Febelrail News".

251

297

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: donderdag 2 december 2010 22:02
Bijlage: BVS-Shop INFO 2010 11 30 N en F .pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 297 - BVS Shop

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING SDP (BVS SHOP)**

Nieuws van de BVS Shop: zie bijlage.

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION SDP (BVS SHOP)**

Nouvelles du BVS Shop: voir annexe.

252

NIEUWS

van de

BVS-Shop



NOUVELLES

du

BVS-SHOP

vzw.Stoomtrein Dendermonde – Puurs. asbl

30-11-2010

Beste lezer,

Opgelet! De bijdragen in het Nederlands en het Frans zijn gemengd.

Cher Lecteur,

Attention ! Les articles en français et néerlandais sont mélangés.

1. De BVS-Shop van SDP neemt deel aan

- de Ruilbeurs van het TSP op zaterdag 4 dec. (10u.- 17u.) in le Musée du Rail te Saint-Ghislain.
- de Boekenbeurs van LMS “ De Geit ” op zondag 5 dec. (9u.- 13u.) te Lier , lokaal “ Kartuizershof ”, Kartuizersvest, 55.

1. Le BVS-Shop du SDP participe

- à la Bourse d’Echange ferroviaire le samedi 4 déc. (10h.- 17h.) au Musée du Rail à Saint-Ghislain.
- à la Bourse de Publications ferroviaires du LMS De Geit le dimanche 5 déc. (9h.-13h.) à Lierre, au Kartuizershof, Kartuizersvest, 55.

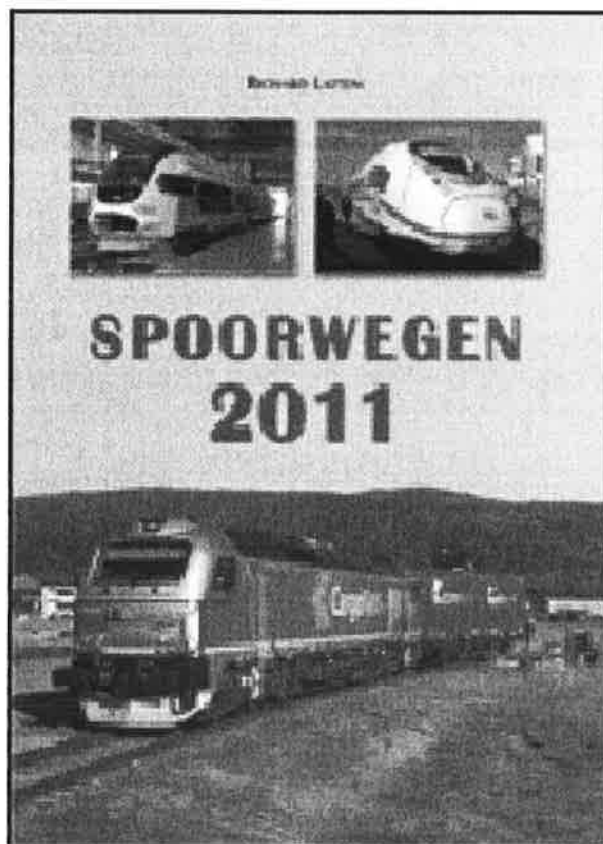
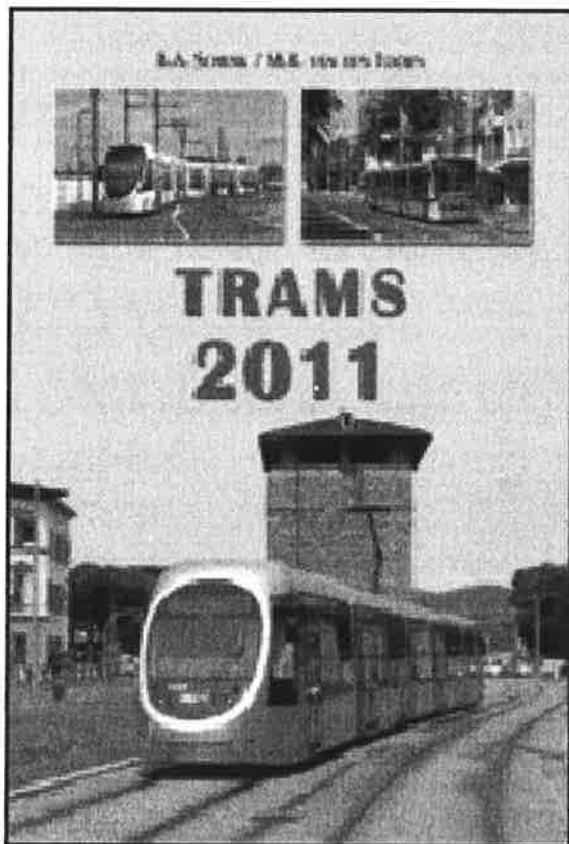
2. Tijdens de verplaatsingen van de BVS-Shop naar Oostende, Mechelen en Brugge was een uitgebreid aanbod van Franse publicaties aanwezig dat welwillend ter beschikking gesteld werd door het TSP en voor rekening van deze vereniging verkocht werd. Wat niet verkocht of besteld is, wordt op zaterdag 4 december in Saint-Ghislain terug overgedragen aan de TSP-Boutique.

Een inventaris van wat nog ter beschikking is hierna bijgevoegd.

Belangstellenden kunnen nog bestellen door overschrijving op de SDP-rekening **423-2019811-21**. Bij verzending dient € 5.80 extra betaald te worden. Om verzendingskosten te ontwijken, kunnen bestellingen op 4 december in Saint-Ghislain, op 5 december in Lier of later op zaterdag (14u-18u.) in de BVS-Shop in Baasrode afgehaald worden. Gelieve desgevallend via mail aan blommaerts.luc@skynet te laten weten waar het boek afgehaald wordt.

2. Lors des déplacements du BVS-Shop à Ostende, Malines et Bruges une offre agrandie de publications françaises était disponible, grâce à la coopération amicale du PFT . Ces publications ont été vendues pour le compte du PFT. Les livres non-vendus ou commandés seront rendus au PFT samedi prochain le 4 décembre à Saint-Ghislain. Ci-dessous un inventaire des ouvrages encore

253



SPOORWEGEN 2011 Verschijnt **half december**

Spoorwegen 2011 met een overzicht van de Europese spoorwegactualiteit telt 32 blz. meer dan vorig jaar! Nu 576 blz. en is dan ook iets duurder.

Prijs: € 24.50 Leden SDP-BVS 2010: € 22.05 Verzendingskosten: € 5.80

3. "Zakboekjes" de l'éditeur hollandais de Alk

En NEERLANDAIS, abondamment illustrés photos/couleurs

TRAMS 2011

DIMANCHE LE 5 DEC. DISPONIBLE A LIERRE !!!

L'ouvrage TRAMS 2011 donne un aperçu de l'actualité tramviaire européenne de 2010. 256 pp. dont les pages 44 à 61 avec 21 photos traitent la Belgique.

Format A5 Présentation comme les années précédentes.

Prix : € 17.95 Membres SDP-BVS 2010 : € 16.15 Frais d'envoi : € 2.95

SPOORWEGEN 2011

Parution mi-décembre.

Cet ouvrage traite l'actualité ferroviaire européenne de 2010.

576 pp. (32 pages plus que l'année passée). Format A5. Présentation comme les années précédentes.

Prix : € 24.50 Membres SDP-BVS 2010 : € 22.05 Frais d'envoi : € 5.80

255

4. Editions du Cabri

4.1. L'Épopée des Locomotives Armistice 1948

Deze Franse uitgeverij heeft een prachtig boek uitgegeven over de zogenaamde 2.500 Wapenstilstands-locomotieven die Duitsland als schadevergoeding na WO I moest afstaan aan Frankrijk. Aan België werden ook meer dan 2.200 stoomlocomotieven afgestaan. In beide landen kwamen op die manier heel wat dezelfde types machines terecht. In dat opzicht is het boek ook voor Belgische

UN NOUVEAU LIVRE
POUR LES PASSIONNÉS ET LES MODÉLISTES

L'ÉPOPÉE DES
LOCOMOTIVES
" ARMISTICE 1918 "

Jean-Marc Dupuy et Jean Buchmann, amateurs de matériel ferroviaire, proposent cet ouvrage, traitant de la carrière des locomotives à vapeur, voitures à voyageurs, fourgons et wagons qui furent cédés à la France par l'Allemagne le 11 novembre 1918.

Ce jour-là en effet, la signature de l'Armistice mettait fin à la première guerre mondiale. Les Alliés, soucieux d'empêcher toute reprise des combats, choisirent d'affaiblir le réseau des transports allemands. Dans ce contexte, ils imposèrent à l'Allemagne la fourniture dans les plus brefs délais de 5 000 locomotives et 150 000 voitures et wagons.


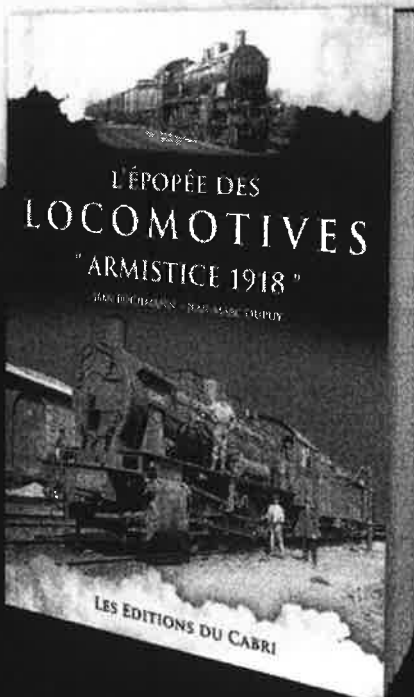
Près de la moitié de ce matériel fut dirigé vers la France où il entama une nouvelle carrière, qui devait durer plus de 50 ans pour certains. Tous les grands réseaux du pays en furent dotés.

L'histoire de tous ces engins hétéroclites intégrés au parc français est étudiée dans cet ouvrage, fruit d'un travail de longue haleine et de nombreuses recherches dans des archives françaises et allemandes. Les auteurs sont heureux, à travers ce livre, de partager leur passion avec les amateurs et modélistes ferroviaires, qui y trouveront des renseignements précieux sur ces matériels d'Outre-Rhin.

Jean-Marc Dupuy, ancien agent de la SNCF, consacre sa retraite à effectuer des études sur des sujets ferroviaires les plus divers. Il est notamment l'un des co-auteurs de « *L'Encyclopédie des voitures SNCF* », de « *L'Encyclopédie des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine* » et des « *Trains de Grandes Lignes* ». Il a réalisé de nombreux articles dans la presse spécialisée.

Jean Buchmann, cadre au Crédit Mutuel, profite de ses loisirs pour se documenter sur les chemins de fer et notamment sur les locomotives à vapeur. Collaborant à plusieurs revues il a co-écrit les deux tomes de « *L'Encyclopédie des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine* » parus en 1999 et 2001.

Un important ouvrage de 264 pages, grand format 24 x 32 cm, illustré par plus de 450 photos et documents rares.



liefhebbers van belang. Zelfs bepaalde aanpassingen van de appendages van Franse makelij waren in beide landen identiek. Als appendix is zelfs een lijst opgenomen van alle Belgische "Armistice"-locomotieven.

Groot formaat 24 cm x 32 cm. 264 blz. Rijk geïllustreerd met 450 foto's en zeldzame documenten.

Prijs: € 59.00 Membres SDP-BVS 2010: € 53.10 Verzendingskosten: € 5.80

4. Editions du Cabri

4.1. L'Épopée des locomotives « Armistice 1918 ».

Cet éditeur vient d'achever un ouvrage magnifique traitant les 2.500 locomotives, dites « Armistice », que l'Empire allemand a dû céder après la Grande Guerre à la France comme indemnisation de guerre. A cette occasion la Belgique a également reçu 2.200 locomotives à vapeur. En conséquence beaucoup de types de locomotives étaient présents dans les deux pays. A ce point de vue l'ouvrage est sans doute également intéressant pour les amateurs belges. Certaines adaptations aux appendages étaient identiques dans les deux pays par la fabrication française. Comme annexe une liste de toutes les locomotives « Armistice » belges est insérée dans l'ouvrage.

Grand format 24 cm x 32 cm. 264 pp. Abondamment illustré au moyen de 450 photos et documents rares.

Prix : €59.00 Membres SDP-BVS 2010: €53.10 Frais d'envoi: €5.80

4.2. L'Allemagne à Toute Vapeur.

De uitgeverij Cabri geeft in de reeks Vidéo Rail Evasion **een set met 2 DVD's** uit. Ze zijn gerealiseerd ter gelegenheid van 175 jaar Spoorwegen in Duitsland en van 20 jaar "Plandampf".

DVD 25 is gewijd aan de spoorwegmusea en de museumlijnen en duurt 96 min.

DVD 26 brengt verslag uit over "Plandampf" 2010 waarbij begin april gedurende 5 dagen meer dan 400 treinen van de gewone dienstregeling met stoomtractie gereden werden. Duurtijd: 65 min.

Prijs: € 49.00 Leden SDP-BVS 2010: € 44.10 Verzendingskosten : € 1.80

4.2. L'Allemagne à Toute vapeur

*Dans la série Vidéo Rail Evasion, le Cabri vient de sortir **un set de deux DVD**, réalisé à l'occasion de 175 ans de chemins de fer allemands et 20 ans de « Plan-dampf ».*

DVD 25 présente les plus spectaculaires des locomotives à vapeur préservées (musées et lignes-musées) lors d'un tour du pays époustouflant. Durée : 96 mn.

DVD 26 présente un reportage du 20^{ième} « Plandampf » (début avril 2010).

Durant 5 jours plus de 400 trains du service régulier ont été mis en circulation en traction à vapeur! Durée : 65 mn.

Prix : €49.00 Membres SDP-BVS 2010 : €44.10 Frais d'envoi: €1.80

257

5. Uitgeverij RAIL MEMORIES

Ter gelegenheid van de 125^{ste} verjaardag van het ontstaan van de Buurtspoorwegen heeft ook de uitgeverij Rail Memories een boek over de Kusttram gerealiseerd.

“ Een mooi verhaal ”

Het boek “ Een Mooi Verhaal ” telt **144 blz.**, 280 illustraties in z/w en kleur. Het boek is dus **ééntalig**, ofwel Nederlands (Een mooi verhaal) ofwel Frans (Une belle histoire), De **verschijningsdatum** is deze week (48/2010).

Formaat: 21 cm x 29,7 cm, gekartonneerde kaft, ingebonden met vlasdraad. 280 illustraties in zwart-wit en kleur.

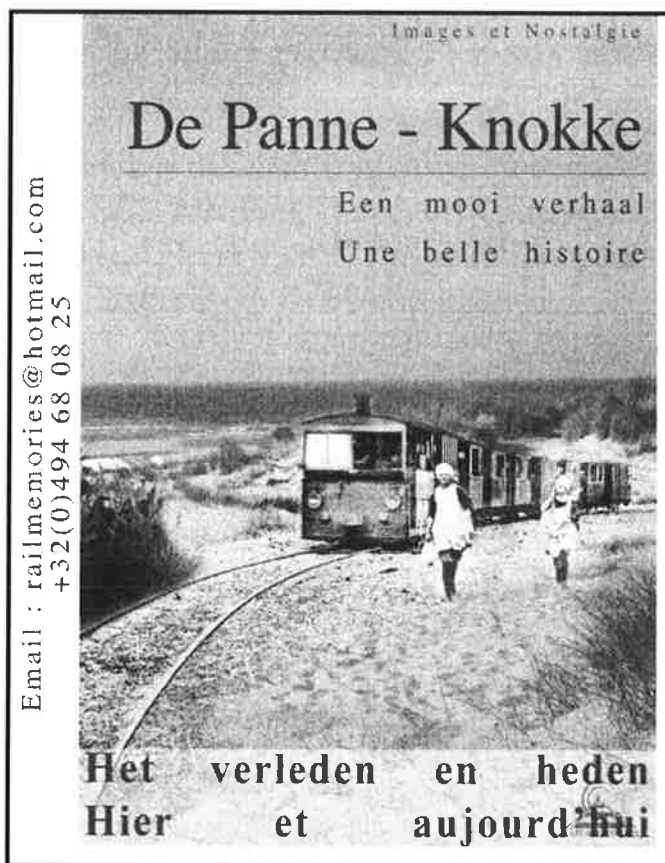
Prijs: € 39.00 Leden SDP-BVS 2010: € 35.10

Verzendingskosten (**stevig en waterdicht verpakt!**): € 5,80

Bestellen door overschrijving op rekening 423-2019811-21 van vzw. SDP.

Afhalen is mogelijk in St.-Ghislain (4 dec.), in Lier (5 dec.) of later op zaterdag van 14u. tot 18u. in de BVS-Shop te Baasrode. Gelieve desgevallend via mail aan blommaerts.luc@skynette laten weten waar het boek afgehaald wordt.

5. Editions RAIL MEMORIES



A l'occasion du 125^{ième} anniversaire des Vicinaux, la maison d'édition Rail Memories a également réalisé un livre traitant le tram du littoral.

« Une belle histoire »

Cet ouvrage comporte 144 pp. avec 280 illustrations en n/b et couleur.

L'ouvrage est unilingue. La parution est prévue cette semaine (48 /2010).

Format: 21 cm x 29,7 cm, couverture cartonnée, lié au fil de lin, dos carré.

Prix: € 39.00 Membres SDP-BVS 2010: € 35.10

Frais d'envoi (emballage solide et imperméable !) : € 5,80

Vriendelijke groeten,
Salutations amicales,
blommaerts.luc@skynet.be

BESTELBON - BON DE COMMANDE

leesbaar te vervullen en terug
te sturen naar

à compléter lisiblement
et à renvoyer au

B.V.S.-Shop Station Baasrode-Noord Fabriekstraat, 118 9200 aasrode

Naam / Nom:

straat / Ruenr/n°

Postcode/ Code postal: Woonplaats / Localité:

Telefoon/Téléphone: GSM:

E-mail:

bestelt de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op
rek. 423 2019811-21 van de B.V.S.-Shop / *commande les articles indiqués
ci-après et vire simultanément le montant correspondant au compte 423-
2019811-21 du B.V.S.-Shop.*

Porto niet vergeten ! *N'oubliez pas les frais de port!*.....Prijs Prijs lid Porto
Prix Prix Membre Port

TRAMS 2011	17.95.....	16.15.....	2.95
SPOORWEGEN 2011	24.50.....	22.05.....	5.80
LOCOMOTIVES ARMISTICE	59.00.....	53.10.....	5.80
2 DVD L'ALLEMAGNE A TOUTE VAPEUR	49.00.....	44.10.....	1.80
EEN MOOI VERHAAL (RAIL MEMORIES)	39.00.....	35.10.....	5.80
UNE BELLE HISTOIRE (RAIL MAMORIES)	39.00.....	35.10.....	5.80
RAIL COLOGNE (2-TALIG DUIJS-ENGELS).....	39.80.....	35.80.....	7.80
DE KUSTTRAM (LANNOO -DE LIJN).....	29.95.....	26.95.....	5.80
LE TRAM DU LITTORAL (LANNOO - DE LIJN).....	29.95.....	26.95.....	5.80
PFT/TSP CALENDRIER LOCO-KALENDER 2011	12.00.....	10.80...	5.80
TSP DE BELGISCHE SPOORWEGEN IN BEWEGING..	30.00.....	27.00.....	4.20
PFT LES CHEMINS DE FER BELGES EN MOUVEMENT	30.00.....	27.00.....	4.20
BENELUX RAIL 9.....	54.00.....	48.60.....	4.20
TRAMS THROUGH THE DUNES-BELGIAN COASTAL..	16.00.....	14.40.....	2.95
PFT LA COMPAGNIE DU NORD-BELGE.....	59.00.....	53.10.....	5.80

Datum /Date Totaal in € / Total en €.....

Handtekening / Signature

Bestellingen door overschrijving op rek. 423-2019811-21 van SDP! Het is
aangewezen deze bestelbon terug te sturen of uw bestelling te mailen naar
bestelling@stoomtrein.be /

*Commandes par virement au 423-2019811-21 du SDP! Il est préférable de
renvoyer ce bon de commande ou de confirmer votre commande par un mail au
bestelling@stoomtrein.be*

258

288

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zaterdag 4 december 2010 16:26
Bijlage: Agenda CFR 12-2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 298 - Divers - Diversen

AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL - COMMUNICATIONS DIVERSES

- BVS Shop: vu les circonstances dangereuses du transport du Shop dans les intempéries actuelles, on a décidé d'un commun accord d'annuler les déplacements du BVS-Shop vers Saint-Ghislain et Lierre. Nous nous excusons auprès des amateurs pour cette mesure que nous regrettons sincèrement. Les risques sont trop grands. Salutations amicales. Luc Blommaerts, BVS-Shop de l'asbl SDP
- CFR: projection à Rixensart le 10 décembre 2010: voir annexe
- PFT: train à vapeur hivernal sur le Chemin de Fer du Bocq le 11 décembre 2010 et train à vapeur vers le marché de Noël de Spontin le 12 décembre 2010: voir www.pftsp.be

FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR SPOORWEGLIEFHEBBERS - DIVERSE MEDEDELINGEN

- BVS Shop: Gelet op de gevaarlijke weersomstandigheden, is in overleg beslist de verplaatsingen van de Shop naar Saint-Ghislain en naar Lier te annuleren. Wij verontschuldigen ons bij de liefhebbers voor deze maatregel die we spijtig genoeg moeten nemen. De risico's zijn te groot. Luc Blommaerts, BVS-Shop van de vzw SDP
- CFR: projectie te Rixensart op 10 december 2010: zie bijlage.
- TSP: winterstoomtrein op de Chemin de Fer du Bocq op 11 december 2010 en stoomtreinrit naar de kerstmarkt te Spontin op 12 december 2010: zie www.pftsp.be

260



CLUB FERROVIAIRE DE RIXENSART

Avenue des Cerisiers, 6 - 1330 Rixensart - Tél: 02/653.07.58

Internet : <http://www.cfrixensart.be>

✉ : cfr@scarlet.be

AGENDA

Vendredi 10 décembre 2010 à 20h00

Claude DEFECHEREUX

**« Les tramways bruxellois et de la SNCV
du temps de leur splendeur (2ème partie) »**

Présentation de nombreuses photos représentant l'âge d'or des tramways de la « STIB » sillonnant Bruxelles. D'autre part, la « SNCV » nous emmènera vers nos provinces, en autorails.

Centre Culturel de Froidmont

Chemin du Meunier

1330 Rixensart

Entrée : 2 Euros

Entrée gratuite pour les membres

299

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: dinsdag 7 december 2010 21:40
Bijlage: Hoeseltse treinclub ruilbeurs 12 dec 2010.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 299 - Hoeseltse Treinclub

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE HOESELTSE TREINCLUB**

- Hoeseltse treinclub : treinenbeurs op 12 december 2010 en data beurzen in 2011: zie bijlage.

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DU HOESELTSE TREINCLUB**

- Hoeseltse treinclub: bourse de trains, le 12 décembre 2010, et dates des bourses en 2011: voir annexe.

262

HOESELTSE TREINCLUB vzw.

**89^{ste} INTERNATIONALE RUILBEURS
MODELREINEN EN TOEBEHOREN**

ZONDAG 12 DECEMBER 2010

Van 09.00 u tot 13.00 u.

CULTUREEL CENTRUM TER KOMMEN HOESELT

Europalaan 2 3730 Hoeselt

Gratis tombolaticket voor elke bezoeker.

De lotjes blijven geldig voor de trekkingen van 10u15 – 11u15 – 12u15.

**Waardevolle prijzenpot , zoals locomotieven, wagons, posters,
bouwdozen, modelauto's, hobbygerief en vele andere prijzen.**

Info en reservatie : Lindekapelstraat 7 te 3730 Hoeselt.

Tel : 089-514644 Fax : 089-622940

Email : info@hoeseltsetreinclub.be

VERNIEUWDE WEBSITE + WEBSHOP : www.hoeseltsetreinclub.be

90ste Ruilbeurs/Bourse : 30 januari 2011.

91ste Ruilbeurs/Bourse : 27 maart 2011.

92ste Ruilbeurs/Bourse : 29 mei 2011.

93ste Ruilbeurs/Bourse : 4 september 2011.

EUROMODELBOUW : 8 en 9 Oktober 2011.

94ste Ruilbeurs/Bourse : 11 december 2011.

89ieme BOURSE d'ECHANGE INTERNAT.

TRAINS MINIATURES et ACCESSOIRES

DIMANCHE 12 DECEMBRE 2010

De 09.00h à 13.00h.

CENTRE CULTUREL « TER KOMMEN » à HOESELT

Billet de tombola gratuits à chaque visiteur.

Les billets sont valables pour les tirages de 10h15 – 11h15 – 12h15

**Nombreux lots de valeurs sont disponible, tel que : locomotives, wagons,
affiches, boîte de construction, autos miniatures et d'autres prix.**

300

Van: "Jef Van Olmen" <joseph.van.olmen@telenet.be>
Aan: <info@febelrail.be>
Verzonden: zondag 12 december 2010 17:12
Bijlage: BVS-Shop INFO 2010 12 08 N & F GENT.pdf
Onderwerp: E-Agenda N° 300 - BVS Shop

**FEBELRAIL AGENDA: NIEUWS VAN DE BIJ FEBELRAIL AANGESLOTEN
VERENIGINGEN EN ANDERE INTERESSANTE BERICHTEN VOOR
SPOORWEGLIEFHEBBERS - MEDEDELING VAN DE VERENIGING SDP (BVS Shop)**

- Nieuws van de BVS Shop: zie bijlage (met o.a. nieuw boek "Gent op het Spoor")

**AGENDA FEBELRAIL: NOUVELLES DES ASSOCIATIONS MEMBRES DE FEBELRAIL
ET AUTRES COMMUNICATIONS INTERESSANTES POUR LES AMATEURS DU RAIL -
COMMUNICATION DE L'ASSOCIATION SDP (BVS Shop)**

- Nouvelles du BVS Shop: voir annexe (avec e.a. nouveau livre "Gent op het Spoor")

264

NIEUWS

van de

BVS-Shop



NOUVELLES

du

BVS-SHOP

vzw.Stoomtrein Dendermonde – Puurs. *asbl*

08-12-

2010

Beste lezer,

Opgelet! De bijdragen in het Nederlands en het Frans zijn gemengd.

Cher Lecteur,

Attention ! Les articles en français (en italique) et néerlandais sont mélangés.

1. Afwezigheid van de BVS-Shop (SDP) in Saint-Ghislain en Lier tijdens het voorbije weekend.

Als verantwoordelijken van de BVS-Shop herhalen we onze verontschuldigingen bij de liefhebbers en ook bij de inrichters voor onze afwezigheid op de vermelde beurzen. Wij betreuren oprecht de genomen maatregel, opgedrongen door uitzonderlijke weersomstandigheden.

1. L'Absence du BVS-Shop (SDP) à Saint-Ghislain et à Lierre au cours du week-end passé.

Comme responsables du BVS-Shop, nous répétons nos excuses auprès les amateurs et également les organisateurs pour notre absence aux bourses concernées. Nous déplorons sincèrement la mesure décidée par les circonstances exceptionnelles.

2. Uitgeverij SNOECK - Maison d'Editions SNOECK

GENT OP HET SPOOR Stations maken de Stad.

De uitgeverij Snoeck brengt in samenwerking met NMBS-Holding Gent een boek uit over de Gentse stations, de spoorweginfrastructuur en hun invloed op de stadsontwikkeling. Het boek werd samengesteld door een auteurscollectief met o.a. Christiane Van Rijckeghem (NMBS), Herman Welter en Hugo De Bot. Formaat: 24 cm x 28 cm.; harde kaft; 192 blz.; rijk geïllustreerd met 210 foto's en documenten, deels in kleur. Verschijningsdatum 20 december.

Bijgevoegd een webpagina met meer details over de inhoud en de titelpagina.

Prijs: € 32.00 Leden SDP-BVS 2010: € 28.80 Verzendingskosten: € 5.80

TER GELEGENHEID VAN HET EINDEJAAR IS ER VOOR DE LEDEN 2010 VAN DE vzw.SDP NOG EEN EXTRA KORTING !
Bij bestelling van het boek **GENT OP HET SPOOR** door overschrijving **VOOR 24 december** volstaat het bedrag van **€ 27.00. !!** (+ eventuele portokosten).

*En coopération avec la SNCB Holding-Gand, la maison d'éditions Snoeck a réalisé **seulement en néerlandais** un ouvrage sur les gares gantoises, l'infrastructure ferroviaire et leur influence sur le développement de la ville.*

Le livre a été composé par un collectif d'auteurs, e.a. Christiane van Rijckeghem (Directeur SNCB-Holding Gand), Herman Welter et Hugo De Bot.

Format: 24 cm x 28 cm ; couverture rigide ; 192 pp ; abondamment illustré : 210 photos et documents, partiellement en couleur. Date de parution: fin déc..

Ci-dessus une page du site de l'éditeur en néerlandais et la couverture du livre.

Prix: € 32.00 Membres SDP-BVS 2010: € 28.80 Frais d'envoi: € 5.80

A L'OCCASION DE LA FIN DE L'ANNEE, IL Y A POUR LES MEMBRES 2010 DE l'asbl.SDP UNE REDUCTION SUPPLEMENTAIRE. En effet lors de la commande en payant par virement **AVANT** le 24 décembre le montant de **€ 27.00** suffit !! (+ éventuellement les frais d'envoi).

GENT OP HET SPOOR

Stations maken de stad

NL De kornet van een tralstation is voor een stadsbuurt steeds een belangrijke gebeurtenis geweest die het uitzicht en zelfs de functie van een wijk ingrijpend en blijvend kan veranderen.

In Gent was dit zeker het geval rond de stations van de Dampoort en Sint-Pieters, maar de buurt van het Zuid draagt nog altijd de indrukken van de inplantingen van het nu verdwenen Zuidstation, de eerste Gentse stads.

Ook de buurt rond de werkplaatsen, het Arsenaal in Gentbrugge, is blijvend door de spoorweg gevormd.

In dit boek wordt op klare wijze het ontstaan en de ontwikkeling van deze wiken uiteengezet; uiteraard komt de architectuur van de stations zelf ook uitvoerig aan bod.

De uitgave brengt tevens een flink stuk spoorweggeschiedenis en belicht op bewattende wijze de aanleg van een ringspoorlijn rond Gent, de verbindingen naar de Gentse haven met het Rabolstation, maar ook plannen die niet zijn uitgevoerd zoals een

Noord-Zuidverbinding), het ongeloflijke verhaal van de Chemin de Fer de Gand à Ternaizen. Zelfs de eerste treiningelukken komen aan bod.

Spoornostalgie, voor een stuk wel. Maar de publicatie wil vooral duidelijk maken wat de invloed kan zijn van een station voor het stadsweefsel en de sociale verhoudingen.

De NMBS is zich daar ten volle van bewust en vandaag is de bedoeling van "de spoorwegen" dat de stations zich zouden integreren in de buurtontwikkeling en wezenlijk deel uitmaken van de urbanisatieplannen.

Het hedendaagse project Gent Sint-Pieters geldt hier als case. Het project wil het station en zijn ruime omgeving de komende tien jaar aanpassen aan de behoeften van de 21ste eeuw: een vernieuwd station, nieuwe bus- en tramhaltes, een volledig heraangelegd openbaar domein, parking en fietsstalling, een ingericht natuurgebied, projectontwikkeling in de wijk

Een rijkelijk geïllustreerd boek boordevol informatie voor een groot publiek.

Co-editor:

NMBS, Gent

Auteurs:

Auteurs: Christiane Van Rijkeghem, Herman Welter, André Coene, Hugo De Bot, Geert Van Doorn, Miché Baeckman, Georges Rogge, Guido Deseyn, Roger Van Bockstaele, Freddy Vandeputte

hardcover

24 x 28 cm

192 p.

210 ill.

ISBN 978-90-5348-344-1 (NL)

32 €

Gent

STATIONS
MAKEN
DE STAD

op het spoor



3. Editions du Cabri

3.1. L'Épopée des Locomotives Armistice 1948

Deze Franse uitgeverij heeft een prachtig boek uitgegeven over de zogenaamde 2.500 Wapenstilstands-locomotieven die Duitsland als schadevergoeding na WO I moest afstaan aan Frankrijk. Aan België werden ook meer dan 2.200 stoomlocomotieven afgestaan. In beide landen kwamen op die manier heel wat dezelfde types machines terecht. In dat opzicht is het boek ook voor Belgische

UN NOUVEAU LIVRE

POUR LES PASSIONNÉS ET LES MODÉLISTES

L'ÉPOPÉE DES LOCOMOTIVES

" ARMISTICE 1918 "

Jean-Marc Dupuy et Jean Buchmann, amateurs de matériel ferroviaire, proposent cet ouvrage, traitant de la carrière des locomotives à vapeur, voitures à voyageurs, fourgons et wagons qui furent cédés à la France par l'Allemagne le 11 novembre 1918.

Ce jour-là en effet, la signature de l'Armistice mettait fin à la première guerre mondiale. Les Alliés, soucieux d'empêcher toute reprise des combats, choisirent d'affaiblir le réseau des transports allemands. Dans ce contexte, ils imposèrent à l'Allemagne la fourniture dans les plus brefs délais de 5 000 locomotives et 150 000 voitures et wagons.

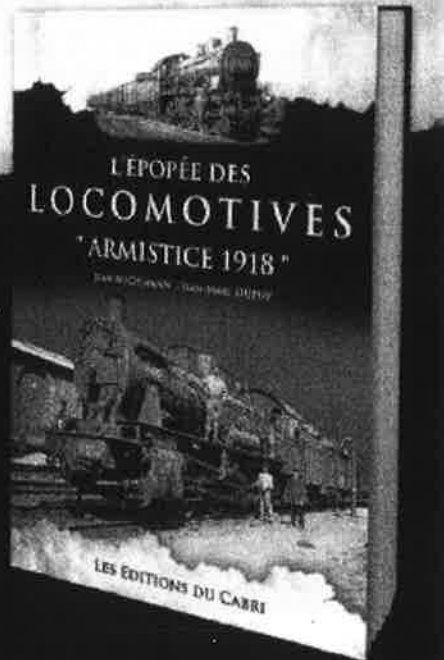
Près de la moitié de ce matériel fut dirigé vers la France où il entama une nouvelle carrière, qui devait durer plus de 50 ans pour certains. Tous les grands réseaux du pays en furent dotés.

L'histoire de tous ces engins hétéroclites intégrés au parc français est étudiée dans cet ouvrage, fruit d'un travail de longue haleine et de nombreuses recherches dans des archives françaises et allemandes. Les auteurs sont heureux, à travers ce livre, de partager leur passion avec les amateurs et modelistes ferroviaires, qui y trouveront des renseignements précieux sur ces matériels d'Outre-Rhin.

Jean-Marc Dupuy, ancien agent de la SNCF, consacre sa retraite à effectuer des études sur des sujets ferroviaires les plus divers. Il est notamment l'un des co-auteurs de « *L'Encyclopédie des voitures SNCF* », de « *L'Encyclopédie des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine* » et des « *Trains de Grands Lignes* ». Il a réalisé de nombreux articles dans la presse spécialisée.

Jean Buchmann, cadre au Crédit Mutuel, profite de ses loisirs pour se documenter sur les chemins de fer et notamment sur les locomotives à vapeur. Collaborant à plusieurs revues il a co-écrit les deux tomes de « *L'Encyclopédie des Chemins de fer d'Alsace et de Lorraine* » parus en 1999 et 2001.

Un important ouvrage de 264 pages, grand format 24 x 32 cm, illustré par plus de 450 photos et documents rares.



liefhebbers van belang. Zelfs bepaalde aanpassingen van de appendages van Frans fabrikaat waren in beide landen identiek. Als appendix is een lijst opgenomen met zowat een kwart van alle Belgische "Armistice"-locomotieven. Groot formaat 24 cm x 32 cm. 264 blz. Rijk geïllustreerd met 450 foto's en zeldzame documenten.

Prijs: € 59.00 Membres SDP-BVS 2010: € 53.10 Verzendingskosten: € 5.80
Net zoals voor het boek "Gent op het spoor" is er een eindejaarskorting voor de leden van de vzw.SDP. Wie betaalt voor 24 december, hoeft slechts € 51.00 te betalen, + de eventuele verzendingskosten.

269

3. Editions du Cabri

3.1. L'Épopée des locomotives « Armistice 1918 ».

Cet éditeur vient d'achever un ouvrage magnifique traitant les 2.500 locomotives, dites « Armistice », que l'Empire allemand a dû céder après la Grande Guerre à la France comme indemnisation de guerre. A cette occasion la Belgique a également reçu plus de 2.200 locomotives à vapeur. En conséquence beaucoup de types de locomotives étaient présents dans les deux pays. A ce point de vue l'ouvrage est sans doute également intéressant pour les amateurs belges. Certaines adaptations aux appendages étaient identiques dans les deux pays par la fabrication française. Comme annexe une liste mentionnant un quart des locomotives « Armistice » belges est insérée dans l'ouvrage.

Grand format 24 cm x 32 cm . 264 pp. Abondamment illustré au moyen de 450 photos et documents rares.

Prix : € 59.00 Membres SDP-BVS 2010: € 53.10 Frais d'envoi: € 5.80

Comme pour le livre sur Gand, il y a également une réduction « fin d'année » pour les membres de l'asbl.SDP. Pour le membre qui paie avant le 24 décembre, le montant de € 51.00 suffit. (+ éventuellement les frais de port).

3.2. L'Allemagne à Toute Vapeur.

De uitgeverij Cabri geeft in de reeks Vidéo Rail Evasion een set met 2 DVD's uit. Ze zijn gerealiseerd ter gelegenheid van 175 jaar Spoorwegen in Duitsland en van 20 jaar "Plandampf".

DVD 25 is gewijd aan de spoorwegmusea en de museumlijnen en duurt 96 min.

DVD 26 brengt verslag uit over "Plandampf" 2010 waarbij begin april gedurende 5 dagen meer dan 400 treinen van de gewone dienstregeling met stoomtractie gereden werden. Duurtijd: 65 min.

Prijs: € 49.00 Leden SDP-BVS 2010: € 44.10 Verzendingskosten : € 1.80

3.2. L'Allemagne à Toute vapeur

Dans la série Vidéo Rail Evasion, le Cabri vient de sortir un set de deux DVD, réalisé à l'occasion de 175 ans de chemins de fer allemands et 20 ans de « Plan-dampf ».

DVD 25 présente les plus spectaculaires des locomotives à vapeur préservées (musées et lignes-musées) lors d'un tour du pays époustouflant. Durée : 96 mn.

DVD 26 présente un reportage du 20^{ième} « Plandampf » (début avril 2010).

Durant 5 jours plus de 400 trains du service régulier ont été mis en circulation en traction à vapeur! Durée : 65 mn.

Prix : € 49.00 Membres SDP-BVS 2010 : € 44.10 Frais d'envoi: € 1.80

BESTELBON - BON DE COMMANDE

leesbaar te vervolledigen en terug
te sturen naar
au

à compléter lisiblement
et à renvoyer

SDP/BVS-Shop Station Baasrode-N. Fabriekstraat, 118 9200 Baasrode

Naam / Nom:

straat / Ruenr/n°

Postcode/ Code postal: Woonplaats / Localité:

Telefoon/Téléphone: GSM:

E-mail:

bestelt de hierna volgende artikels en schrijft meteen het gepaste bedrag over op
rekening 423-2019811-21 van SDP/BVS-Shop / commande les articles
indiqués ci-après et vire simultanément le montant correspondant au compte
423-2019811-21 du SDP/BVS.-Shop.

Porto niet vergeten! N'oubliez pas les frais de port! Prijs Prijs lid

Porto

Prix Prix Membre

Port

GENT OP HET SPOOR	32.00	28.80	5.80
GENT OP HET SPOOR, BETAALD VOOR / PAYE AVANT 24/12....	27.00	27.00	5.80
TRAMS 2011	17.95	16.15	2.95
SPOORWEGEN 2011	24.50	22.05	5.80
LOCO'S ARMISTICE.....	59.00	53.10	5.80
LOCO'S ARMISTICE, BETAALD. VOOR / PAYE AVANT 24/12.....	51.00	51.00	5.80
DVD L'ALLEMAGNE A TOUTE VAPEUR	49.00	44.10	1.80
EEN MOOI VERHAAL (RAIL MEMORIES)	39.00	35.10	5.80
UNE BELLE HISTOIRE (RAIL MAMORIES)	39.00	35.10	5.80
RAIL COLOGNE (2-TALIG BILINGUE DUTS-ENGELS).....	39.80	35.80	7.80
DE KUSTTRAM (LANNOO -DE LIJN).....	29.95	26.95	5.80
LE TRAM DU LITTORAL (LANNOO - DE LIJN).....	29.95	26.95	5.80
PFT/TSP CALENDRIER LOCO-KALENDER 2011	12.00	10.80	5.80
TSP DE BELGISCHE SPOORWEGEN IN BEWEGING..	30.00	27.00	4.20
PFT LES CHEMINS DE FER BELGES EN MOUVEMENT.....	30.00	27.00	4.20
BENELUX RAIL 9.....	54.00	48.60	4.20

Datum /Date Totaal in € / Total en €

.....

Handtekening / Signature

271